

BMW R1100GS-B Scrambler tracker custom abs (5.750 EUR)



Locatie **Flevoland, Lelystad**
<https://www.advertentieux.nl/x-1950847-z>



Deze in origineel staat R1100R uit 1998 heb ik de afgelopen jaren helemaal uitelkaar gehaald, gereviseerd en opnieuw opgebouwd en aangepast naar mijn GS-Badass ontwerp.

De motor is hierdoor gereduceerd van een standaard nat gewicht 245kg naar een gewicht van 195kg door het toepassen van lichtere custom onderdelen en aangepaste ontwerp.

Het vermogen van de 2cilinder boxer is door de aanpassingen van titanium laser stage1 uitlaat met een heerlijke boxer roffel, open luchtfilters, stage1 tuning brainbox, stage1 injectoren, high grade bougies, gereviseerde gaskleppehuis enz van een standaard vermogen 80pk naar ongeveer 125pk gestegen.

Om dit vermogen goed te kunnen beteugelen heb ik de bak gereviseerd met verbeterde koppelingplaat drukgroep enz.

Ook de cardanklok heb ik gereviseerd met verbeterde lagers en afdichtingen.

Nieuwe Brembo remcilinder achter en nieuwe Brembo remklauwen met voor en achter verbeterde Brembo remblokken en geventileerde schijven

Het rijgedrag van de fiets welke al bekend stond als erg goed standaard, is nu nog meer verbeterd.

Ook heb ik progressieve veren voor geplaatst en instelbare hydraulische achtervering met progressieve veer.

De fiets heeft een originele km-stand van 107k maar is eigenlijk na de revisie niet meer van toepassing alle pakkingen, lagers en oliën zijn daarbij vervangen.

De motor is voorzien van fabrieks handvat verwarming en abs.

De abs-pomp zit er nog op!

Deze wilde ik zelf eraf halen, dit scheelt namelijk weer ongeveer 15kg in totaal. Maar wat dat veel rugstress, wel als ik nu dus heb in mijn buik staat de buik en de buik doet hem knijpen. Kost ongeveer 200tjes wat er komt aanpassing op de remmen. De buik banden zijn nu nog op. Ik wil nu grover en de banden en de buik. Sommige willen dat dikke banden en de buik en andere willen er gewoon weer normale wegbanden om het rijgedrag te behouden.

De kun je dus ook nog zelf bepalen.

Hijde baaden kun je trouwers nog wel op rijden maar mijn advies is ze tzt te vervangen

- Ik heb met mijn snijmachine wat stickes ontwerpen gemaakt op de tank. Omdat dit ook erg afhankelijk is van persoonlijke smaak heb ik hem dus nog niet definitief met airbrush afgemaakt en afgewerkt. Je kunt de motorbus nog simpel zelf naar eigen smaak en ontwerp aanpassen de stickers kun je met een föhn simpel verwijderen. In opdracht zou ik ook nog te eigen ontwerp in elke kleur of vorm eron kunnen



BMW R1100GS-B Scrambler
tracker custom abs



<https://www.advertentia.nl/x-1950>
847-z



BMW R1100GS-B Scrambler
tracker custom abs
<https://www.advertentiax.nl/x-1950-847-z>



BMW R1100GS-B Scrambler
tracker custom abs
<https://www.advertentiaex.nl/x-1950-847-z>



<https://www.adamantia.nl/x-1950-047-2>



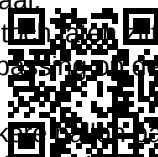
ing zelf bepa
Nje trouwens
nijn machine wa
smak heb ik h
sienpel zelf na
n. in opdracht



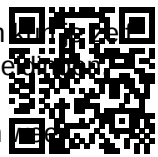
<https://www.gdarts.nl/x-1950>
 847-2



https://www.indirectiaex.nl/x-1950
8473



De vervanger
Omdat dit ook
hem maakt en af
stukkers kun je
eur of vorm ero



BMW R1100GS-B Scrambler
tracker custom abs
onkelijk is kunt
le kunt föhn
een föhn
nnen

maken.

Waarom verkoop ik de motor?

Mijn passie als techneut/kunstenaar is het proces van creëren.

Het bedenken, verbeteren en maken van een dergelijk project is mijn ontspanning.

Daarnaast heb ik nog twee motoren waar ik al geen afscheid van kan nemen en heb ik ideeën voor een nieuw project bike borrelen.

Het liefst zou ik hem erbij houden maar soms moet je concessies doen in het leven.

Mvg.