

AJS 16ms 1955



Locatie **Utrecht, Werkhoven**
<https://www.advertentiex.nl/x-1952160-z>

Deze prachtige AJS 16ms rolde in 1955 van de band in de AMC fabriek op de Plumstead road in London. Charles Challis voerde de testrit uit en vervolgens werd de motorfiets verscheept naar Nederland waar hij werd geïmporteerd door de firma Gremi in Groningen.

Wat er vervolgens met de motorfiets is gebeurd weet ik niet, maar bijna drie jaar geleden kocht ik hem als project. In die tijd heb ik de motor liefdevol gerestaureerd en nu is hij weer als nieuw.

Het betreft dus een origineel Nederlandse motorfiets, en de nummers van het frame, motorblok en versnellingsbak zijn 'matching'.

Tijdens de restauratie is het volgende gedaan:

Frame; gezandstraald, gepoedercoat en extra in de blanke lak gespoten, alle bouten en moeren opnieuw verzinkt, of vervangen door origineel waar nodig.

Wielen: lagers schoongemaakt, naven gepolijst, nieuwe remschoenen, nieuw gespaakt met RVS spaken, velgen opnieuw verchromd en weer van de originele zwarte bies voorzien.

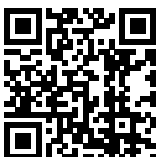
Motorblok; nieuwe lagers, nieuw big-end, nieuw small-end, nieuwe zuigerveren (oude zuiger was nog binnen de tolerantie) en cilinder opnieuw laten inkruisen. Kleppen opnieuw ingeslepen, nieuwe klepveren.

Nieuwe krukas en demper aan de 'drive-side'. Uiteraard Carter helpten goed schoonmaken alle onderdelen weer met een emoliepoetsmiddel. Schoon als nieuw.

Verspreidingspak; nieuw keurmerk en label: nieuwe schakel tussen nieuw telerwerk en oude bewaarde kiem

160-7	https://www.160-7.nl/	Electra; nieuwe kadeboom, dynamo koolborstels, nieuwe aandrijfketting), nog steeds 9 volt, zoals het origineel.	160-7	https://www.160-7.nl/	Medig gereviseerd, nieuwe spanningsregelaar, nieuwe accu	160-7	https://www.160-7.nl/	nieuwe veldspoor, nieuwe armatuur, nieuwe lampjes	160-7	https://www.160-7.nl/	nieuwe electra is
-------	-----------------------	---	-------	-----------------------	--	-------	-----------------------	---	-------	-----------------------	-------------------

Ontsteking; nieuwe contactpunten, nieuwe condensator, nieuwe aandrijfketting.



AJS 16ms 1955



AJS 16ms 1955



AJS	16ms	1955
-----	------	------



AJS 16ms 1955



16ms 1955



1955
16ms
swot



der



Handwritten text: "Handwritten text: ..."



ve I



IS

<https://www.advertentix.nl/x-1952160-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1952160-z>

<https://www.advertentix.nl/x-1952160-z>

<https://www.advertentiax.nl/x-1952>
160-z

160-Z
koc
nng
On
http://www.advententix.nl/x-1952

<https://www.advententien.nl/x-1952-190-2>

<https://www.advertentiax.nl/x-1952150-2>

<https://www.advententix.nl/x-1952>

<https://www.advententix.nl/x-1952160-2>

<https://www.advertentiax.nl/x-1952>
160-5

Al het chroomwerk, inclusief de tank opnieuw verchroomd.

De tank opnieuw het zwarte vlak met bies bovenop aan laten brengen evenals de biezen op de wangen. Dit alles volgens de originele tekening zoals opgevraagd bij de Engelse AJS/Matchless club.

Voorvork; nieuwe keerringen, nieuwe glijbussen, nieuwe afsluitringen ringen van de dempers, nieuwe lederen ringen van de veren.

Balhoofd; nieuwe kogels

Achtervering; jampots volledig gereviseerd, keerringen, bussen, afsluitringen van de dempers en O-ringen.

Achterbrug; nieuwe vilt-ringen, bussen nog in orde.

Uitlaat; volledig nieuw, zowel de bocht als de demper.

Nieuwe benzine kranen, nieuwe gas-, rem-, koppeling- en kilometerteller kabel. De originele Smiths kilometerteller netjes uit elkaar gehaald en schoon gemaakt.

Kortom; niets is ongemoeid gelaten en op niets is bezuinigd. Alle nieuwe onderdelen zijn geïmporteerd uit Engeland via de Engelse AJS Matchless club en AMC classic spares.

Ik heb er sinds de restauratie met veel plezier nu 200 kilometer op gereden. Veel bekijks en veel complimenten.

Uiteraard is het een motor om alleen bij mooi weer rustig mee te rijden.

Omdat ik restaureren nog leuker vind dan rijden, begin ik aan een nieuw project en mag deze prachtige AJS naar een nieuwe liefhebbende eigenaar.

Ik heb een vraagprijs van 7000,- euro in gedachten

Voor meer informatie, of om een keer vrijblijvend te komen kijken, neem gerust telefonisch contact op of via de Marktplaats berichtenservice. Bellen het liefst na 19:00 ivm.