

APRILIA RSV MILLE 2001 MET EXTRA BLOK (1.750 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Leiden**
<https://www.advertentiex.nl/x-1950845-z>



Aprilia RSV Mille van 2001. Motorfiets remt, schakelt, start en stuurt zoals het hoort.

Dit is een exemplaar van de geliefde 1e generatie die door Aprilia werd gemodificeerd op meer dan 200 punten ten opzichte van de modeljaren 1999-2000. Dit betroffen een aantal significante verbeteringen op basis van ervaringen uit de SBK. Ik heb hier wel een overzicht van, maar is teveel om hier op te noemen. In ieder geval in hoofdlijnen de volgende punten:

- Krachtiger en betrouwbaarder Rotax V990RP blok
- Beter afgestelde vering en aanpassingen voor circuit-gebruik
- Het uiterlijk is nog wat sportiever gemaakt
- Het frame heeft verbeterde ophangpunten voor het blok en swingarm en aangepaste 'steering angle' voor betere rij-eigenschappen
- Gebruik van innovatief design en materialen om het gewicht te verlagen
- Verbeterd remsysteem 'Brembo Gold Series'

Inmiddels vervangen:

- Nieuwe originele Aprilia handvatten
- Remvloeistoffen vervangen (Gulf Racing Brake Fluid DOT 5.1)
- Oliefilter vervangen (K&N)
- Olie vervangen (Shell Advance Ultra 15w50)
- Remblokken voorzijde vervangen (Brembo)

- Dikkere kabels voor betere startperformance







5. **Accessoires**
 Het blok Rota 490 R (45000K) wordt van een 2000W motor ge-

- Aantal rekeningen ter inzage
• Aantal werklapen
• Aantal clip-on
• Aantal vuddi-seal en voeteunen
• Aantal carbon-look spiegels

Bezondere meden:



APRILIA RSV MILLE 2001
MET EXTRA BLOK



APRILIA RSV MILLE 2001
MET EXTRA BLOK



APRILIA RSV MILLE 2001
MET EXTRA BLOK



APRILIA RSV MILLE 2001
MET EXTRA BLOK



APRILIA RSV MILLE 2001
EXTRA
METABLOK



APRILIA RSV MILLE 2001
EXTRA BLOK



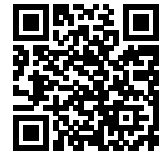
APRILIA RSV MILLE 2001
MET EXTRA BLOK



APRILIA RSV MILLE 2001
MET EXTRA BLOK



APRILIA RSV MILLE 2001
MET EXTRA BLOK



APRILIA RSV MILLE 2001
MET EXTRA BLOK

-
- Blok loopt mooi, maakt alleen bij stationair een geluid dat verdwijnt wanneer je de koppeling in trekt en/of wanneer de motor boven stationair draait. Ik rij er al anderhalf jaar mee zonder problemen. (Van een zeer vriendelijke mede-Mille liefhebber een tip gekregen dat het euvel vrij eenvoudig is op te lossen. Ik kan dit telefonisch toelichten)
 - Sinds één van de laatste ritten lekt de rechter voorvork-poot een beetje olie

Ik was van plan het euvel van het blok op te lossen. Vandaar het extra blok, maar heb besloten dat niet meer te doen omdat ik inmiddels een andere motor heb gekocht. Als je serieuze interesse hebt, stuur even een persoonlijk bericht via MP, dan geef ik mijn telefoonnummer zodat we kunnen bellen of appen.

Zoektermen: Dino 1000 oldtimer youngtimer liefhebber verzameling oermille V-twin oer mille vtwin twin
bigtwin circuitmotor circuit racemotor race-motor race superbike supersport SBK
