

HONDA CBX 250 amp HONDA MONKEY 125 Samen (5.324 EUR)



Locatie

Noord-Holland, Huizen

<https://www.advertentiax.nl/x-1948311-z>



Dit type CBX'en zijn via grijze import naar Europa gekomen. De Canadese variant (H) is goedgekeurd voor Engeland, Duitsland en Nederland. De Japanse en Australische variant (S) heeft een onderkuip, en is de verlichting mooie in het design weggewerkt. (Dit is ook bij dit exemplaar m.u.z. van de onderkuip) Inmiddels worden deze motoren geschaald als collectors item. En is er in Japan ooit een cup van geweest. Ze zijn vanaf 1985 tot 1989 gebouwd, en is dit exemplaar in 1990 hier in Nederland op kenteken gezet.

De motorfiets is in redelijke conditie voor zijn leeftijd. Wegens tijdgebrek stop ik met het verder maken van de originele Japans geleverde versie (voorbeeld laatste cbx foto's), tot in concours staat. De motor loopt inmiddels erg mooi, zit een nieuwe accu in en is de carburateur gereviseerd. Het rijwielgedeelte moet nog nagelopen worden, om weer op pad te kunnen. Voorrem zit vast dus moet gangbaar gemaakt worden, of gewoon een andere monteren 2e hands van bijvoorbeeld MBX of XL250 nieuwe imitatie kost ongeveer €30,- Voorvork keringen vernieuwen, kortom leuke simpele dingen, achterlicht nog aansluiten. Koppeling en versnellingsbak is allemaal in goede staat!

Er zit ook een originele onderkuip (Japanse uitvoering) bij die los al €600 kost.

Onderdelen zijn nog goed te vinden voor regulier onderhoud, zoals filters, remblokken ect. Onderdelen die zelf grenzen aan de motorfiets, is iets uitdagend om te vinden maar niet onmogelijk. Meestal via internet te vinden. Maar er zit nog een extra kont en zijkappen bij.

Kortom wil je iets unieks? Dan is dit wellicht het overwegen waard. Met bijna 30pk en 114kg is dit een leuke motorfiets, met een geweldig geluid van de luchtgekoelde RFVC 4 takt éencilinder. En stuurt enorm strak. Ooit was dit mijn eerste motor toen ik 18 was, en de reden om het toen te kopen.

De Honda CBX250 is van 1990 ongeveer 49000km met een vraagprijs van €1325,00 is dit een zeer leuke motorfiets voor een hobbyist of iemand die iets.

De motorfiets is geschaald als collectors item, en is er in Japan ooit een cup van geweest. Ze zijn vanaf 1985 tot 1989 gebouwd, en is dit exemplaar in 1990 hier in Nederland op kenteken gezet.

De motorfiets is in redelijke conditie voor zijn leeftijd. Wegens tijdgebrek stop ik met het verder maken van de originele Japans geleverde versie (voorbeeld laatste cbx foto's), tot in concours staat. De motor loopt inmiddels erg mooi, zit een nieuwe accu in en is de carburateur gereviseerd. Het rijwielgedeelte moet nog nagelopen worden, om weer op pad te kunnen. Voorrem zit vast dus moet gangbaar gemaakt worden, of gewoon een andere monteren 2e hands van bijvoorbeeld MBX of XL250 nieuwe imitatie kost ongeveer €30,- Voorvork keringen vernieuwen, kortom leuke simpele dingen, achterlicht nog aansluiten. Koppeling en versnellingsbak is allemaal in goede staat!

Er zit ook een originele onderkuip (Japanse uitvoering) bij die los al €600 kost.

Onderdelen zijn nog goed te vinden voor regulier onderhoud, zoals filters, remblokken ect. Onderdelen die zelf grenzen aan de motorfiets, is iets uitdagend om te vinden maar niet onmogelijk. Meestal via internet te vinden. Maar er zit nog een extra kont en zijkappen bij.

Kortom wil je iets unieks? Dan is dit wellicht het overwegen waard. Met bijna 30pk en 114kg is dit een leuke motorfiets, met een geweldig geluid van de luchtgekoelde RFVC 4 takt éencilinder. En stuurt enorm strak. Ooit was dit mijn eerste motor toen ik 18 was, en de reden om het toen te kopen.

De Honda CBX250 is van 1990 ongeveer 49000km met een vraagprijs van €1325,00 is dit een zeer leuke motorfiets voor een hobbyist of iemand die iets.

De motorfiets is geschaald als collectors item, en is er in Japan ooit een cup van geweest. Ze zijn vanaf 1985 tot 1989 gebouwd, en is dit exemplaar in 1990 hier in Nederland op kenteken gezet.

De motorfiets is in redelijke conditie voor zijn leeftijd. Wegens tijdgebrek stop ik met het verder maken van de originele Japans geleverde versie (voorbeeld laatste cbx foto's), tot in concours staat. De motor loopt inmiddels erg mooi, zit een nieuwe accu in en is de carburateur gereviseerd. Het rijwielgedeelte moet nog nagelopen worden, om weer op pad te kunnen. Voorrem zit vast dus moet gangbaar gemaakt worden, of gewoon een andere monteren 2e hands van bijvoorbeeld MBX of XL250 nieuwe imitatie kost ongeveer €30,- Voorvork keringen vernieuwen, kortom leuke simpele dingen, achterlicht nog aansluiten. Koppeling en versnellingsbak is allemaal in goede staat!

Er zit ook een originele onderkuip (Japanse uitvoering) bij die los al €600 kost.

Onderdelen zijn nog goed te vinden voor regulier onderhoud, zoals filters, remblokken ect. Onderdelen die zelf grenzen aan de motorfiets, is iets uitdagend om te vinden maar niet onmogelijk. Meestal via internet te vinden. Maar er zit nog een extra kont en zijkappen bij.

Kortom wil je iets unieks? Dan is dit wellicht het overwegen waard. Met bijna 30pk en 114kg is dit een leuke motorfiets, met een geweldig geluid van de luchtgekoelde RFVC 4 takt éencilinder. En stuurt enorm strak. Ooit was dit mijn eerste motor toen ik 18 was, en de reden om het toen te kopen.

De Honda CBX250 is van 1990 ongeveer 49000km met een vraagprijs van €1325,00 is dit een zeer leuke motorfiets voor een hobbyist of iemand die iets.

De motorfiets is geschaald als collectors item, en is er in Japan ooit een cup van geweest. Ze zijn vanaf 1985 tot 1989 gebouwd, en is dit exemplaar in 1990 hier in Nederland op kenteken gezet.

De motorfiets is in redelijke conditie voor zijn leeftijd. Wegens tijdgebrek stop ik met het verder maken van de originele Japans geleverde versie (voorbeeld laatste cbx foto's), tot in concours staat. De motor loopt inmiddels erg mooi, zit een nieuwe accu in en is de carburateur gereviseerd. Het rijwielgedeelte moet nog nagelopen worden, om weer op pad te kunnen. Voorrem zit vast dus moet gangbaar gemaakt worden, of gewoon een andere monteren 2e hands van bijvoorbeeld MBX of XL250 nieuwe imitatie kost ongeveer €30,- Voorvork keringen vernieuwen, kortom leuke simpele dingen, achterlicht nog aansluiten. Koppeling en versnellingsbak is allemaal in goede staat!



HONDA CBX 250 amp
HONDA MONKEY 125 Samen

<https://www.advertentiax.nl/x-1948311-z>



HONDA CBX 250 amp
HONDA MONKEY 125 Samen

<https://www.advertentiax.nl/x-1948311-z>



HONDA CBX 250 amp
HONDA MONKEY 125 Samen

<https://www.advertentiax.nl/x-1948311-z>



HONDA CBX 250 amp
HONDA MONKEY 125 Samen

<https://www.advertentiax.nl/x-1948311-z>



HONDA CBX 250 amp
HONDA MONKEY 125 Samen

<https://www.advertentiax.nl/x-1948311-z>



HONDA CBX 250 amp
HONDA MONKEY 125 Samen

<https://www.advertentiax.nl/x-1948311-z>



HONDA CBX 250 amp
HONDA MONKEY 125 Samen

<https://www.advertentiax.nl/x-1948311-z>



HONDA CBX 250 amp
HONDA MONKEY 125 Samen

<https://www.advertentiax.nl/x-1948311-z>



HONDA CBX 250 amp
HONDA MONKEY 125 Samen

<https://www.advertentiax.nl/x-1948311-z>



HONDA CBX 250 amp
HONDA MONKEY 125 Samen

<https://www.advertentiax.nl/x-1948311-z>

Honda 125cc 250cc motorfiets cbx cbx250 mbx rfcv