

Honda CM400t - 1982 - Oldtimer (1.650 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Velsbroek**
<https://www.advertentiax.nl/x-1938139-z>

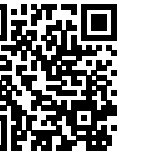
Hierbij bied ik mijn motor te koop aan.

Honda: CM400T
 Bouwjaar: 18-03-1982
 Origineel Nederlands voertuig
 Cilinderinhoud: 395cc
 Vermogen: 32KW
 Kilometerstand: 44500
 Derde eigenaar

Rijdt nog perfect en remt goed. Hopelijk is er een vierde eigenaar die meer tijd kan besteden met deze beauty.

Ik verkoop mijn motor omdat ik er niet meer veel op rijd.
 Aangezien hij ook bij mijn ouders' huis staat, is het de laatste tijd een hoge drempel om even een stukje te rijden.
 Ik heb er 3 jaar heel erg van genoten en het heeft ook 1 van mijn dromen waar kunnen maken.

Alle originele onderdelen zijn bewaard.
 Alle onderdelen, accu-oplader en ketting hoort bij de motor.

 Honda CM400t - 1982 - Oldtimer https://www.advertentiax.nl/x-1938139-z	 Honda CM400t - 1982 - Oldtimer https://www.advertentiax.nl/x-1938139-z	 Honda CM400t - 1982 - Oldtimer https://www.advertentiax.nl/x-1938139-z	 Honda CM400t - 1982 - Oldtimer https://www.advertentiax.nl/x-1938139-z	 Honda CM400t - 1982 - Oldtimer https://www.advertentiax.nl/x-1938139-z	 Honda CM400t - 1982 - Oldtimer https://www.advertentiax.nl/x-1938139-z	 Honda CM400t - 1982 - Oldtimer https://www.advertentiax.nl/x-1938139-z	 Honda CM400t - 1982 - Oldtimer https://www.advertentiax.nl/x-1938139-z	 Honda CM400t - 1982 - Oldtimer https://www.advertentiax.nl/x-1938139-z	 Honda CM400t - 1982 - Oldtimer https://www.advertentiax.nl/x-1938139-z
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

2021

- Kettingset vervangen
- olie + oliefilter vervangen
- bougies vervangen
- snelheidmeter kabel vervangen
- accu oplader aangeschaft

2022

- carburateurs ultrasoon gereinigd.
- Vervangen O-ringen aftap schroeven
- Motor en carburateurs synchroon gesteld
- Nieuwe voor en achterbanden (Metzeler)

2024

- gaskabels vervangen
- olie ververst

Opmerkingen

- kan zelf niet de oliefilter dit jaar vervangen, aangezien de bout (hex) lichtelijk ronde hoeken heeft gekregen en durf het zelf niet aan om een andere soort manier te vinden om deze los te krijgen.
- De remschijf bij de voorkant die piept soms een beetje.
- krassen op tank aan de linker en rechterkant (tezien op de foto's)

Graag realistisch bieden

Ik hoor het als er meer vragen.