

Moto Guzzi LM 1000 custom made bouwjaar 1985



Locatie **Gelderland, Maurik**

<https://www.advertentiax.nl/x-1948432-z>

Gewijzigde advertentie

Mooie Moto Guzzi Le mans 1 bij 1979 nog te koop.laatste foto

Moto Guzzi 850 rood ook nog te koop zie foto.

Compleet nieuw opgebouwde Moto Guzzi LM 1000 bij 1985

Motorblok: 1000cc Big Twin

Alu motordelen gezand blast en zwart gespoten. Nieuwe lagers, Cilinders voorzien van nieuwe nikasil laag.

Zuigers en biggends uitgewogen, Nieuwe zuigerveren, Distributie ketting , alle blok oliekeerringen vernieuwd, nokkenas controle, Gereviseerde oliepomp, Zwart gespoten gereviseerde carburateurs met KN filters, Setup is perfect ,Koprevisie nieuwe kleppen zetels en geleiders. Voorzien van ronde klepdeksels. Versnellingsbak diverse nieuwe tandwielen.

Synchromessen en alle oliekeringen en lagers vernieuwd, Versnellingsbak opnieuw gesimd.

Bak schakelt zoals het hoort. Nieuw Achterwiel 17 inch met 145 band, nieuw voorwiel met 110 band.

Frame, achterbrug en veel andere delen verchromd.

Nieuwe startmotor, dynamo gereviseerd met nieuwe kool borstels, collector afgedraaid.

Voorzien van silent hektik elektronische ontsteking met bijbehorende HV bobines

Elektrisch gedeelte :

Bedrading totaal vernieuwd signaaldraden dun uitgevoerd overige bedrading als origineel en netjes in

krimpkousen gekrompen waterdichte verbindingsstekkers gebruikt. Silent hektik automatische stoplicht. Groothoekige als Staartlicht. Relais g... er van... met... uurwerk... lichten... gadget. Motor... lichten... made.

... waar... gem... room... hoofd... modifice... voorvork... totaal vernieuwd. Custom made onderdelen van aluminium.

... haken... pedalen... ophanging... ophanging... buddy... at, ophanging... achterlicht... knipperlichten... achter, Spatbord... ophanging... versnellingsbak en Accu. Zard... systeem.

Velen ophanging:

Nieuwe Spaakwielen voor en achter 18 en 17 inch. Nieuw lagerwerken oliekeerringen wielen, cardan en achter brug.

Nieuwe schijven en remblokken met staal mvlochten emleidingen gemoeteerd.



Moto Guzzi LM 1000 custom
made bouwjaar 1985



Moto Guzzi LM 1000 custom
made bouwjaar 1985



Moto Guzzi LM 1000 custom
made bouwjaar 1985



Moto Guzzi LM 1000 custom
made bouwjaar 1985



Moto Guzzi LM 1000 custom
made bouwjaar 1985



Moto Guzzi LM 1000 custom
made bouwjaar 1985



Moto Guzzi LM 1000 custom
made bouwjaar 1985



Moto Guzzi LM 1000 custom
made bouwjaar 1985



Moto Guzzi LM 1000 custom
made bouwjaar 1985



Moto Guzzi LM 1000 custom
made bouwjaar 1985

Moto Guzzi LM 1000 custom
made bouwjaar 1985

<https://www.advertentiax.nl/x-1948432-z>

Nieuwe banden, gebalanceerd, nieuwe superlichte accu met de nieuwste techniek.
Superlichte benzine tank (25L The tankshop) van aluminium voorzien van vliegtuigsluiting, Zitje van superlicht aluminium voorzien van zwart kwaliteits lederen bekleding.
Stuurcapaciteit en wegafstelling zijn uitstekend mede dankzij het tonti frame en het totale motorfietsgewicht.
Supermachine voor de echte moto Guzzi liefhebber. Nog niet op dyno vermogensbank het vermogen getest, De Guzzi is snel genoeg .
Inspiratie voor deze machine hebben wij opgedaan bij Axel Budde en HMB (zie website HMB Guzzi en Kaffeemaschine.de) en vele motor magazines
De Basis van deze machine was een LM1000 we hebben alleen het frame met achterbrug en de bak en het motorblokkblok gebruikt.

Hier mijn andere Moto guzzi is ook te koop.
Compleet nieuw opgebouwde Moto Guzzi custom made nr VD20590 T3 Bj 1980
Motorblok: 850cc Big Twin
Alu delen gezand blast, Nieuwe lagers, nieuwe lichtere koppeling / drukgroep, Cilinders voorzien van nieuwe nikasil laag.
Zuigers en biggends uitgewogen, Nieuwe zuigerveren, Distributie ketting , alle blok oliekeerringen vernieuwd, nokkenas controle, Gereviseerde oliepomp, Nieuwe delotto 36mm carburateurs met spuitstukken en kelken Setup is perfect ,door HMB berekend.
Koprevisie nieuwe kleppen zetels en geleiders. Versnellingsbak diverse nieuwe tandwielen Synchronessen en alle oliekeringen en lagers vernieuwd, Versnellingsbak opnieuw gesimd.
Bak schakelt zoals het hoort.
Nieuwe startmotor, dynamo gereviseerd met nieuwe kool borstels, collector afgedraaid.
Voorzien van silent hektik elektronische ontsteking met bijbehorende HV bobines
Elektrisch gedeelte :
Bedrading totaal vernieuwd signaaldraden dun uitgevoerd overige bedrading als origineel en netjes in krimpousen gekrompen waterdichte verbindingstekkers gebruikt. Silent hektik automatische zekeringkast, Grootverbruikers als Startmotor ,Verlichting, Claxon is relais gestuurd, Teller en knipperlichten van motogadget.
Frame:
Tonti frame waar mogelijk lichter gemaakt en opnieuw gelakt, carter ontluchting door frame heen gebouwd. Nieuwe balhoofdlagers, gemodificeerde voorvork poten totaal vernieuwd.
Custom made onderdelen van aluminium:
Tellerhuis, schakel pedalen, hydraulische ophanging rem, Ophanging buddyseat, ophanging achterlicht en knipperlichten achter, Knipperlicht is Lemans 1 type, spatborden en forkbrase, ophanging versnellingsbak en Accu. Custom made uitlaatsysteem.
Wielen ophanging:
Wielen randen gepolijst en voorzien van nieuwe lak, Lager werk en oliekeerringen wielen, cardan en

achter brug vernieuwd. Cardan lichter gemaakt.
Nieuwe remschijven met keramische remblokken en staal omvlochten remleidingen gemonteerd.
Nieuwe banden, gebalanceerd, nieuwe superlichte accu met de nieuwste techniek.
Superlichte benzine tank (25L The tankshop) van aluminium voorzien van vliegtuigsluiting, Zitje van superlicht aluminium voorzien van zwart kwaliteits lederen bekleding.
Stuurcapaciteit en wegafstelling zijn uitstekend mede dankzij het tonti frame en het totale motorfietsgewicht.
Supermachine voor de echte moto Guzzi liefhebber. Nog niet op dyno vermogensbank het vermogen getest, De Guzzi is snel genoeg .
Inspiratie voor deze machine hebben wij opgedaan bij Axel Budde
zie website en HMB (zie website HMB Guzzi) en vele motor magazines
De Basis van deze machine was een T3 we hebben alleen het frame met wielen en blok gebruikt.

Mooie Moto Guzzi Lemans 1 bj 1979
Met het grote achterlicht.
Serie nummer Ve 13993
Motor loop netjes en is origineel.
Motor is voorzien van staliflex remleidingen. De originele stalen
zijn aanwezig met nog een krat andere onderdelen. De originele
startknop is gereviseerd en aanwezig.
Een mooie niet versleutelde motorfiets
NL kenteken moet aangevraagd worden.
Duitse fahrzeugbrief en fahrzeugschein aanwezig dus
kenteken is zo aan te vragen bij keuring RDW.

Deze motor gaat naar de hoogste bidder.
Bieden va. 9.500,-

bellen alleen voor informatie 0654957373