

Saab 9-3 2.0 Turbo Aero Cabrio M6 Origineel NL (5.999, EUR)



Locatie **Gelderland, Nijmegen**
<https://www.advertentiex.nl/x-1974715-z>

Te koop aangeboden:

Mijn Saab 9-3 2.0T Aero M6 Cabrio uit 2004

KM-stand: 294.XXX (er wordt nog mee gereden)

In verband met een aanstaande verhuizing verkoop ik mijn geliefde, goed-rijdende, origineel Nederlands geleverde en dealer onderhouden "Caab". Het betreft een full-options uitvoering, met onder andere elektrische verwarmde lederen stoelen. Ik heb, als 3e eigenaar, de auto voor woon-werk ritten (waarbij ik de afgelopen anderhalf jaar probleemloos 50000 km heb gereden) gebruikt en niet bespaard op onderhoud, waarbij het onderhoud altijd bij Saab-specialist Wijnhuizen te Ooi is verricht. Zo is er het volgende aan (preventief) onderhoud verricht in de afgelopen 1.5 jaar:

- De koppeling met het massavliegwiel is vervangen voor een originele V6 variant
- De krukaskeerring is vervangen
- De keerring tussen carter en stuurbevestigingspomp is vervangen
- Schijven en remblokken voor, remblokken achter vervangen (Brembo)
- Beide draagarmen en stabilisatorstangen zijn vervangen
- dynamo is vervangen
- intercooler is vervangen
- Recent onderhoud (maart '24) waarbij het oliesysteem is gefluisht

- Cilinder cabriokap vervangen

DonHPT de welbekende Sab-tune heeft een stage 1-tune uitgevoerd, waarmee de auto een stevig vermogen van zo'n 250 pk heeft. Er is niet met de auto gecheurd, het vermogen is wel prettig voor korte inhaalmanoeuvres en door de tune is de auto aanzienlijk zuiniger op langere ritten.

De cabriolet verkeert in goede staat, is recent volledig gereinigd en opnieuw geïmpregneerd. Hierdoor volledig lekkage-vrij. Een aftermarket windvanger is bij de auto aanwezig.



Saab	9-3	2.0 Turbo	Aero
Cabrio	M6	Origineel	NL



Saab	9-3	2.0 Turbo	Aero
Cabrio	M6	Origineel	NL



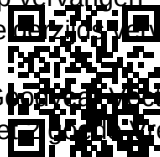
Saab	9-3	2.0 Turbo	Aero
Cabrio	M6	Origineel	NL



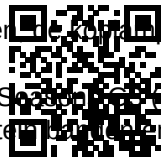
Saab	9-3	2.0 Turbo	Aero
Cabrio	M6	Origineel	NL



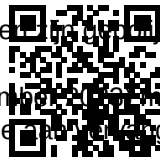
Tyde	Saab 9-3	2.0 Turbo Aero
en va	Cabrio M6 Originel	NL
troker		
riokap		
lekka		



Model	Engine	Power (kW)	0-100 (s)	Top Speed (km/h)	Price (€)
Saab 900	1.8	85	12.5	180	12,500
Saab 900	2.0	105	10.5	190	14,500
Saab 900	2.3	135	8.5	200	16,500
Saab 900	2.5	150	7.5	210	18,500
Saab 900	2.8	180	6.5	220	20,500
Saab 900	3.0	210	5.5	230	22,500
Saab 900	3.2	240	4.5	240	24,500
Saab 900	3.5	270	3.5	250	26,500
Saab 900	3.8	300	2.5	260	28,500
Saab 900	4.0	330	1.5	270	30,500
Saab 900	4.2	360	1.0	280	32,500
Saab 900	4.4	390	0.8	290	34,500
Saab 900	4.6	420	0.6	300	36,500
Saab 900	4.8	450	0.4	310	38,500
Saab 900	5.0	480	0.2	320	40,500
Saab 900	5.2	510	0.1	330	42,500
Saab 900	5.4	540	0.0	340	44,500
Saab 900	5.6	570	0.0	350	46,500
Saab 900	5.8	600	0.0	360	48,500
Saab 900	6.0	630	0.0	370	50,500
Saab 900	6.2	660	0.0	380	52,500
Saab 900	6.4	690	0.0	390	54,500
Saab 900	6.6	720	0.0	400	56,500
Saab 900	6.8	750	0.0	410	58,500
Saab 900	7.0	780	0.0	420	60,500
Saab 900	7.2	810	0.0	430	62,500
Saab 900	7.4	840	0.0	440	64,500
Saab 900	7.6	870	0.0	450	66,500
Saab 900	7.8	900	0.0	460	68,500
Saab 900	8.0	930	0.0	470	70,500
Saab 900	8.2	960	0.0	480	72,500
Saab 900	8.4	990	0.0	490	74,500
Saab 900	8.6	1020	0.0	500	76,500
Saab 900	8.8	1050	0.0	510	78,500
Saab 900	9.0	1080	0.0	520	80,500
Saab 900	9.2	1110	0.0	530	82,500
Saab 900	9.4	1140	0.0	540	84,500
Saab 900	9.6	1170	0.0	550	86,500
Saab 900	9.8	1200	0.0	560	88,500
Saab 900	10.0	1230	0.0	570	90,500
Saab 900	10.2	1260	0.0	580	92,500
Saab 900	10.4	1290	0.0	590	94,500
Saab 900	10.6	1320	0.0	600	96,500
Saab 900	10.8	1350	0.0	610	98,500
Saab 900	11.0	1380	0.0	620	100,500
Saab 900	11.2	1410	0.0	630	102,500
Saab 900	11.4	1440	0.0	640	104,500
Saab 900	11.6	1470	0.0	650	106,500
Saab 900	11.8	1500	0.0	660	108,500
Saab 900	12.0	1530	0.0	670	110,500
Saab 900	12.2	1560	0.0	680	112,500
Saab 900	12.4	1590	0.0	690	114,500
Saab 900	12.6	1620	0.0	700	116,500
Saab 900	12.8	1650	0.0	710	118,500
Saab 900	13.0	1680	0.0	720	120,500
Saab 900	13.2	1710	0.0	730	122,500
Saab 900	13.4	1740	0.0	740	124,500
Saab 900	13.6	1770	0.0	750	126,500
Saab 900	13.8	1800	0.0	760	128,500
Saab 900	14.0	1830	0.0	770	130,50



een st
et de
zienli
nt voll
nger is



Cabrio M6 Originieel NL
 2.0 Turbo Aero
 9-3



pregnancy



Model	Engine	Transmission	Drive	MPG (City/Hwy)	Price
Saab 9-3	2.0 Turbo	Automatic	Front-wheel drive	24/34	\$22,999
Cabrio M6	Original	Manual	Front-wheel drive	24/34	\$22,999

Handsfree bellen (en muziek luisteren) kan door middel van het ingebouwde bluetooth Parrot systeem

Facturen zijn aanwezig, op verzoek inzichtelijk, en het onderhoudsboekje is afgestempeld.

De reden van verkoop is zoals eerder genoemd een aanstaande verhuizing, waarbij de cabrio plaats moet maken voor een overwegend meer praktische gezinsauto. Ik ben ervan overtuigd dat, ondanks de kilometerstand, deze goed onderhouden Caab bij een liefhebber nog flink wat kilometers voor de boeg heeft.

Aandachtspunten:

Het betreft een 20-jarige auto met de nodige ervaring: verwacht dus geen nieuwe auto, maar wel een auto met de te verwachten gebruikssporen waar goed voor is gezorgd, die goed onderhouden is en waar zeer regelmatig mee gereden werd/wordt en die nog vele kilometers mee zal kunnen.

Het fiberglass van de voorspoiler vertoont kleine scheuren (bekend probleem bij de Aero's), bij deze auto betreft het nog de originele voorspoiler.

De vraagprijs is €5999,-. Bieden mag, maar op onrealistische of onrespectvolle biedingen wordt niet gereageerd.

De auto is te bezichtigen en een proefrit kan gemaakt worden nabij Voorst).