

Zeiljacht x27Lady Annx27 Carena 34 (21.000 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-1934530-z>

Zeiljacht 'Lady Ann'

Een goed stevig vertrekkers schip waarmee je gelijk op reis/vakantie kunt. Het schip is ontworpen door Lemstra. Het onderwaterschip is gebouwd in Aalsmeer, Nederland. Het interieur is gebouwd in Bengersiel, Duitsland. Het is een sterk schip gebouwd van staal. Geschikt voor het varen op open water.

Het schip:

Door de lange kiel en s-spant ontwerp van het onderwaterschip met gesmolten lood als ballast is het schip stabiel en koersvast. Zeker met hulp van de Aries windvaan is het zeilen op open water een groot genoegen. Ook de inrichting met o.a. een kardanisch fornuis maakt reizen op zee prettig. Door de lange kiel is de diepgang beperkt tot 1.55 meter, waardoor je ook in Nederland op binnenmeren goed en prettig kunt varen. Het onderwaterschip bevindt zich in een goede staat. De laatste diktemeting van het staal was prima en is verricht in Juni 2020 (zie foto's).

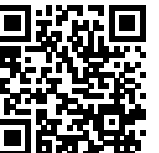
De Motor:

De motor van het schip is een Mercedes OM 636. De motor loopt mooi en manoeuvreren in havens gaat met gemak. De motor wordt intern gekoeld waardoor je niet seizoensgebonden bent met varen. Dus ook in de winter, starten lopen en lekker varen. De keerkoppeling is van het merk Paragon. Deze werkt goed.

Tussen de keerkoppeling en de schroefas is een Python-Drive geïnstalleerd. Uiteraard bevinden zich in de schroefas reserveonderdelen voor de schroef en de schroefas. De schroef is van het merk Paragon en wordt door de motor aangedreven.

Het schip heeft een grootzeil van 23,5 m². Dit grootzeil is in een prima staat en kan 3 maal gereefd worden. Het grootzeil is voorzien van zeilslatten (bovenst. doorlopend). Voor de mast met dubbel voorstag waarvan 1 op de grekstoel gemonteerd kan het tegelijkertijd een fok en een genuea (of kleine zeil als kluiser) worden gehesen. Er bevinden zich meerdere voorzeilen bij het schip. Te weten:

- kleine fok van 7,5 m²
- fok van 20,5 m²

 https://www.advertentiax.nl/x-1934530-z Zeiljacht x27Lady Annx27 Carena 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1934530-z Zeiljacht x27Lady Annx27 Carena 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1934530-z Zeiljacht x27Lady Annx27 Carena 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1934530-z Zeiljacht x27Lady Annx27 Carena 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1934530-z Zeiljacht x27Lady Annx27 Carena 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1934530-z Zeiljacht x27Lady Annx27 Carena 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1934530-z Zeiljacht x27Lady Annx27 Carena 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1934530-z Zeiljacht x27Lady Annx27 Carena 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1934530-z Zeiljacht x27Lady Annx27 Carena 34	 https://www.advertentiax.nl/x-1934530-z Zeiljacht x27Lady Annx27 Carena 34
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

-
- 1 fok van 18,5 m²
 - 1 stormfok van 3,4 m²
 - 1 genna van 36,5 m²
 - 1 halfwinder van 53 m² (voorzien van spiskin voor eenvoudig hijsen en strijken)

Er zitten 3 spi-bomen bij het schip.

Het grootzeil en de fok kunnen worden gehesen vanuit de kuip. Samen met de Lazy-jacks maakt dit dat solozeilen goed mogelijk is. Ook is het schip voorzien van een Aries Windvaan installatie. Deze stuurt het schip goed op de wind.

Interieur en verwarming:

De kajuit is voorzien van een degelijk en mooi interieur. Een kombuis met een zuinige koelkast en een goed fornuis op gas (in gasbun) met drie pitten en een oven. Een zitbank en een kleine zithoek met tafel. Een navigatie tafel, een hondenkooi achterin en een dubbele kooi in punt van de boot. Er is een toilet aanwezig en veel opbergruimte. De kajuit heeft een verwarming doormiddel van hete lucht (Autotherm dieselkachel). Deze heeft voldoende vermogen om ook in de winter goed op het schip te kunnen verblijven. De gehele kajuit is geïsoleerd. Onder de vloer van de kajuit bevindt zich een RVS watertank van 240 liter. De kajuit biedt ook toegang tot de motor van het schip.

Het dek:

Het dek van het schip is gemaakt van teakhout en breed genoeg om in alle weersomstandigheden goed over het dek te kunnen bewegen. Er is een looplijn aanwezig waar u zichzelf goed aan kunt borgen. Voorop het schip is een preekstoel geïnstalleerd (onze lievelingsplek om bruinvissen en dolfijnen te spotten). De staat van het teakdek is voornamelijk goed. Het zou echter niet misstaan om bij volgend onderhoud beurt het dek van een aantal dek naden te vervangen. Voor op het dek staat een stevige ankerlier. In de bakskisten zijn extra ankers aanwezig voor verschillende ondergronden.

Mast, staand want en zeereeling:

De mast en giek zijn gemaakt van aluminium. De mast heeft mast trapjes waardoor je snel, makkelijk en veilig de mast in kunt klimmen. Het staand want (verstaging) van de gehele mast is vernieuwd in juni 2020. Dit geldt ook voor de zee reling. In verhouding heeft het schip een korte mast met een lange giek.

Electra:

Aan boord bevindt zich een omvormer en tevens acculader. Dit is een Dakar Mastervolt. Deze laadt de

accu's (victron) goed op en levert als omvormer genoeg stroom op voor gebruik van meerdere stopcontacten. Deze bevinden zich op meerdere plekken aan boord. Er is een marifoon aan boord geïnstalleerd. Navigatie plotters (ONWA KP708A) bevinden zich zowel binnen in de Kajuit als buiten in de kuip. Hierop is ook AIS geïnstalleerd waarmee zowel kan worden ontvangen als verzonden. Ook een dieptemeter bevindt zich in de.