



Noord-Brabant, s-Hertogenbosch

<https://www.advertentiex.nl/x-1952142-z>

Vanwege overcompleet verkoop ik na vele jaren met veel plezier te hebben gereden deze solide toermotorOpstappen en meteen genieten! Op kenteken 30-06-1979 als één van de allerlaatste politiemotoren uit Perzië (nu Iran), FLH Electra Glide 1.200 cc werd wereldwijd gebruikt door politie- en militaire eenheden vanwege hun betrouwbaarheid en robuustheid.

Gerestaureerd door dé Rob van Geffen; 26-03-2004 op NL kenteken. Op 23-08-2007 door mij gekocht.Na verhuizing van Rob onderhouden door specialisten Hoekstra/Gameren en tot op heden Wheelycare/Dominator/ Den Bosch.Getaxeerd 10-01-2024 door HT taxaties;

Zeer goed; 14.750.- (exclusief alle extra's)

Kilometerstand is gezien de historie niet hoog maar in werkelijkheid ongetwijfeld anders dan afgelezen.

Bijzonderheden:

Geheel origineel. Iets verlaagd.Vv alternatief differentieel voor minder toeren en rustig ploffen. Op de snelweg prima met >100km/u te rijden. Handmatig aanpasbaar toerental.Olieleiding voorzien van tussenstop voor langere ongebruikte periodes.Stuursnoeren weggewerkt in het stuur.Extra verlichting.Handgeschakeld; 3 vooruit én 1 achteruit; in geval van zijspan.Collectorsitem sirene; bedienbaar met een voet-/hakpedaal.Demontabel; windscherm, koffers, bagagerek en zitje. Jaarlijkse onderhoudsbeurten, waar nooit op bezuinigd is. Laatste dd januari 2024 met vernieuwingen zoals accu, startmech/pomp, olie en pakkingen.Door onderhoud en tussentijdse verbeteringen met originele producten verkeert de motor in betere staat dan ooit; meeste facturen bewaard.De motor staat

In een verwarmde garagebox Technische vragen kunnen rechtstreeks aan mijn vaste technicus gesteld worden. De extra service onderdeelt best. Waar, in de slaapkamer, combineert de breedte van de set. Set met een slot. Super naadloze overpassing van de passie in de slaapkamer en één van de belangrijkste! Origineel in pak; past in de auto 30 kg (1) van de hangende ophanging. Serieus met de



Legendarische, betrouwbare politiemotor uit Perzi (nu Iran