

Honda CBR600F Ultima Light Heel netjes groot onderhoud gehad (2.750 EUR)



Locatie **Noord-Holland, t Zand**
<https://www.advertentiax.nl/x-1940769-z>

Wegens het hebben van 2 motoren en ik hier gewoonweg te weinig op rij nu te koop;

Mijn heel netjes uitziende en goed onderhouden CBR600F Ultima Light F4 PC35 uit 2000 in wel een van de mooiste kleuropstellingen. Staat heel netjes in de lak en stickers met minimale plekje. Ze heeft een paar plekje die je met dichtbij kijken kan zien maar niks ernstigs.

De motor rijdt prima en zoals het hoort. Wanneer ik er niet op reed stond ze altijd binnen in huis bij mij met de druppel lader eraan en de brandstof kraan dicht.

De motor heeft ook een Led koplamp lamp en led knipperlichten, waardoor je goed gezien word, maar zelf ook goed ziet. De led verlichting is niet verblindend en op de juiste hoogte afgesteld.

Ze heeft ook een verduisterde windscherm wat de motor net even wat meer stoerder afmaakt aan de voorkant.

Originele handleiding en een digitale versie van de werkplaats handboek heb ik bij de motor zodat je zelf ook basis onderhoud kan uitvoeren.

De motor heeft ook een Bos Lightning T-SIX Aluminium einddemper met RVS Slip-on uitlaatsysteem, een mooi diep geluid maar niet overdreven veel.

Tevens heeft de motor handvat verwarming van Oxford en een MotoPower usb lader voor een telefoon navigatiesysteem of iets soortgelijks. Ook beschikt ze over een druppel lader. Deze kan meegenomen

met de motor worden in overleg, alleen de Quadlock blijft er niet op. De Strem mount kan wel bij de motor worden meegegeven.

Geef ook nog het originele windscherm, knipperlichten en led koplamp relatie met de motor. Het is ook er nog een originele set led knipperlichten bij de motor, maar ze worden zo verstuurd en worden niet gebruikt.

Tevens bij interesse kan mijn carburateur synchronisatie en andere overgenomen worden.

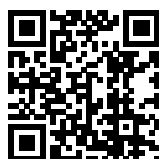
Januari dit jaar heeft ze groot onderhoud gehad bij 37k km

Ole + oliefilter
 Brandstof filter
 Carter ventilatie filter/foam



Honda CBR600F Ultima Light
 Heel netjes groot onderhoud
 gehad

<https://www.advertentiax.nl/x-1940769-z>



Honda CBR600F Ultima Light
 Heel netjes groot onderhoud
 gehad

<https://www.advertentiax.nl/x-1940769-z>



Honda CBR600F Ultima Light
 Heel netjes groot onderhoud
 gehad

<https://www.advertentiax.nl/x-1940769-z>



Honda CBR600F Ultima Light
 Heel netjes groot onderhoud
 gehad

<https://www.advertentiax.nl/x-1940769-z>



Honda CBR600F Ultima Light
 Heel netjes groot onderhoud
 gehad

<https://www.advertentiax.nl/x-1940769-z>



Honda CBR600F Ultima Light
 Heel netjes groot onderhoud
 gehad

<https://www.advertentiax.nl/x-1940769-z>



Honda CBR600F Ultima Light
 Heel netjes groot onderhoud
 gehad

<https://www.advertentiax.nl/x-1940769-z>



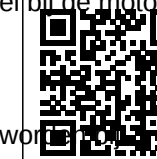
Honda CBR600F Ultima Light
 Heel netjes groot onderhoud
 gehad

<https://www.advertentiax.nl/x-1940769-z>



Honda CBR600F Ultima Light
 Heel netjes groot onderhoud
 gehad

<https://www.advertentiax.nl/x-1940769-z>



Honda CBR600F Ultima Light
 Heel netjes groot onderhoud
 gehad

<https://www.advertentiax.nl/x-1940769-z>

Luchtfilter gereinigd en opnieuw geolied
Carburateurs volledig gereviseerd + gesynchroniseerd
Ketting spanner vervangen(CCT ivm bekende ratel kwaal)
Nieuwe voorband en achterband gemonteerd
Nieuwe bougies (originele)
4 andere bobines
Remvloeistof vervangen
Koelvloeistof vervangen
Nieuwe vacuüm en brandstof slangen
Knipperlicht bedrading gerepareerd
Knipperlicht relais vervangen
Probleem met knipperlicht knop hersteld
Andere brandstofpomp
Tankpads opnieuw gemonteerd

Voordat ze groot onderhoud heeft gehad had ze een lange periode stil gestaan, en liep ze niet lekker.
Dus is ze helemaal gecontroleerd, er vervangen is wat er vervangen moest worden en dat betekent dat ze gewoon rijklaar is.

Om de 600km +- heb ik de ketting schoongemaakt en opnieuw met high performance kettingolie ingevet.
Om de 1000km+- heb ik altijd de kettingspanning gecontroleerd en indien nodig gespannen. Bij verkoop doe ik het bovenstaande opnieuw.

Ik rijd er soms nog een stukje op om haar niet te laten verstoffen dus de kilometerstand kan nog oplopen.
Ik heb altijd 98 getankt en rustig warmgereden. Ook krijg je haar met een volle tank^

Gezien ze meer stilstaan vind ik dit zonde, en maak ik liever iemand anders blij met deze prachtmotor.

Vragen? Stel ze gerust!
Een proefrit is mogelijk in overleg.
Bellen kan, vraag me even om me^