

Volkswagen Transporter T4 Camper 2.5 TDI WitRood (4.950, EUR)



Locatie **Friesland, Wijnjewoude**
<https://www.advertentieux.nl/x-1923802-z>

Het is zover!

In verband met de aanschaf van een grotere bus voor camperombouw is deze leuke T4 op zoek naar een nieuwe eigenaar.

De bus voldoet sinds een paar jaar aan alle camper eisen van de RDW en de belastingdienst, en valt daardoor onder het kwarttarief. Dit betekent dat:

- De bus op camperkenteken staat.
- Er een uitklapbaar 2-persoons bed in zit (150x200), met topper. Dit is een originele T4 Multivan Atlantis 3-persoons zitbank.
- Er een klein keukentje in zit met een 1-pits gasstel, een kleine wasbak met kraantje, een 13L schoonwatertank en een 13L grijswatertank.
- Naast het keukentje een back-to-back seat met veiligheidsgordel is gemonteerd. Onder deze stoel zit een klein 12V koelkastje met omvormer.
- Een pop-up dak is geïnstalleerd, waardoor je tot ±190 cm rechtop kunt staan.

Gebruik:

Wij hebben er meerdere zomers met heel veel plezier mee gekampeerd (zie foto's). Ook is een fietsenrek gemonteerd waardoor 3 fietsen mee kunnen. Er zijn originele multivan gordijnen aanwezig die d.m.v. drukknopjes kunnen worden opgehangen. Er zit een Webasto diesel standkachel in, zodat je ook in koude nachten comfortabel kunt kamperen.



Volkswagen Transporter T4
Camper 2.5 TDI WitRood



Volkswagen Transporter T4
Camper 2.5 TDI WitRood



Volkswagen Transporter T4
Camper 2.5 TDI WitRood



Volkswagen	Transporter T4
Camper	2.5 TDI WitRood



Volvo Transporter T4
Camper 2.5 TDI WitRood



Volvo Transporter T4
Camper 2.5 TDI WitRood



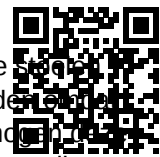
Volkswagen Transporter T4
Camper 2.5 TDI WitRood



Volkswagen Transporter T4
Cimpea 2.5 TDI WitRood



Volvo Transporter T4
Campen 3.5 TDI Witr



Volkswagen Transporter T4
Camper 2.5 TDI with Roof

Technisch:

Motorisch is deze 2.5L 5 cilinder diesel nog erg goed en start altijd (het beste motorblok van de T4 serie!). Ik heb daarom de distributieset (riem, multiriem, waterpomp, spanrollen) laten vervangen zodat deze in ieder geval de komende 100.000 km/ 6 jaar kan blijven zitten. Sindsdien nog geen 1000km gereden. Verbruikt nagenoeg geen olie, misschien een liter op 10.000 kilometer. APK tot 18 september.

Verder is recent vervangen:

- distributieset
- nieuwe remschijven voor
- rondom nieuwe remblokken
- accu
- aandrijfassen voor

Aandachtspunten:

Tijdens het rijden op lagere snelheden in de vijfde versnelling kan deze in de neutraal gaan als je het gas snel loslaat (in de cruisecontrol of met je voet stabiel op het gas gebeurt dit niet). Ik ervaar hier zelf weinig hinder van, maar je moet er even aan wennen. Vandaar dat ik dit nooit heb uitgezocht/aangepakt.

Verder is de bus een paar jaar geleden met de hand rood gespoten en zijn er gebruikssporen te zien (vooral aan de schuifdeurzijde en een plekje op de achterdeur van een fietstrapper). Er zit ook een kleine barst en een sterretje in de voorruit. Daarnaast heeft de bus roestplekken op een aantal klassieke locaties zoals rondom de wielkasten en op een plek bij het voorraam. Van alle aandachtspunten zijn foto's gemaakt. Tijdens de ombouw zijn roestplekken aan de binnen/onderkant allemaal dichtgemaakt en behandeld.

Maandelijkse kosten:

Kwarttarief, dus maandelijks €56 wegenbelasting en €8 euro fijnstofheffing.

Al met al is het een functioneel busje met veel charme dat opvalt op de weg en op campings vaak voor leuke gesprekken zorgt. De nodige en preventieve technische handelingen zijn uitgevoerd en daarom zoek ik iemand die door de gebreken heen kijkt en nog een aantal jaren plezier kan hebben van dit rood/witte campertje.

Te bezichtigen in Groningen of.