

-
- verhoogde ankerlier
 - extra bilgepomp

Recent gepleegd onderhoud:

- revisie van de dieselbrandstofpomp
- vernieuwing van de brandstofopvoerpomp en van de koelwaterpomp en impeller
- vervanging motorsteunen
- rompdoorvoeren en afsluiters vervangen waar nodig.
- De watergesmeerde schroefasafdichting is vier jaar geleden vervangen.
- De Perkins heeft een indirecte koeling met wierfilter en een natte uitlaat met zwanenhals.
- afvoerslangen van de kuip en het dek zijn recent vervangen.
- Een tweede bilgepomp is in de motorruimte gemonteerd.
- De keerkoppeling en schroefasdrukklager zijn circa 10 jaar geleden door Bakker in IJlst vernieuwd.

Zeilplan:

Aluminium mast en giek met reefsysteem

Rolreefinstallatie met highaspectfok. Genua 1 en 2 zijn aanwezig.

Grootzeil van zware kwaliteit met drie reef mogelijkheden en Lazy Jack.

Twee lieren op de kuiprand en naar wens kunnen twee los worden bijgeleverd.

Grootschoot en fokkeschoot achter stuurstand te bedienen

Navigatie: twee kompassen (waarvan 1 Sestrell)

Marifoon

GPS

Dieptemeter

Windmeter

Navtex

Separate antennemast

Radio met CD speler

Accu's: Nieuwe startaccu, huishoudaccu, boegschroefaccu.

Tauruswindvaanbesturing

Navigatieverlichting zoals wettelijk voorgeschreven

De originele giek en aluminium melkmeisje zijn aanwezig en worden meegeleverd.

Interieur:

5 slaappleatsen, 2 in de punt en 3 in de kajuit.

2 watertappunten met druksysteem.

Tussen voorpunt en kajuit is er een toiletruimte, onderwatertoilet, met schuifdeuren

Koelbox (compressor)

Gasfornuis (tweepits) met slangen uit 2023

Houten vloerdelen, teak bekleed

Gasbun met afvoer met twee maal campinggas
Diverse kastruimtes en ruime opbergruimte onder de banken
Extra ventilatieopeningen in het dak van de kajuit
Zonnepaneeltjes zijn aan vervanging toe
Eberspächer heteluchtverwarming (verdient aandacht).

De algemene status van onderhoud is zeer goed. De boot heeft vorig jaar op de kant gestaan.
Het onderwaterschip is behandeld met primocon (3 lagen) en antifouling en kan weer langere tijd in het water liggen.

Het houtwerk is ondermeer behandeld met Woodshield van International (Cetol).

Het polyesterwerk/gelcoat is origineel, natuurlijk wel met gebruikssporen.

Uitgebreide documentatie is aanwezig met de originele handboeken van de werf.

De Fjord is een bijzonder mooie verschijning die altijd de aandacht krijgt van andere zeilers en passanten. Het is stabiel, koersvast en praktisch in gebruik.

Voor de stalling op de wal is er eventueel een Knijpstrabok beschikbaar.

De boot ligt in Friesland, bezichtiging op afspraak

Bij serieuze belangstelling en vragen kunt u contact opnemen via de telefoon: +31(0)6-22380988. Dus niet via mail of via.