

Aprilia Tuono V4 APRC (8.500 EUR)



Locatie **Gelderland, Wapenveld**
<https://www.advertentiax.nl/x-1935584-z>

Aprilia Tuono V4 APRC

Mocht je overwegen over te stappen van een Supersport naar een Naked Bike, dan is dit de fiets die je wilt!

De Aprilia Tuono V4 is afgeleid van de RSV4, met het mooie gepolijst aluminium frame, in de bijzondere kleur Giallo. Door het APRC (traction control, wheelie control en launch control) heb je altijd een 'beschermengel' op je schouder zitten wanneer je met dit beest onderweg bent. De Tuono en RSV4 staan bekend om hun rijgedrag, wat enorm veel vertrouwen geeft. Daarnaast geeft het V4 blok een bijzondere 'Italiaanse' beleving. Als je dit beest start ben je verkocht, het geluid kan het best met een MotoGP bike vergeleken worden.

Deze motor is verder verbijzonderd door toevoeging van diverse upgrades.

In December 2011 op kenteken gezet, en voor het eerst in gebruik genomen in 2012. Ik was specifiek op zoek naar een Geel exemplaar, deze was in Nederland op dat moment niet te vinden. Daarom heb ik deze motor gekocht van de eerste eigenaar en zelf ingevoerd vanuit Italië in 2014. Ik heb de motor nu 10 jaar in bezit. Na verloop van tijd is de hobby vervaagd en gebruik ik de laatste 6-7 jaar de motor nog maar 2 dagen per jaar om een tripje in het buitenland te doen.

De motor heeft geen slecht weer gezien en al helemaal geen pekel.

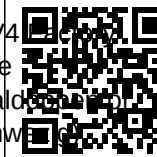
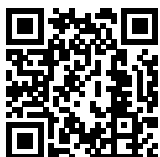
Deze motor verdient een nieuwe eigenaar die ermee doet waarvoor hij gemaakt is, en dat is lekker rijden!

Bijzondere onderdelen

V4 1200 cc met diverse upgrades en (originele Aprilia) Voor- en Achtergedeelte van de RSV4 Factory. De motor heeft de standaard LED Buitenverlichting en de afneembare stekker voor de Akrapovic uitlaatpijp eraan. Het is ook een custom frame van de Valcorno. Het heeft een custom werk en een custom lithium accu die gericht is op de lange ruit (niet de eerste aanwijzing).

Bijzondere modificaties

De eerste Tuono's werden geleverd met Titaniumkleppen, het blok was gelijk aan de RSV4 Factory (afgezien van de nokkenassen). Daardoor zijn deze motoren in staat om meer toeren te draaien dan Tuono's die later werden geleverd. Origineel zijn deze motoren daarom softwarematig begrensd. Daarom is een ombouw uitgevoerd, waarbij het inlaatgedeelte van de RSV4 Factory is geplaatst met 8 in plaats van 4 injectoren, variabele inlaten, een DNA luchtfilter en een custom mapping door Gabriel Tuning.



<https://www.advertentiax.nl/x-1935584-z>

Aprilia Tuono V4 APRC

<https://www.advertentiax.nl/x-1935584-z>

Aprilia Tuono V4 APRC

<https://www.advertentiax.nl/x-1935584-z>

Aprilia Tuono V4 APRC

<https://www.advertentiax.nl/x-1935584-z>

Aprilia Tuono V4 APRC

<https://www.advertentiax.nl/x-1935584-z>

Aprilia Tuono V4 APRC

<https://www.advertentiax.nl/x-1935584-z>

Aprilia Tuono V4 APRC

<https://www.advertentiax.nl/x-1935584-z>

Aprilia Tuono V4 APRC

<https://www.advertentiax.nl/x-1935584-z>

Aprilia Tuono V4 APRC

<https://www.advertentiax.nl/x-1935584-z>

Aprilia Tuono V4 APRC

<https://www.advertentiax.nl/x-1935584-z>

Aprilia Tuono V4 APRC

Dit heeft over de hele toerenrange, met name bovenin toeren de motor getransformeerd.
Testbank uitdraai voor en na de tuning zijn aanwezig met meer dan 10Pk extra op het achterwiel. Ik vertel je hier graag meer over, dit maakt de motor uniek.
Alle originele onderdelen zijn aanwezig.

Onderhoud

Door de lage kilometerstand is er amper onderhoud nodig geweest, maar ik heb de motor jaarlijks voordat ik er weer mee ging rijden nagelopen. Vorig jaar zijn de motorolie vervangen, remolie ververst en de bougies vernieuwd. Nadien is er nog 2 dagen mee gereden.
Remmenblokken en -schijven, ketting en banden zijn allemaal in goede conditie.

Conditie

In liefhebbers conditie, altijd in een droge verwarmde stalling gestaan.
De motor heeft geen schade.