
Stahoogte: 185 cm. Eethoek met wegklapbare tafel en voorzien van flessenrek in het midden.
Voorin dubbele hut, BB-achter 1 persoons hondekooi.
Slaapplaatsen: 3 x vast, 2 extra aan BB (uitschuifbare bank) en 1 extra aan SB, totaal dus 6 slaapplaatsen.
Rugleuningen van de banken zijn ook te gebruiken als slingerschot.
Type interieur: klassiek, warm met mahonie.
Nieuwe bekleding en matrassen gehele schip 2022.
Slaapplaatsen in voorpunt voorzien van extra traagschuim top matras.

Water voorziening en toilet
Watertank RVS 120 liter.
Voetpompen bij het aanrecht en bij de wastafel in het toilet.
Toilet is handmatig en direct naar buiten afgevoerd.
In toilet een uitschuifbare wastafel met kraan en aparte voetpomp.
Aan de overzijde van het toilet is de kledingkast, voorzien van hang- en leggedeelte en verlichting.

Keuken
Kooktoestel op gas en cardanisch opgehangen, 3 pitten en een oven. Afsluiter in de keuken Vaste koperen leidingen naar gasbun achterin in de kuip.
Geïsoleerde compressor koelkast met thermostaat.

Motor
Elektrisch gestarte Volvo Penta Marine Diesel 2002, 2 cylinders.
Motor gedemonteerd in 2022, alles vervangen wat nodig was en teruggeplaatst.
In 2024 voorzien van nieuwe brandstof- en olie filters en kleppen gesteld.
Keerkoppeling vervangen in 2011.
Saildrive manchets vervangen in 2022 inclusief nieuwe vaste schroef 2 blads.
Koeling direct, aluminium anode (voor zoet water) vervangen in 2023.
RVS brandstoftank 45 liter, vrij van vervuiling en inclusief Vetus inspectie/- onderhoudsdeksel.
Tank voorzien van peilglas (afsluitbaar) en waterzak (voor opvangen condenswater)
Oliedrukmeter via akoestisch Alarm
Temperatuurmeter via akoestisch Alarm

Elektrisch
Accu: 2 x 110 Ah, en startaccu 70 Ah (allen nieuw 2021)
Acculader via walstroom of via het zonnepaneel. Voorzien van 2 laders en een laadstroomregelaar.
Zonnepaneel op achterschip, 100Wp.
Voltage: 12V 220V, ook 220 aansluiting in de kuip (voor aan de walstroom).

Navigatie en elektronica

Kompas: Sestrell Moore met afdekkap en verlichting
Log/snelheid: Advansea S400
Dieptemeter: Advansea S400
Alle nodige navigatieverlichting, inclusief 3 kleuren toplicht en ankerlicht.
Autopilot: Autohelm ST2000 inclusief nieuwe aansluiting in de kuip.
VHF Marifoon
Nieuwe Fusion marine radio met Bluetooth, FM en DAB+

Tuigage

Top- / sloep getuigd.

De aluminium mast en alle RVS verstaging zijn nieuw uit 2016.

Grootzeil: 4 x zeillat; Laminaat, gebruikt, maar nog bruikbaar. Eerste en tweede rif via reefhaak en smeerrepen.

Reef genna in nieuwstaat op furler.

High aspect/ werkfok goed.

Stormfok nieuw.

Aluminium giek voorzien van lier om de smeerrepen en onderlijk grootzeil te spannen.

Lazy-jacks, niet geïnstalleerd maar terug te plaatsen, de blokken zitten nog op de mast.

Voorzeil rolsysteem Furlex S200 uit 2016

Lier op de mast voor de fokkeval

Lier op kajuitdak voor grootzeilval, kraanlijn en neerhouder

2 nieuwe Harken lieren selftailing 2023, 2 speed

Huik 2016, Rolfokhoes 2016 (nieuwe rits 2024), Buiskap (nieuwe ramen en naden gestikt 2022)

Verdere uitrusting

Ploeganker op boeg rol, compleet met lijn en ketting en ankerbol.

Extra Danforth anker in de kettingbak

Stootwillen, lijnen: 4 van elk (2022)

Bilgepomp, handmatig vanuit de kuip te bedienen

Radarreflector op de achterstag

Gasbun met afvoer, gasfles (Camping)