

## Mazda 6 2.2 Citd Sportbreak Business (6.250, EUR)



Locatie **Gelderland, Ermelo**  
<https://www.advertentieux.nl/x-1937571-z>



Deze bere sterke auto heeft in 12 jaar tijd net als ieder andere auto de klappen van de zweep van tijd gevoeld. Echter zoals de foto's aanduiden ziet u geen versleten stoelen of een auto vol deuken. De auto is begonnen als een lease auto. Vaak behalve dat ze altijd strak onderhoudt krijgen worden die compleet afgetrapt bij een bedrijf 'het is toch niet mijn auto!' is vaak de reden. Deze auto niet. Altijd aanzienlijk netjes voor gezorgd, alle onderhoud gedaan en punt gaaf gehouden voor maar liefst bijna 4.5 jaar lang. Waarna de auto hierna een eigenaar heeft gevonden die er 2 jaar in gereden en hem daarna ook verkocht heeft naar de vorige eigenaar die er ook 2 jaar ingereden heeft van 2020 tot 2022. Hij is in die tussentijd overschreven echter is hij toen van naam verwisseld tussen de vrouw en haar partner.

Deze laatste eigenaar wilde de auto koesteren en afrijden en zorgde er super goed voor net zoals in het verleden gedaan is. De beste man had net bij 311.000km groot onderhoudt gedaan met onder andere nieuwe remmen, nieuwe dieselfilter systeem, nieuwe koppeling en kreeg toen te horen van zijn baas dat hij een lease auto kreeg.

Dus ik kreeg een volledig nieuwe auto verpakt op een chassis met 3 ton erop! en ik kan je vertellen, hij rijdt voor 95% als nieuw na 80.000km erbij te hebben gereden. Die 5% zit hem in het volgende; de auto heeft door onbekende redenen een tikkie zwaar sturende stuur. Het complete stuurkolom/aandrijving is vervangen geweest door een 2de hands versie en de auto is naar een specialist uitlijner geweest en hij heeft een afwijking van 2% naar rechts in het stuur. Alle documentatie van aanwezig. Exacte oorzaak nooit gevonden.



Mazda 6 2.2 Cild Sportbreak  
Business



<https://www.advertentix.nl/x-1937571-z>



<https://www.advertentia.nl/x-1937571-z>



<https://www.advertentix.nl/x-1937571-z>



<https://www.edi-antentix.nl/x-1937571-z>



<https://www.advocatenix.nl/x-1937501-z>



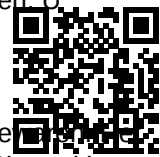
Memorandum  
Zitting  
Inhoud  
Interne  
S. De



51-Z



501-2



571-Z

**Mazda 6 2.2 City Sportbreak Business**

Berekend dit dat u veel aan het stuur moet trekken? Nee hoor. Kom gerust een proef rit maken. U doet prima! Een een klein beetje spierkracht om de sturen en de draad licht te bedienen. Het is ook niet zelf raauw en vies. Alleen bij de Duitsman, dat was een stuk harder.

Vanaf nu kunt u de gegevens van uw auto toezien en aanpassen te beginnen met onderhoud wordt netjes bijgehouden. De bereikte sterke diesel met 360nm aan koppel mag 1600kg trekken en trekt makkelijk een camper weg. Met 1475kg staat u stevig en comfortabel op de weg.

Qla comon pratén vee overheerlijk zittende lederen banken en stoelen met minimal tot géén stijte. Heerlijke elektrisch bedienbare memory seats met stoelverwarming aan de voorzijde. Een achteruit kijk spiegel met dimmer en een prachtig interieur om naar te kken. Airconditioning die je heerlijk koel houdt in de zomer en 2 fijne beker houders. De vorige eigenaar heeft er een aftermarket navigatiesysteem (met

---

parkeersensoren en camera) ingezet waar men een USB aan kunt aansluiten voor muziek, video's, films etc. Echter gebruik ik zelf altijd het automatisch verbinden met Bluetooth met uw telefoon. Heerlijk je eigen muziek luisteren en men kan zelfs apps downloaden via het navigatie systeem. Tevens heeft de auto een ingang om internet op een SD kaart te zetten en op deze manier altijd internet te hebben. ik zelf gebruik altijd mijn mobiele hotspot als ik bijvoorbeeld Google Maps wil gebruiken om de navigatie te gebruiken. Heerlijke comfort in ieder geval!

Deze diesel heeft nog een roetfilter die netjes een Euro 5 sticker aanhoudt voor het milieu. U kunt overal in Nederland terecht. De auto trekt moeiteloos weg op de snelweg en draait in zijn 6de versnelling heerlijk rustig 2000 toeren waarbij 1 op 25 goed mogelijk is te halen. Mijn hoogste gemiddelde is 1 op 20 geweest. Wat voor zo'n 2.2l van 12 jaar en 1475kg best erg zuinig is. De tank heeft een inhoud van 64l en vóór ik in het rood sta heb ik al 900km gereden. Fijne afstand op 1 tank.

Dus wat krijgt u?

een grote, fijne, comfortabele familie auto met een sportief uiterlijk en een krachtige maar zuinige motor die een distributie ketting heeft en dus ook weinig onderhoud nodig heeft. Een auto met een geschiedenis zonder botsingen, diepe krassen, deuken of onbetrouwbaarheid. Een auto met vrijwel geen roest ook nog! ook de bodem is keihard!

Een auto met vol leder interieur zonder scheuren.

Een auto waaraan alles dusdanig vervangen is door garages dat hij nog steeds als nieuw aanvoelt.

Hoeveel 2de hands auto's ziet u in deze staat met deze zorg?

Fun fact;

Dit is een 2de generatie Mazda uit het laatste bouwjaar en laatste maand dat deze gemaakt is. jonger haast niet te vinden! En ook nog bijna perfect!

Bent u de volgende genietter van deze auto?

Met vriendelijke groet,

Rowin