

Roetfilter verwijderen BMW alle types ook op locatie ecu (0 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Capelle aan den IJssel**
<https://www.advertentiax.nl/x-196321-z>

Problemen met u roetfilter of egr?
 Laat hem verwijderen ! De goedkoopste al vanaf 195 Eur

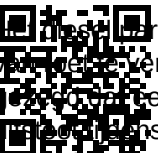
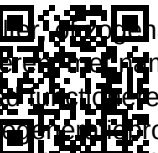
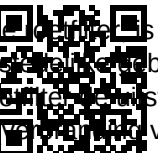
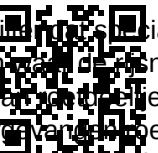
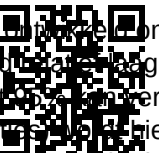


- Voordelen**
- Aanzienlijke brandstofbesparing (tot wel 25%)
 - Geen onderhoudskosten meer
 - Geen motorschade door het roetfilter
 - Meer vermogen

- Tevens word hij uitgeschakeld in de ECU
- geen foutmeldingen
 - geen storingscodes
 - geen regeneratie

Het verwijderen levert geen problemen op voor de APK en zal u veel kosten besparen.

DPF (Diesel Partikel Filter): Problemen en oplossingen

 Roetfilter verwijderen BMW alle types ook op locatie ecu https://www.advertentiax.nl/x-196321-z	 Roetfilter verwijderen BMW alle types ook op locatie ecu https://www.advertentiax.nl/x-196321-z	 Roetfilter verwijderen BMW alle types ook op locatie ecu https://www.advertentiax.nl/x-196321-z	 Roetfilter verwijderen BMW alle types ook op locatie ecu https://www.advertentiax.nl/x-196321-z	 Roetfilter verwijderen BMW alle types ook op locatie ecu https://www.advertentiax.nl/x-196321-z	 Roetfilter verwijderen BMW alle types ook op locatie ecu https://www.advertentiax.nl/x-196321-z	 Roetfilter verwijderen BMW alle types ook op locatie ecu https://www.advertentiax.nl/x-196321-z	 Roetfilter verwijderen BMW alle types ook op locatie ecu https://www.advertentiax.nl/x-196321-z	 Roetfilter verwijderen BMW alle types ook op locatie ecu https://www.advertentiax.nl/x-196321-z	 Roetfilter verwijderen BMW alle types ook op locatie ecu https://www.advertentiax.nl/x-196321-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Het roetfilter artikel filter van 200 tot 1.000nm uitgescheiden is, waardoor de uitlaatgasdruk wordt verminderd en de motor in een beter gebied kan werken. De snelheid van de uitlaatgasdruk wordt verminderd, wat de motor beter laat lopen. Het roetfilter artikel filter van 200 tot 1.000nm uitgescheiden is, waardoor de uitlaatgasdruk wordt verminderd, wat de motor beter laat lopen. Het roetfilter artikel filter van 200 tot 1.000nm uitgescheiden is, waardoor de uitlaatgasdruk wordt verminderd, wat de motor beter laat lopen.

Regeneratie wordt iedere 200 tot 1.000km uitgevoerd, aangestuurd door het motormanagementsysteem. Tijdens de regeneratie wordt de temperatuur in het roetfilter verhoogd tot circa 600C. Deze

temperatuursverhoging wordt bereikt door extra brandstof in te spuiten en tegelijkertijd de inspuittiming te veranderen. Bij sommige systemen wordt er ook nog een speciaal additief gebruikt. Het roetfilter kan, afhankelijk van het gebruik van de auto, steeds meer verstopt gaan zitten en zal, als regeneratie weinig tot geen effect meer heeft, uiteindelijk vervangen moeten worden

Defecten aan het DPF-systeem kunnen ontstaan door:

Olieverbruik van de motor en bijbehorende uitstoot

Lekkende injector(en)

Een niet goed functionerend EGR-systeem

Te weinig mogelijkheid om volledig te regenereren(korte afstanden zijn funest voor een DPF)

Foutief gebruik van producten om regeneratie te bevorderen

Lage brandstofkwaliteit

Wij kunnen problemen met het DPF-systeem voor u oplossen. Dit begint met het stellen van een nauwkeurige diagnose; hiervoor beschikken wij over moderne apparatuur om de foutcodes van alle merken uit te lezen, aangevuld met onze ruime praktijkervaring.

Veel gebruikte oplossingen zijn:

Handmatig starten van regeneratieproces

Regeneratie intensiteit verhogen(vaker regenereren)

Oorzaak verstopt raken filter wegnemen(zie hierboven)

DPF vervangen(vaak kostbaar en kan herhaling van de problemen niet gegarandeerd voorkomen)

DPF en regeneratiesysteem verwijderen

(Aanpassen van software/motor-electronica waardoor geen regeneratie meer plaatsvindt, al dan niet gecombineerd met het verwijderen van hardware)

Combinatie(s) van bovenstaande

Het verwijderen van het diesel partikel filter, eventueel in combinatie met EGR-uitschakeling, zorgt voor meer vermogen. Daarnaast geeft het uitlaatsysteem minder tegendruk waardoor de turbo makkelijker opspoelt en dus minder slijt. Tenslotte is het mogelijk om tot 14% aan brandstof te besparen.

Alle merken

Alfa romeo roetfilter verwijderen

Audi roetfilter verwijderen

BMW roetfilter verwijderen

Chevrolet roetfilter verwijderen

Citroën roetfilter verwijderen

Fiat roetfilter verwijderen

Ford roetfilter verwijderen

Honda roetfilter verwijderen

Hyundai roetfilter verwijderen

Jaguar roetfilter verwijderen

Jeep roetfilter verwijderen

Mazda roetfilter verwijderen

Mini roetfilter verwijderen

Mitsubishi roetfilter verwijderen

Nissan roetfilter verwijderen

Lexus roetfilter verwijderen

Subaru roetfilter verwijderen

Skoda roetfilter verwijderen

Porsche roetfilter verwijderen

Dacia roetfilter verwijderen

Volvo roetfilter verwijderen

Volkswagen roetfilter verwijderen

Seat roetfilter verwijderen

Renault roetfilter verwijderen

Peugeot roetfilter verwijderen

Opel roetfilter verwijderen

Mercedes roetfilter verwijderen

Vito

Vivaro

Sprinter
Mazda