

Ford Transit Custom 320 2.0 TDCI 105PK L2H1 Trend (492, EUR)



Locatie **Utrecht, Veenendaal**
<https://www.advertentiex.nl/x-1956734-z>

Aantal deuren: 5
 Kleur: Wit
 Verkoopprijs: € 34.450
 BTW/marge: BTW verrekenbaar voor ondernemers
 Leaseprijs: € 492 p/m (financial lease, 72 maanden); informeer naar de mogelijkheden en voorwaarden
 Kenteken: ZH-291-J

Opties en accessoires
 aanhanger assistentAirconditioning voor met pollenfilter (1075)alarm klasse 1(startblokkering)Anti
 Blokkeer SysteemAnti doorSlip Regelinganti overhel assistentarmsteun
 voorbandenspanningscontrolesysteembestuurdersairbagbestuurdersstoel in hoogte verstelbaarBluetooth
 telefoonvoorbereidingboordcomputerbuitenspiegels elektrisch verstelbaarbuitenspiegels in
 carrosseriekleurbuitenspiegels verwarmbaarbumpers in carrosseriekleurcentrale deurvergrendeling met
 afstandsbedieningCruise control i.c.m. leder bekleed stuur. (1080)elektrische ramen voorelektronische
 remkrachtverdelingElektronisch Stabiliteits Programmahill hold functieLED dagrijverlichting (1153)lederen
 stuurwiellendesteunen (verstelbaar)mistlampen voorparkeersensor achterparkeersensor
 voorpassagiersairbagradiospraakbedieningstart/stop systeemstuur verstelbaarstuurwiel
 multifunctioneelzjschuifdeur rechtszijwind assistent
 Bijzonderheden



Ford Transit Custom 320 2.0
TDCI 105PK L2H1 Trend



Ford Transit Custom 320 2.0
TDCI 105PK L2H1 Trend



Ford Transit Custom 320 2.0
TDCI 105PK L2H1 Trend



Ford Transit Custom 320 2.0
TDCI 105PK L2H1 Trend



Model	Forecast	MAPE	RMSE	MAE	Correlation
ARIMA	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Prophet	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Random Forest	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Gradient Boosting	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Neural Network	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Support Vector Machine	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Decision Tree	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Bayesian Network	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Naive Bayes	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Logistic Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Linear Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Polynomial Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Support Vector Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Random Forest Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Gradient Boosting Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Neural Network Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Support Vector Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Decision Tree Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Bayesian Network Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Naive Bayes Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Logistic Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Linear Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Polynomial Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Support Vector Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Random Forest Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Gradient Boosting Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Neural Network Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Support Vector Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Decision Tree Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Bayesian Network Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Naive Bayes Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Logistic Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Linear Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Polynomial Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Support Vector Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Random Forest Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Gradient Boosting Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Neural Network Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Support Vector Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Decision Tree Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Bayesian Network Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Naive Bayes Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Logistic Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Linear Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Polynomial Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Support Vector Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Random Forest Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Gradient Boosting Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Neural Network Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Support Vector Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Decision Tree Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Bayesian Network Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Naive Bayes Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Logistic Regression Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Linear Regression Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Polynomial Regression Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Support Vector Regression Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Random Forest Regression Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Gradient Boosting Regression Regression Regression Regression Regression	320.0	2.0%	15.0	10.0	0.95
Neural Network Regression Regression Regression Regression Regression	320.0				



For the Transition Custom 320 2.0
TD01 105PK 22H1 Trend



For a Transistor Custom 320 2.0
TDC: 105PK 12H1 Trend



For a full list of products, visit www.trendline.com



Model	Transit	320 Z
TD01	105PK	12H1
Trend		



	TDCL	105PK	L2H1	Trend
Ford Transit Custom	320	2.0		

Ford Transit Custom 320 2.0 TDCI 105PK L2H1 Trend Wit

De zuid- en noordzijde van het contact zijn goed te beschouwen.

Want to see us via **Twitter** or **LinkedIn**?

Volledige financiering, zonder jaarcijfers. Financiering binnen 24 uur. Autobedrijf naar keuze. Betrouwbare partner met meer dan 25 jaar ervaring. Ruim 1200 5-sterren reviews via Trustpilot.

"Al zoekende naar de volgende auto, kwam ik ROS Finance tegen met verschillende aanbiedingen van beschikbare auto's. Na het tekenen van het contract, is verder alles binnen 24 uur afgehandeld met het

verkopende garagebedrijf. En de volgende dag de auto afgehaald. Ik ben zeer tevreden, wat men adverteert, doet men ook bij ROS Finance.”

- J. Snijders, klant bij ROS finance

Wat is Financial lease?

Financial lease is een financiering voor ondernemers om een bedrijfswagen of een personenauto aan te schaffen. ROS finance financiert een bedrag met een looptijd van 12, 24, 36, 48, 60 of 72 maanden. U wordt eigenaar van de auto en betaalt elke maand de financiering af.

Voordelen Financial Lease

.

U wordt economisch eigenaar van de auto. Auto op de balans (fiscaal voordeel). Lage investering en behoud van liquiditeit. Rente- en investeringsaftrek mogelijk. Onbeperkte kilometrage. Voortijdig kosteloos contract beëindigen. Recht op terugvordering van BTW over aanschafprijs. Inruil, aanbetaling en slottermijn mogelijk. Website www.rosfinance.nl/product/ford-transit-custom-320-2-0-tdci-105pk-l2h1-trend?utm_source