



Sportief zeilen én van alle gemakken voorzien, dan is deze 2-4 persoons Laser 16 echt iets voor jou! Ben je opzoek naar een leuke boot die alles heeft: sportief en comfortabel zeilen met je gezin of vrienden, zwemmen met mooi weer en makkelijk de boot in komen via de zwemtrap, overnachten bij een heerlijke zomerse avond en met de bijbehorende trailer in en uit het water? De boot ligt vaarklaar op je te wachten! Geïnteresseerd? Lees dan snel verder! Voor specificaties scroll naar het einde van deze advertentie.

De Laser is onder zeilers een bekende zwaardboot, maar dat er ook een grote Laser bestaat is velen onbekend. De Laser 16 is 5,2 meter lang en 2,1 meter breed. Van de Laser 16 zijn er eind jaren'90 zo'n 2000 exemplaren gebouwd, veel van deze boten zeilen in het zuiden van Engeland omdat deze boot door de geringe diepgang (20 cm bij ophalen zwaard en roerblad) uitstekend is in ondiepe vaargebieden en langs de kust. Maar ook in de Nederlandse wateren is dit een prachtig bootje!

Met pijn in mijn hart verkoop ik na 9 jaar mijn Laser 16 vanwege de aanschaf van een kajuitboot. De afgelopen jaren heb ik met veel plezier gevaren in het Nationaal Park de Wieden en Weerribben, specifiek op de Beulakerwijde. Zowel met licht weer als met harde wind is dit een hele fijne boot. Met het geringste zuchtje wind loopt hij al snel op rompsnelheid en ook bij zware wind kan er nog gevaren worden, er kunnen namelijk 2 raffen worden gelegd én je kan lekker hangen in de hangbanden die in de hele kuip aanwezig zijn! Met harde wind is het ook mogelijk te planeren doordat het zwaard in enkele seconden omhoog te halen is. Theoretisch gezien kan de boot om, maar dat is mij nog nooit overkomen. Boven in het grootzeil zit een grote drijver waardoor de boot in ieder geval op zijn zij blijft liggen mocht dit

gebeuren. Daarnaast heeft er een spinaker bij de boot in de kleuren van de Nederlandse vlag, deze is
 slechts één keer te zien, zo goed als nieuw! Uiteindelijk heb ik ook een voorstel om bij de
 groen-zwart ook zijn er twee raser-zwarte, deze zijn gebruikt voor verkeer en nog in de stad in
 groen-zwart makkelijk te vinden.

De boot beschikt over een luchtdicht vooronder, hier kunnen veel spullen in opgeslagen worden. Doordat deze helemaal afgesloten is, tijdens de luchtvaart van de boot. Ook is er een achterschip van de boot, een officieel bak aanwezig, deze kan er eventueel uitgethaald worden, mocht meer ruimte gewenst zijn. Deze bak hebben wij altijd in gebruik gehad voor opslag van stootwilen en de tank van de buitenboordmotor. En zit een gleuf in het dek waar de slang van de buitenboord motor door kan.

De Wieden zijn tijdens de zomeravonden echt prachtig en het is altijd jammer om s'avonds terug te



<https://www.advertentie.nl/x-1922>

moeten naar de haven. Afgelopen jaar hebben wij daarom planken op maat gemaakt en voorzien van een nummer. Hiermee kan de kuip afgedekt worden en kan er in de boot geslapen worden (bed van van 1,4 meter breed) met matjes! De tarp die wij gebruiken als tent en die precies past krijg je erbij. Ook kun je onder de dektent slapen met kouder/natter weer. Dit zorgt ervoor dat de boot ook gebruikt kan worden voor weekendtochtjes.

In 2019 is er een nieuwe antifouling aangebracht, deze verkeerd nog in goede staat. Elk najaar is de boot met een hoge drukspuit schoongespoten nadat hij het water uitkwam. Afgelopen voorjaar, toen de boot eind maart het water in ging, was er geen osmose aanwezig. De boot heeft aan de achterzijde twee zelflozers, deze zijn met een plastic stukje afgeschermd waardoor het water vooral de boot uitstroomt. Indien er teveel mensen op het achterdek zitten wil het nog wel eens voorkomen dat er water de boot instroomt. Wij hebben nog vervangende plaatjes liggen die we bij de overdracht meegeven.

De boot ligt vaarklaar op je te wacht bij Europarcs De Wieden (Ronduite), het liggeld is namelijk betaald tot oktober 2024! Ook bestaat de optie om de winterstalling (in het gebied) over te nemen waar de boot jaarlijks tussen medio oktober en april onderdak is op de trailer. Dit is een 'Kalf Trailer' met kiepfunctie (dat laatste heb ik nooit gebruikt).

Bij de boot zit een 8PK 2-takt buitenboordmotor (Tohatsu uit 2000 met externe brandstoftank), deze hebben we voor de overvaart van onze kajuitboot gebruikt waardoor deze niet op de foto's te zien is. De buitenboordmotor heeft wat kuren waardoor wij hem eerst een beurt geven. De buitenboordmotor zit bij de prijs inbegrepen, mocht uit de beurt blijken dat hij te kapot is dan verreken ik dit uiteraard in de prijs.

Met de boot is tot nu toe 12 seizoenen gevaren. Wij zijn de tweede eigenaar en hebben 8 seizoenen met deze boot gevaren. De eerste eigenaar heeft er 4 jaar mee gevaren, waarna de boot 12 jaar in de stalling heeft gelegen vanwege werk in het buitenland. Hierdoor is de boot in goede staat.

De boot en trailer zijn verzekerd bij Kuipers kan overgezet worden naar de nieuwe eigenaar. Kosten hiervoor liggen rond de €170.

Specificaties:

- Lengte: 5,19 meter
- Breedte: 2,06 meter
- Hoogte: +/- 9 meter
- Diepgang: 20 cm tot 80 cm
- Gewicht: 320 kg
- Rompmateriaal: GVK/kunststof
- Sturen: helmstok met joystick
- Zeiloppervlak: 14 m²
- Grootzeil: 10,7 m²

-
- Fok: 3,3 m2
 - Mastmateriaal: aluminium
 - Bouwjaar: eind jaren'90
 - Aantal zeiljaren: 12
 - Antifouling: 2019
 - Alle originele laser-onderdelen zijn nog aanwezig
 - Tohatsu 8 PK buitenboordmotor - 2 takt (bouwjaar 2000) - zie omschrijving voor meer informatie
 - Kalf trailer met kiepstand

Wat krijg je bij deze boot:

- Ligplaats tot oktober 2024 bij Europarcs de Wieden (Ronde).
- Handboek voor het optuigen van de boot
- Kalf trailer met kiepstand
- 8 PK 2-takt buitenboordmotor incl. externe brandstoftank (zie omschrijving voor meer informatie)
- 2 tonnetjes (1x groot, 1x klein) (niet op foto's)
- 3 zwemvesten
- 3 landvasten
- uitklapbare zwemtrap
- 2 peddels
- grootzeil en fok
- spinaker en spinakerboom
- huik voor fok
- huik voor grootzeil
- dektent
- paraplu-anker
- 9 planken voor overnachting
- tarp
- 2 stootwillen
- 1 stootwil voor op de