

Wedstrijd Efsix 2043 x27Second Lifex27 vaarklaar (11.950 EUR)



Locatie **Noord-Brabant, Genderen**
<https://www.advertentiax.nl/x-1980241-z>

Wedstrijd Efsix 2043 "Second Life"
 ... of wife zoals mijn vrouw haar noemt.

Gebouwd in 1998 door Ter Veen in Lemmer. De snelste versie van de Efsix door de lagere dekhoogte en zwaartepunt.

De boot zeilt ontzettend goed, loopt uit op andere en kan met ervaren bemanning naar het podium gezeild worden. Er zit een wedstrijd set zeilen bij van One Sails. De zwarte Proctor mast is recht en gevlekt (uniek). De gevulde hangbanden, elastieken en alle schoten zijn vernieuwd volgens wedstrijdspecificaties.

De Efsix is een sportieve en moderne open zeilboot. Met rustig weer een fijne vlotte en hoog aan de wind zeiler, met hardere wind een feest. Ze gaat makkelijk in plané, zelfs op alleen het grootzeil. De boot wordt met 2e gezeild, bij harde wind 1x trapeze of met 3e zonder.

De kiel kan opgehaald worden waardoor de boot eenvoudig op de trailer te plaatsen en vervoeren is (<750kg). Zo kan over heel Nederland of daarbuiten gezeild worden. Natuurlijk zijn strandjes ook erg leuk en bereikbaar.

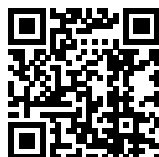
De boot is zeer licht van gewicht (spiegel ca 3 cm boven water) en gecertificeerd voor wedstrijden. Het is

een oud NK-boot die in eigendom is geweest van de voormalig voorzitter. Met hulp vanuit de Efsix club is dit seizoen de boot opgeknapt en de partij voor wedstrijden is erin gekomen. De boot is nu klaar voor gebruik. De Proctor deventer hangstroomer die club is ook te koop.

- De boot is een van de topstukken van de vloot, het juiste model, kleur, gewicht en hardware (Harken) eraar, maar ook de tag verstelling, wedstrijd (Harken)
- Nieuwe schoten, landvasten etc. allen netjes geplaatst en afgewerkt
- Alles zit op de goede plek, is goed afgesteld (dankzij de club, normaal) en werkt
- Diverse onderdelen zijn geoptimaliseerd, zoals het afstellen van de verstaging, rol voor spival en spiboom mechanisme
- Er zit het juiste onderwaterchip bescherming op (volgens de keuren) wat de boot extra snel maakt



<https://www.advertentiax.nl/x-1980241-z>
 Wedstrijd Efsix 2043
 x27Second Lifex27 vaarklaar



<https://www.advertentiax.nl/x-1980241-z>
 Wedstrijd Efsix 2043
 x27Second Lifex27 vaarklaar



<https://www.advertentiax.nl/x-1980241-z>
 Wedstrijd Efsix 2043
 x27Second Lifex27 vaarklaar



<https://www.advertentiax.nl/x-1980241-z>
 Wedstrijd Efsix 2043
 x27Second Lifex27 vaarklaar



<https://www.advertentiax.nl/x-1980241-z>
 Wedstrijd Efsix 2043
 x27Second Lifex27 vaarklaar



<https://www.advertentiax.nl/x-1980241-z>
 Wedstrijd Efsix 2043
 x27Second Lifex27 vaarklaar



<https://www.advertentiax.nl/x-1980241-z>
 Wedstrijd Efsix 2043
 x27Second Lifex27 vaarklaar



<https://www.advertentiax.nl/x-1980241-z>
 Wedstrijd Efsix 2043
 x27Second Lifex27 vaarklaar



<https://www.advertentiax.nl/x-1980241-z>
 Wedstrijd Efsix 2043
 x27Second Lifex27 vaarklaar



<https://www.advertentiax.nl/x-1980241-z>
 Wedstrijd Efsix 2043
 x27Second Lifex27 vaarklaar

-
- Er zitten veel opbergvakken in, rvs mik en pot is allen nog origineel
 - Boot is helemaal gepolijst en origineel
 - Wordt al jaren droog opgeslagen
 - De trailer van foto zit erbij. Is een kantel trailer vv nieuwe lagers en banden. Plekjes zijn bijgewerkt en achterbalk verzwaaard. Totaal gewicht ca 650kg all in.

Wat het grootste voordeel van de Efsix is, is de ontzettend leuke en warme club. Zelf had ik geen ervaring met wedstrijdzeilen en heb zo toch de eerste meters kunnen maken. Ook over de meer technische vragen wordt via een whatsapp groep graag meegedacht.

Zelf heb ik nog een tweede Efsix, de keuze is gemaakt om de duurste te verkopen omdat ik er te weinig gebruik van maak en het gezin niet graag meezeilt.

Er zit geen garantie op. Mocht u meer zekerheid zoeken, de boot kan via Hoorla te Heeg (waar de Efsix nieuw wordt gebouwd en veel kennis aanwezig is) verkocht worden, eventueel met garantie.

Wat nog op het lijstje stond, en in de vraagprijs verrekend is:

- Enkele krasjes in de romp, roer en kielflens vullen en schuren
- Schuimband afdichting rondom kielflens
- Nummer in spi
- Val spinakker vervangen, ben ik nog niet aan toegekomen
- Aluminium voet onder mastspoor opnieuw behandelen, verf is afgebladderd
- Voorlijk fok wordt wat minder, aandachtspunt maar kan prima mee
- Vloer in kuip ligt op plekken wat los van schuimkern, bekend probleem, veroorzaakt geen overlast. Kan redelijk eenvoudig opgelost worden door Hoorla, zelf geen last van gehad.

Wat kan er nog bij, maar is niet inbegrepen:

- Zware trailer; 1350kg geremd, extra breed+lang, recente banden en nagekeken, SCM slot a € 2.500,- of meerprijs € 1.500,-
- De dektent voor transport is niet te koop, deze graag bestellen via club/Hoorla. Er zit wel een tent bij maar die is na reinigen te klein geworden en slecht.
- Buitenboordmotor Mercury 3.3 kortstaat € 500,-, elektrische langstaart bv e-propulsion werkt het mooiste

Ik hoop iemand te vinden die zich bij de club wil aansluiten, wedstrijden vaart en de boot op de trailer houdt. Het zou jammer zijn als de boot heel het seizoen in het water ligt en daar verwaarloosd wordt. Dat is ze niet waard.

Bij serieuze interesse, stuur even een berichtje en een bod. Ik kan de boot eventueel naar je toe brengen.

Interesse in Efsix zeilen? Dit weekend zeilen er tijdens de Vrijbouter weekend in Loosdrecht 14 mee. Ook tijdens de sneekweek of het NK kan altijd even kennis gemaakt worden met de club.

Dit is geen Valk, 16m2, Draak, O-Jol, Yngling, X-jacht, Randmeer, Sailhorse, Vrijheid, FJ of Pampus maar liefhebbers hiervan zijn welkom om vragen te!