

Prins 475 Open, Suzuki 50pk, Pega boottrailer, zeer compleet (16.000 EUR)



Locatie **Utrecht, Zeist**
<https://www.advertentiax.nl/x-1965122-z>

Prins 475 Open met Suzuki 50pk DF50ATL Black lean burn motor en Pega boottrailer en zeer compleet met veel accessoires en uitrusting; helemaal klaar om te genieten!

Bootnaam "La Bella Vita" betekent het goede leven en dat voel je als je watersport, rustig vaart of gewoon lekker ergens voor anker op het zonnedeck ligt.

Topsnelheid:

ca. 55 km/h af fabriek met draagbare tank, nu ca 50 km/h (met de huidige vaste tank, zonder belading), ca. 40-45 km/h met belading (strandstoelen, koelbox, tassen, volle tank etc.);altijd nog genoeg om te watersporten (daar is maar ca. 25-35 km/h voor nodig)!Vaarbewijs verplicht dus.

NL registratiebewijs

Nieuw gekocht in 2016 bij Prins Watersport: zie info, brochure en filmpje op hun website: prinswatersport.nl/sloep-tender-boot/prins-475-open/#motoren-bijbehorende-techniek

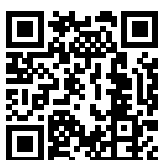
Nieuwwaarde ca. €22.000 voor boot + motor + extra's + naderhand toegevoegde verbeteringen + boottrailer + transportzeil + Finsulatie anti fouling (zie verder)

In juni dit jaar nog een onderhoudsbeurt laten uitvoeren en goed laten nakijken door monteur van de haven De Lunenburg in Wijk bij Duurstede, waar de boot ligt.

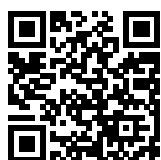
's Winters altijd in overdekte stalling; de laatste jaren bij de haven.

De Suzuki 50pk DF50ATL Black lean burn motor is een motormotor met elektrisch start en wordt afgeleverd op de motor met een extra tank van 20 liter. De motor is van Suzuki en is goed getest en verzekerd. De motor gaat, die de binnenzijde van bootconstructie is gemonteerd, dus zeer moeilijk bereikbaar.

De boot heeft een extra transportzeil met ventilatieopeningen. Het transportzeil ook te gebruiken om de boot te dekken: hiervoor zijn rondom gaten aanwezig om de kokers te bereiken om vast te leggen. Deze gaten zijn te sluiten met klittenband en aan de bovenzijde zijn vastgemaakt (raak je dus niet kwijt!).



<https://www.advertentiax.nl/x-1965122-z>
 Prins 475 Open, Suzuki 50pk, Pega boottrailer, zeer compleet



<https://www.advertentiax.nl/x-1965122-z>
 Prins 475 Open, Suzuki 50pk, Pega boottrailer, zeer compleet



<https://www.advertentiax.nl/x-1965122-z>
 Prins 475 Open, Suzuki 50pk, Pega boottrailer, zeer compleet



<https://www.advertentiax.nl/x-1965122-z>
 Prins 475 Open, Suzuki 50pk, Pega boottrailer, zeer compleet



<https://www.advertentiax.nl/x-1965122-z>
 Prins 475 Open, Suzuki 50pk, Pega boottrailer, zeer compleet



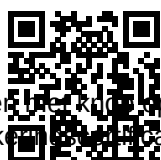
<https://www.advertentiax.nl/x-1965122-z>
 Prins 475 Open, Suzuki 50pk, Pega boottrailer, zeer compleet



<https://www.advertentiax.nl/x-1965122-z>
 Prins 475 Open, Suzuki 50pk, Pega boottrailer, zeer compleet



<https://www.advertentiax.nl/x-1965122-z>
 Prins 475 Open, Suzuki 50pk, Pega boottrailer, zeer compleet



<https://www.advertentiax.nl/x-1965122-z>
 Prins 475 Open, Suzuki 50pk, Pega boottrailer, zeer compleet



<https://www.advertentiax.nl/x-1965122-z>
 Prins 475 Open, Suzuki 50pk, Pega boottrailer, zeer compleet

Uitvoering boot, accessoires en uitrusting:

Kleur romp en console donkergrijs, witte bovenkant en dekVloerafwerking met duurzaam HPL teaklook; wel de houten uitstraling, maar niet het onderhoud van echt teakhout. Daarnaast veel beter dan de standaard witte vloeren, die constant vuil en rommelig er uit zien!5 zitplaatsen achterin, waarbij rugleuning van bankje bij het stuur omgedraaid kan worden voor een rond-zit achterin met tafel in het midden.Voorin kan tafel ook gebruik worden voor een rond-zitVoorin is ook in te richten als zonnedek met bijbehorende extra kussensTafel met centrale voet flexibel voorin of achterin te monteren of onder dek te bewarenGrote opbergruimte onder dek en onder de banken.Biminitop voor als schaduw wenselijk is (nu niet voor te stellen in het natte NL...)Snelheidsmeter (naderhand door Prins Watersport laten monteren)Bootrдио met bluetooth en USB. Waterbestendige speakers met veel en goed geluid.12V aansluiting voor bijvoorbeeld koelbox op 12V of een luchtpompNavigatieverlichting bakboord, stuurboord en ankerlicht op uitneembare RVS stang, zodat 'ie in de opbergruimte gelegd kan worden als verlichting niet nodig is.RVS Vlaggenmast met NL vlag ook uitneembaar om op te bergen als je deze niet wilt gebruiken.Aparte schakelaars voor navigatielichten, ankerlicht en claxon: de onderste op de foto is gekoppeld aan de claxon. Er is nl geen bilgepomp en ook niet nodig.Genoeg oranje reddingvesten: belangrijk bij controles!Zelf opblazend reddingvest voor stuurman om staand te mogen sturenBrandblusser 2 kg (verplicht voor snelle boot); vastgezet met bijbehorende beugel onder het dashboard, maar wel snel bereikbaar.VerbandtrommelClaxonVerlengde dodemanskoord om iets meer bewegingsruimte te hebben en voorzien van comfortabele cuff met klitteband.Anker met lang touw om heerlijk rustig ergens voor anker te liggen en te genieten van de rust, zon en water. Speciaal opbergvak voor de anker voorin de boot en RVS beugel met ankerrol om het ankerlijn te leiden.RVS trap opklapbaar om relaxed in het water te stappen en vooral weer eenvoudig inde boot te klimmen.Vaste tank 70 liter met benzinemeter op het dashboard; is naderhand gemonteerd (niet standaard: de standaard draagbare tank was maar 24 liter en had een onhandige niveaumeter op de tank; hiervoor moest je de rugleuning van de bank bij het stuur verwijderen om de zitting op te kunnen klappen en de tankmeter te zien