

BROOM 30 FLYBRIDGE MET JAARLIGPLAATS (24.420 EUR)



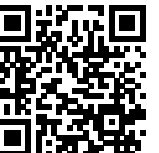
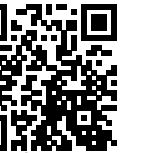
Locatie **Overijssel, Hengelo**
<https://www.advertentiax.nl/x-1971505-z>

Dit jaar zou het gebeuren ... eindelijk weer een bootje!
 Mooie polyester Broom 30 gekocht als klus project met potentie.
 Tot mijn gezondheid me in de steek liet...

Het betreft hier een
BROOM 30 FLYBRIDGE
 Bouwjaar 1973
 Lengte: 9.14 meter
 Breedte: 3.15 meter
 Diepgang: 0.76 meter

Stahoogte:
 Slaaphut: 194 cm
 Stuurhuis/lounge: 202 cm
 Pantry: 189 cm
 Dinette achter: 189 cm
 Flybridge met gesloten zeil: 157 cm
 Dit alles in midden gemeten!

Toegang Flybridge via achterdek met trapje

 https://www.advertentiax.nl/x-1971505-z BROOM 30 FLYBRIDGE MET JAARLIGPLAATS	 https://www.advertentiax.nl/x-1971505-z BROOM 30 FLYBRIDGE MET JAARLIGPLAATS	 https://www.advertentiax.nl/x-1971505-z BROOM 30 FLYBRIDGE MET JAARLIGPLAATS	 https://www.advertentiax.nl/x-1971505-z BROOM 30 FLYBRIDGE MET JAARLIGPLAATS	 https://www.advertentiax.nl/x-1971505-z BROOM 30 FLYBRIDGE MET JAARLIGPLAATS	 https://www.advertentiax.nl/x-1971505-z BROOM 30 FLYBRIDGE MET JAARLIGPLAATS	 https://www.advertentiax.nl/x-1971505-z BROOM 30 FLYBRIDGE MET JAARLIGPLAATS	 https://www.advertentiax.nl/x-1971505-z BROOM 30 FLYBRIDGE MET JAARLIGPLAATS	 https://www.advertentiax.nl/x-1971505-z BROOM 30 FLYBRIDGE MET JAARLIGPLAATS	 https://www.advertentiax.nl/x-1971505-z BROOM 30 FLYBRIDGE MET JAARLIGPLAATS
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

Op de afbeelding U een Broom 30 van de Broom 30 Flybridge met
 in de motor voorzien van een YANMAR TURBO 4JH4-TE motor uit 2007 met 75 pk de motor start zonder voorgloei en rookt niet en
 gebruikt geen olie
 Er is een watergekoelde fluis generator aan boord van 4 KW van SHERPANDA uit 2013
 Zowel de motor en het aggregaat hebben een natte uitlaat
 De boot beschikt over 2 RVS dieseltanks: 120 en 80 Ltr.
 De RVS watertank heeft een inhoud van 500 Ltr.

In de pantry vind U de gereviseerde geiser, een 2 pits gasstel met afzuigkap en een magnetron met aparte heteluchtoven
De boordstroom wordt verzorgd door: nieuwe Lifepo4 accu van 300 amp.
Hierbij een nieuwe 3000 watt sinus omvormer,
Een bijbehorende 40 amp. Lifepo4 lader op walstroom én een DC-DC lader die de accu laadt door de motor én door het 150 Watt zonnepaneel
Op de Lifepo4 apparatuur zit 5 jaar garantie!
Voor het starten staat er een goede 158 amp. AGM accu met een nieuwe lader (12 amp.)
Het Sterling omschakel-relais zorgt ervoor dat er automatisch van walstroom naar omvormer of generator wordt omgeschakeld (te zien op afstandsbediening)
De verlichting is omgezet naar led spots(dimbaar en alle met usb-laadfunctie)

Wat tot nu toe is gebeurd:

Morse-schakeling (gas/keerkoppeling) vernieuwd door werf
Boordstroom gereviseerd
Nieuwe LifePo4 300Ah accu
Nieuwe omvormer 3000Watt met afstandsbediening
Nieuwe LifePo4 lader 40 amp.
Nieuwe DC-DC lader 40 amp.
Nieuwe lader(12 amp.) voor startaccu (157 ah. AGM)
Nieuw verstelbaar zonnepaneel 150 watt
2 nieuwe toilet-pompen
Gasgeiser gereviseerd
Oude armaturen vervangen voor dimbare ledspots met usb aansluiting (7 stuks)

Motor en aggregaat: olie en filters zijn vervangen
Oude vloerbedekking verwijderd en nieuwe tegels(in doos) én zeil voor pantry aanwezig
Nieuwe Bilge-pomp

Dekwaspomp plus aansluiting werkend gemaakt
Zeil buiten schoongemaakt en waar nodig gestikt
Nieuwe cassette hor in BB-deur gemaakt

Hete lucht oven geplaatst
Grote koelbox (42l.)met slede in pantry
gemaakt(compressor)

Extra uittrekbaar werkblad in pantry boven koelbox gemaakt

Wat nog moet gebeuren:

Vloerbedekking leggen: nieuwe aanwezig
Naar eigen inzicht interieur verfraaien (veel in mijn ogen overbodige accessoires weggehaald waardoor gaatjes zijn ontstaan)

Afwerking: hier en daar afwerk lijstjes aanbrengen en aflakwerkzaamheden

De Broom is 40 jaar eigendom geweest van dezelfde eigenaar, deze heeft kosten nog moeite gespaard om het schip naar zijn zin te maken
Zo heeft hij na aankoop de gehele bovenbouw(aanvankelijk zonnedek) door een toenmalige Broomwerf in Nederland laten voorzien van een met zeil overdekte Fly-bridge met rvs stuurstand en dubbele hydraulische besturing
Je kunt dus ten allen tijde boven sturen(overdekt én open)
Zowel de radarbeugel als de ramen kunnen platgelegd worden.

De Broom is in 1973 gebouwd door de beroemde Engelse Broom werf en is zéér degelijk uitgevoerd.
De huid heeft bij Nederlandse werf een osmose-behandeling gehad en is in de 2 K lak gespoten

Opmerkelijk bij de boot is de enorme
binnenruimte: voor een groot bed (van de V-bedden met vast vulstuk en 2 op maat gemaakte dikke matrassen één groot bed gemaakt én een afgesloten toilet met wasbak met k&w stromend water
In de salon met groot dakluik en 2 schuifdeuren een grote l-vormige bank, een stuurstand en een dressoir met daarop de tv
Een afstapje naar achteren is de kleine pantry met 2 pits gas, magnetron én hete lucht oven recirculatie wasemkap met nieuw filter en gootsteen met w&k water
Hiernaast is het 2e toilet met douche en wasbak!
In de achtersalon bevinden zich 2 ruime banken en een tafel (ook hier kunnen 2 personen slapen)

Achterop bevindt zich een zwemplateau over de hele breedte met een rvs trap en 2 Davids om een bijboot aan te hangen en een buitendouche én aansluiting voor de dekwas pomp met lange slang

RVS-anker met ketting in kluis en handlier
Achter op zwemplateau een klein anker in rvs bus
om achter te ankeren (zwemstrandje)
Nieuwe loopplank aan reling

De verwarming gebeurt door Webasto dieselmachel met diverse uitblaasopeningen in alle ruimtes

Aan apparatuur is het volgende aan boord:

Raymarine plotter Raymarine MFD Axioma "7"
AIS ontvanger
Windmeter
Dieptemeter met repeater boven
2 marifoons waarvan één met geregistreerde ATIS(registratie over te nemen)
Loud Hailer (omroep installatie met buitenspeaker)
Autoradio met speakers op Fly-bridge
LED TV 22 " met satelietontvanger én electrisch verstelbare schotel (géén kaart aanwezig, wel CI slot)

Er zijn diverse inventaris, gereedschappen en onderdelen aan boord en deze behoren bij de koop.

De boot heeft géén boegschroef; er bestaat wel de mogelijkheid om deze in te laten bouwen

Er is (nog) geen vuilwatertank aanwezig, maar hier is wel ruimte voor.

Als U meer wilt weten is het handig om eerst te komen kijken en te overleggen wat U nog van mij verwacht

De boot ligt in de haven van Hengelo en de ligplaats kan overgenomen worden en is betaald tot april 2025!

Eventueel is een gebruikte Yam bijboot met 2.5 pk Honda 4 takt over te nemen

Prijsidee is afhankelijk van hetgeen dat ik zelf nog moet doen €24425,-

Voor meer info mag U me bellen: 0613207346

Alstublieft géén laagste prijs vragen voordat U de boot heeft gezien!

De boot is in ieder geval vaarklaar!

Ruil/ inruil intergraal camper (B of C- rijbewijs)