

Zeer nette Peugeot 206 1.6 16V LPG G3 5D 2002 (2.400, EUR)



Locatie **Flevoland, Lelystad**
<https://www.advertentiex.nl/x-1960366-z>

Ik heb deze mooie Peugeot een aantal jaren met veel plezier gereden. We hebben een modernere auto gekocht voor woon werk verkeer en dus mag deze 206 naar een nieuwe eigenaar.

De technische staat van de auto is zeer goed. Geen foutmeldingen, geen rare geluiden, remt en stuurt perfect. Origineel NL auto zonder schade verleden. Olie en filter zijn net vervangen en kunnen nog 30.000km mee. APK geldig tot december. Huidige kilometerstand is 292116km.

- Zeer betrouwbare en fijne 110pk 1.6 16V (TU5JP4). Gemiddeld 1:13 op LPG.
- Halfleer alcantara interieur in goede staat
- 5 deurs auto
- LPG G3 onderbouw systeem
- Sportstuur
- Brede model voorschermen
- Shortshifter
- Climate control
- Radio met bluetooth
- Unieke achterlichten uit Iran
- Facelift voorbumper met heldere koplampen
- Verlaagd met Eibach verlagingsveren (sportief maar goed rijdbaar)
- 17" challenger velgen met nog zeer goede banden



Zeer nette Peugeot 206 1.6
16V LPG G3 5D 2002



<https://www.advertentix.nl/x-1960366-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-1960366-z>



<https://www.advertentix.nl/x-1960366-z>



<https://www.advententix.nl/x-1960>
366-z



366-Z
https://www.advertentiax.nl/x-1960



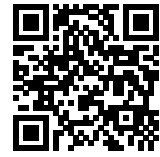
366-Z



<https://www.advertentie.x.nl/x-1960366-z>



este
hond



366-z
en he

Zeer nette Peugeot 206 1.6
16V LPG G3 5D 2002

- Geperforeerde Brembo voor remschijven
- Originele Peugeot binnenste steun
- Originele verfiets
- Originele buitenwiel functie
- Oil catch can om de motor tris te houden

Een deel van de onderhoudshistorie van de afgelopen jaren. Van de meeste werkzaamheden heb ik de facturen liggen. Naast deze punten heeft de auto goed regelmatig onderhoud gehad.

- Distributie en waterpomp in 2018 bij 209.000km

-
- Nieuwe sensoren (MAP, beide lambda sondes, koelvloeistof temperatuur, etc.)
 - schakelhefboom en armen vernieuwd (schakelt echt fijn voor een Peugeot)
 - Brandstofpomp
 - V snaar poelies en spanner
 - Bobine rail en iridium bougies
 - Nieuwe accu (2018)
 - Uitlaat volledig vernieuwd incl. Katalysator
 - Cilinderkop gereviseerd uit behoud van de auto. Deze was niet lek.(alle pakkingen, klepseals, thermostaat, etc.)
 - Ophanging voorkant volledig vernieuwd (draagarmen, schokdempers, toplagers, aandrijfassen, tussenlager, etc.)
 - Koppeling en drukgroep is vervangen
 - Vast nog meer wat ik ben vergeten

Let op: ik heb denk ik bijna alles vervangen maar verwacht geen nieuwe auto. Minpunt is dat de deur rechts achter soms niet open gaat. Sluiten doet de deur wel altijd en dus is dit voor mij geen probleem. Airco doet het wel, maar niet heel goed dus moet misschien een keer bijgevuld worden. Optisch heeft de auto gebruikssporen (krassen, deukjes, etc.)

Wat je er bij krijgt:

- LPG vulnippelset voor Europa
- B en C stijlen in het zwart van de Roland Garros versie
- Zelfdimmende binnenspiegel van de 207 die past.
- Set goede