

Jeanneau Sun shine 36 (39.500 EUR)



Locatie **Zeeland, Middelburg**
<https://www.advertentiex.nl/x-1952207-z>

Snel en comfortabel Tony Castro design, deze klassieke Jeanneau biedt zowel goede zeilperformance als praktische bruikbaarheid voor een familie.

De Sun Shine 36 is ingericht als single/short-handed zeezeiler. Ze is uitermate geschikt voor Nederlandse én Europese vakanties en in prima staat van onderhoud, er kan direct mee worden weggevaaren. Tussen 2012 en 2015 heeft de Sun Shine een uitgebreide refit gehad waarbij het volledige onder/boven waterschip en dek opnieuw in een 2k systeem is gezet. Destijds zijn ook de opplakramen vervangen door mooie verzonken aluminium ramen. Geen gedoe meer met kit en lekkages dus. De ramen geven deze Sun Shine een uniek en modern uiterlijk.

De afgelopen jaren hebben wij de Jeanneau ingericht voor een uitgebreide tocht naar Scandinavië in 2023. We hebben daar veel plezier van het schip gehad, maar na 15 jaar op het water gaan wij ons focussen op reizen over land en zelf een camper bouwen. Tot ze is verkocht varen we er zelf nog mee.

Eigenschappen algemeen
 Afmetingen: 11,10 x 3,85 x 1,92 (m)
 Materiaal: polyester met kevlar versterkingen
 Bouwjaar: 1984 (geen BTW verklaring nodig)
 Motor: Yanmar 3GM30 Diesel 27 pk, 3-blads vaste schroef
 Waterverplaatsing: 5,5 ton

 https://www.advertentia.nl/x-1952 Jeanneau Sun shine 36	 https://www.advertentia.nl/x-1952 Jeanneau Sun shine 36	 https://www.advertentia.nl/x-1952 Jeanneau Sun shine 36	 https://www.advertentia.nl/x-1952 Jeanneau Sun shine 36	 https://www.advertentia.nl/x-1952 Jeanneau Sun shine 36	 https://www.advertentia.nl/x-1952 Jeanneau Sun shine 36	 https://www.advertentia.nl/x-1952 Jeanneau Sun shine 36	 https://www.advertentia.nl/x-1952 Jeanneau Sun shine 36	 https://www.advertentia.nl/x-1952 Jeanneau Sun shine 36	 https://www.advertentia.nl/x-1952 Jeanneau Sun shine 36
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

Pcnautic autopilot in combinatie met Raymarine wheeldrive (nieuw 2022). Ik was niet de eerste met deze combi maar wel één van de. Inmiddels biedt Pcnautic deze combinatie ook aan in hun webshop. Terecht, de Pcnautic (Pi pilot gebaseerde) autopilot is veel zuiniger met meer instelmogelijkheden dan de Raymarine aansturing. Op het Skaggerak met bft6 en achterop komende golven stuurde het systeem, zelfs op het standaard profiel, snel en foutloos. De instelmogelijkheden zijn eindeloos, eenvoudig in te stellen via elke smartphone of tablet. Bediening aan de kajuitingang.

De S'eau de Jus heeft een Standard Horizon GX2400 marifoon (incl AIS ontvangst), nieuw 2022 met een Yakker AIS->Wifi multiplexertje. Navigeren via tablet of smartphone wordt zo, overal op de boot, een eitje.

Daarnaast heeft ze een tweede marifoonantenne op een eigen antennepaal achterop. Deze is gekoppeld aan een Raymarine AIS transponder. De marifoon is eenvoudig om te prikken op deze antenne, in geval van nood.

De marifoon heeft een extra bedrade handset buiten (de RAM4), met een eigen AIS scherm. Dit werkt ontzettend fijn op zee. Schuilend achter de buiskap kun je snel schepen op zee op naam aanroepen en hebt toch alle controle over stuurwiel en stuurautomaat. Onder de buiskap is een bevestigingspunt voor een tweede tablet. Single-handed hoeft je eigenlijk nooit naar binnen, behalve om eten te maken. De Nasa Navtex doet het ook, alleen ik had per ongeluk zo'n Duitse versie gekocht, dus die werkt vooral in de buurt van de zender in Hamburg