

Dikke VW Golf 6 GTI - DSG - Pano - Stage 1 - DEALERRAPPORT (16.950, EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Rotterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1930954-z>

Hierbij bied ik mijn dikke goed onderhouden Volkswagen Golf 6 GTI aan nadat ik er twee jaar van heb mogen genieten. De GTI heeft mij nooit in de steek gelaten en ben er erg zuinig mee omgegaan. In deze twee jaar heb ik in totaal 20.000km gereden. De auto is voornamelijk gebruikt voor op lange afstanden en heeft daartussen stilgestaan in een afgedekte parkeergarage. Om de twee weken werd de GTI een half uur lang opgestart en een stukje mee gereden. Onderhoud is altijd ruim op tijd uitgevoerd. Hiervan is ook alle historie documentatie bekend inclusief die van in Duitsland!

De GTI is onlangs op 15-5-2024 nog langs de VW dealer geweest voor een APK en een Check-Up; de auto is he-le-maal in orde!! Daar is een rapport van de dealer aanwezig. Veel van deze GTI's zijn afgetrapt, maar deze niet! Daar is de prijs ook naar! Verder heb ik zoals op de foto's te zien is diverse cosmetische upgrades uitgevoerd wat de auto dikker heeft laten ogen.

Januari 2010 - maart 2019:

De GTI bevindt zich in Duitsland. Historiegegevens incl. kilometerstanden zijn bekend, zie onderhoudsboekje welke zorgvuldig bijgehouden is.

Maart 2019:

Een Nederlandse militair woonachtig in Duitsland is de eigenaar van de GTI en zou deze later hebben geïmporteerd naar Nederland.

Juli 2019:

De GTI wordt verkocht door de eigenaar in Nederland. Historiegegevens incl. kilometerstanden zijn bekend, zie onderhoudsboekje welke zorgvuldig bijgehouden is. Verder heb ik zoals op de foto's te zien is diverse cosmetische upgrades uitgevoerd wat de auto dikker heeft laten ogen.

Juni 2022:

De GTI wordt verkocht door de eigenaar in Nederland. Historiegegevens incl. kilometerstanden zijn bekend, zie onderhoudsboekje welke zorgvuldig bijgehouden is. Verder heb ik zoals op de foto's te zien is diverse cosmetische upgrades uitgevoerd wat de auto dikker heeft laten ogen.

Juni 2023:

Kontekst: De GTI wordt verkocht door de eigenaar in Nederland. Historiegegevens incl. kilometerstanden zijn bekend, zie onderhoudsboekje welke zorgvuldig bijgehouden is. Verder heb ik zoals op de foto's te zien is diverse cosmetische upgrades uitgevoerd wat de auto dikker heeft laten ogen.



Dikke VW Golf 6 GTI - DSG -
 Pano - Stage 1 -
 DEALERRAPPORT



Dikke VW Golf 6 GTI - DSG -
 Pano - Stage 1 -
 DEALERRAPPORT



Dikke VW Golf 6 GTI - DSG -
 Pano - Stage 1 -
 DEALERRAPPORT



Dikke VW Golf 6 GTI - DSG -
 Pano - Stage 1 -
 DEALERRAPPORT



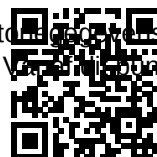
Dikke VW Golf 6 GTI - DSG -
 Pano - Stage 1 -
 DEALERRAPPORT



Dikke VW Golf 6 GTI - DSG -
 Pano - Stage 1 -
 DEALERRAPPORT



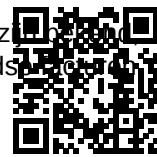
Dikke VW Golf 6 GTI - DSG -
 Pano - Stage 1 -
 DEALERRAPPORT



Dikke VW Golf 6 GTI - DSG -
 Pano - Stage 1 -
 DEALERRAPPORT



Dikke VW Golf 6 GTI - DSG -
 Pano - Stage 1 -
 DEALERRAPPORT



Dikke VW Golf 6 GTI - DSG -
 Pano - Stage 1 -
 DEALERRAPPORT

verwacht helemaal in orde te zijn.

Augustus 2023:

De GTI heeft inmiddels 149.000km gelopen. Alles werkt nog naar behoren! Deze gaat de garage in.

Mei 2024:

Er staat inmiddels 150.000km op. De auto is langs de VW dealer geweest voor een APK en een Check-Up. Volgens het dealerrapport is de auto volledig in orde evenals de APK verliep vlekkeloos. Volgens de dealer ging het om een van de weinige niet afgetrapte Golf 6 GTI's die nog rondreden in NL. Een onderhoudsbeurt zou nu vrijwel overbodig zijn.

Enkele upgrades:

- Fabrieksluchtinlaat is in 2019 in Duitsland geüpgrade naar een een HF-series Carbon Air Intake (documentatie aanwezig).
- De motorsoftware is in 2020 geoptimaliseerd met JD Engineering Stage 1 naar 286pk en 385Nm, waarbij ook de DSG bak is geoptimaliseerd (uitdraai aanwezig).
- Via ABC-kleppen is in 2023 een kleppensysteem geplaatst (zie foto). Deze bevindt zich tussen de midden- en einddemper. Dit geeft een beperkte toename in geluid waar ik bewust voor heb gekozen, omdat ik niet wilde dat deze als een wanna-be V8 zou klinken. Deze is te bedienen met een afstandsbediening. Indien gewenst, kan de kleppensysteem vòòr de middendemper worden geïnstalleerd, dan zal het uitlaatgeluid wel luider zijn!
- Alle drie achterruiten zijn in 2023 geblinderd en voldoen aan de wetgeving.
- De originele RNS510 navigatiemodule is vervangen door een originele RCD330 module met Android Auto en Apple Carplay functie.
- Diverse andere cosmetische upgrades zijn uitgevoerd, waaronder een agressieve diffuser extender, zwarte VW logo's, rode GTI logo's, zijspiegel extenders, spoiler extenders, zwarte deurhendels, rode doppen onder motorkap, F1 schakelextenders, LED interieurverlichting en verledden van de mistlampen en richtingaanwijzers.

Ik heb nog de volgende zaken die met de auto meekomen, maar waar ik nog geen mogelijkheid voor had om deze te installeren:

- 1x Facelift DSG pook upgrade in de kleuren zwart/rood
- 2x LED zijspiegelverlichtingen
- 2x reserve GTI logo's voor de zijkanten
- 1x zwarte VW embleem voor de voorkant - MK8 style
- Diverse (reserve) originele verlichtingen van de auto die nu verled zijn

Onderhoudsboek inclusief facturenmap is volledig compleet en overzichtelijk. Dit is een van de weinige nette Golf 6 GTI's met een complete administratie. Inclusief een recente dealerrapport dat de auto 100% in orde is!

Auto is altijd met de hand gewassen. Ook is er met de auto rustig gereden totdat deze een olietemperatuur had van minimaal 90 graden. Verder heb ik twee maanden geleden de motorruimte handmatig schoongemaakt, deze ziet er zeer goed uit. De auto komt met twee sleutels en twee afstandsbediening voor het kleppensysteem.

Er zijn enkele (zeer minimaal) gebruikerssporen aan de buitenkant van de auto, maar dit is niet storend. Auto is inmiddels ouder dan 14 jaar en in deze staat kom je ze weinig tegen.

Let op, de auto hoeft van mij niet weg! Als de GTI een bod naar waarde ontvangt, dan pas overweeg ik de verkoop. Met de vraagprijs kunnen we onderhandelen maar veel moet niet worden verwacht. Er zijn goedkopere GTI's, let wel op dat goedkoop duurkoop kan zijn. Veel van deze auto's zijn afgetrapt met verborgen gebreken. Geen testpiloten en op onzin biedingen wordt niet gereageerd.

Op TikTok is de auto te vinden onder @gtimk6_ daarop zijn meer foto's/video's te vinden, wellicht leuk om te zien.

Indien een proefrit gewenst is, dan zal een Verklaring Inzake Proefrit (formulier van Marktplaats) worden ingevuld. Dit vanwege de verzekering van de auto en de risico voor de verkoper tijdens de proefrit door een potentiële koper in geval van.