

Volvo XC70 2.5 T AWD - Familie auto Youngtimer Cult auto



Locatie

Noord-Holland, Haarlem

<https://www.advertentiex.nl/x-1958075-z>



Na vele jaren trouwe privé/zakelijke dienst gaan we afscheid nemen van onze Volvo XC70 en bieden deze aan ter overname. Waar kunt u als potentiële nieuwe eigenaar naar uitkijken?

Om er maar gelijk een cliché in te gooien: een fijne trouwe metgezel die u (en medereizigers) overal heen zal brengen en/of een Youngtimer die u helpt de zakelijke kosten te drukken. In elk geval een auto voorzien van ruimte, comfort en gebruiksgemak; kortom een echte old school Volvo die langzaamaan op weg is een cultstatus te bereiken. Laat u dan ook niet misleiden door de leeftijd of km-stand; regulier onderhoud zal de levensduur van deze auto noemenswaardig blijven verlengen.

De auto is origineel Nederlands en voorzien van een NAP/RDW-voertuigrapport waaruit de (logische) km-stand kan worden opgemaakt. De huidige APK loopt tot 02-01-2025.

De auto is sinds 2017 in bezit en heeft sindsdien keurig onderhoud gehad (en meer), met name bij Volservice in Elst (bekend bij de liefhebbers). Facturen etc. zijn dan ook (ter plaatste) beschikbaar zodat een indruk kan worden verkregen van het uitgevoerde onderhoud (ook voor 2017: boekje). Meest in het oog springende onderhoud zijn vervangen rechter aandrijf-as (steekas) deze maand door Volvo Haarlem. Dit vanwege een lichte trilling in het vooronder; e.e.a. te wijten aan het moeten plaatsen van niet-OEM aandrijfassen (originele zijn niet meer nieuw leverbaar). Daarnaast nog de revisie van de turbo evenals polijsten van koplampen eerder dit jaar, o.a. koprevisie met 18 nieuwe kleppen, koppakking, bouten, pakkingen, kop vlakken, distributieriem etc. (na afbreken waterpomp) in 2021 en een revisie van de

haakse overbrenging in 2020

Gedurende het dat u zo vaak de mogelijkheid wordt geboden bent van weten we niet te verscherpen) van
hetgeen men overziet en wat nu wel en niet wij wilt met wensen over het ze ook den
aanleiding op v. d. e. s. h. t. deze worden van gewissende en bijgevoegd als somerbaan
(ook op XC70 volg). Tevens een gledenieuwe set (ongebruikte) sneeuwkettingen en twee sleutels
veroorzaken centrale verordening voor de achterbak is er nog een origineel metaal bagage
handen- scheids- veiligheidsrek beschikbaar (zie foto)

Recent is het rechterachterlicht gebroken. Deze is nu wat provisioneel geplakt (maar functioneert prima zie foto), vervelt de blanke laklaag sinds een jaar of twee aan de linkerzijde (zie foto), kent deze zijde ook wat lakschade (zie foto) en is de motor best een slokie om op zijn tijd. Dit laatste kan overigens



Volvo XC70 2.5 T AWD -
Familie auto Youngtimer Cult
auto



Volvo XC70 2.5 T AWD -
Familie auto Youngtimer Cult
auto



Volvo XC70 2.5 T AWD -
Familie auto Youngtimer Cult
auto



Volvo XC70 2.5 T AWD -
Familie auto Youngtimer Cult
auto



Recent is het
zijn foto), ver-
wat lakschad



hous7/www.addictiex.nl/X-1958
005-2



g. Voor de achttien
beschikbaar
broken. Deze is
sinds een jaar c
motor best een



Wat provisorisch
vrij aan de link
ke die op zangti



<https://www.sad.nl/tweelx.nl/x-1958>



<https://www.edvintext.nl/x-195805-z>
 age
 reet prima
 leze rijke ook
 genen

verminderd worden door meer leeftijdsgetrouwe olie te gebruiken (10W40 i.p.v. af fabriek voorgeschreven 0W30). Ook is het afdekkapje van de speaker rechts achterin achterbak geveld (lipje afgebroken) en laat de bekleding op de A-stijl steeds meer los (dit kan gelijmd worden; zie foto). Aan de bestuurderskant verdient het leer wat TLC.

Ook nog vermeldenswaardig is een terugkerende melding van de stuurhoeksensor ('anti-skid service'). Deze komt dan weer wel/niet omhoog na een onderhoudsbeurt (zie foto). Wij zijn inmiddels gewend de melding hiervan op het scherm 'weg te drukken' als onderdeel van de startprocedure.

Qua multimedia: de HU850 radio is drie jaar geleden gereviseerd en voorzien van een Bluetooth adapter zodat audio vanaf de smartphone kan worden afgespeeld. Voor de liefhebbers van cd's is een originele 6-cd wisselaar aanwezig. De aanwezige Volvo navigatie (incl. scherm op dashboard & losse afstandsbediening) hebben we nooit gebruikt en doet het (voor zover wij weten) niet (de Volvo RTI navigatie stond in die tijd ook niet echt bekend als noemenswaardig). Uiteraard kunt u ervoor kiezen de radio uit te bouwen en desgewenst te voorzien van een aftermarket navigatiescherm met inbouwframe voorzien van Carplay of Android auto.

Mocht u na het lezen van dit alles nog steeds geïnteresseerd zijn in overname van de auto laat dat dan gerust weten.

NB: de vraagprijs is redelijk vast en naar waarde dus pogingen deze aanzienlijk te verlagen zullen, hoe vermakelijk en creatief ook, niet worden beantwoord. Dus ook mensen die graag auto's exporteren. De auto wordt nog dagelijks gebruikt dus km-stand kan nog afwijken.

Vriendelijke groet,