

Jeanneau Aquila (15.950 EUR)



Locatie **Limburg, Beek**
<https://www.advertentiax.nl/x-1988686-z>

Prachtige Jeanneau Aquila uit 1981. De boot is zo'n 30 jaar in bezit van de eerste eigenaar geweest en zelf heb ik haar in 2011 gekocht. De romp is nooit geschilderd en heeft dus nog zijn originele gelcoat, welke ook geen verkleuringen heeft. De boot is voorzien van vele r.v.s. details welke er vanaf de werf niet op zaten, met veel liefde voor detail en op een hoog niveau (veelal gepolijst) uitgevoerd. Voor degenen die de Aquila nog goed kennen: zo zijn de lelijke oranje ramen vervangen door transparante plexiglas exemplaren, gevat in een r.v.s. raamwerk. Met het verlengen van de spiegel is een klein plateautje gecreëerd en is de opklapbare (diep stekende) zwemtrap goed bereikbaar en praktisch inzetbaar. De maststrijkinstallatie is tot in de perfectie uitgevoerd, waardoor niet alleen de mast gemakkelijk gestreken kan worden, maar ook onbedenkkelijk met deels gestreken mast (gedipt) gevaren kan worden, zelf op golven.

De Jeanneau heeft 2 gescheiden accu's, beiden van Varta en resp. 70Ah en 77Ah. De lichtaccu is van 2019, de startaccu van 2017. Beide accu's zijn in prima staat, in de winter worden ze thuis in de garage opgeslagen en middels een druppellader op peil gehouden.

Alle verlichting, incl. de navigatieverlichting) is omgebouwd naar LED, zodat het elektriciteitsverbruik en de belasting van de lichtaccu minimaal is.

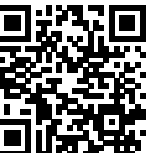
Het passieve koelvak is in 2019 omgebouwd naar koelkast. Daartoe is het koelvak volledig geïsoleerd met PIR isolatiemateriaal. De Weaco koelcompressor staat achter de motor, waardoor de compressor in de kajuit niet te horen is. In het koelvak is het O-type verdampers ingebouwd.

Door de goede isolatie van het koelvak, staat de compressor maar weinig aan en wordt ook daardoor de kajuit maar weinig bevroren.

De afmeting van Liggende is in nette staat. De 8 jaar oude bootzeil is nog steeds in goede staat. Ik heb de boot en ongelukkig de bootzeil van de boot jaarlijks laten inspecteren en een aanpassing aan gedaan moet worden bij de zeilmaker.

Het rolreelsysteem is in uitstekende staat.

De sprayhood is in 2018 vernieuwd (incl. RVS frame), is pas 3 seizoenen gebruikt en is in perfecte staat. Het middelste raam kan open geritst worden, heeft bij warm weer De huik van het grootzeil is in het voorjaar van 2021 vernieuwd.

 https://www.advertentiax.nl/x-1988686-z Jeanneau Aquila	 https://www.advertentiax.nl/x-1988686-z Jeanneau Aquila	 https://www.advertentiax.nl/x-1988686-z Jeanneau Aquila	 https://www.advertentiax.nl/x-1988686-z Jeanneau Aquila	 https://www.advertentiax.nl/x-1988686-z Jeanneau Aquila	 https://www.advertentiax.nl/x-1988686-z Jeanneau Aquila	 https://www.advertentiax.nl/x-1988686-z Jeanneau Aquila	 https://www.advertentiax.nl/x-1988686-z Jeanneau Aquila	 https://www.advertentiax.nl/x-1988686-z Jeanneau Aquila	 https://www.advertentiax.nl/x-1988686-z Jeanneau Aquila
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

In 2022 is de pomp van het toilet in zijn geheel vervangen, vanwege lekkage van de oude pomp.

De boot is binnen kurkdroog en vertoont geen lekkages. De Wallas (petroleum) kachel zie ik niet echt als een aandachtspunt. Deze was defect toen ik de boot in 2011 kocht en dat is nog steeds zo. De brandstofopvoerpomp van de kachel is defect (het membraan) en de onderdelen daarvan zijn niet meer leverbaar. De petroleumtank heb ik verwijderd, omdat er altijd wel een beetje geur afgescheiden wordt, de tank is echter wel nog aanwezig in mijn garage en kan meegeleverd worden.

Standaard werd de boot met de Yanmar 8pk verzie uitgerust, deze Jeanneau heeft de optionele 12pk versie, Yanmar YSM 12, een 12pk eencilinder diesel. De motor start en loopt prima, ik heb er sinds 2011 nooit reparaties aan hoeven uit te voeren. Het brandstofverbruik is heel laag, ca. 0,75l/u op kruissnelheid 5kph. Bij sneller varen kom je maximaal op een verbruik van 1,5l/u. Op papier lijkt de tank van 27L klein, maar met zo'n laag verbruik kom je dus een heel eind.

De boot heeft een klapschroef, wat uiteraard de zeileigenschappen zeer ten goede komt. Verder beschikt de boot over een stereoinstallatie, marifoon, en een kleine TV. Een flexibel zonnepaneel met bijbehorende solar regelaar behoort ook tot de uitrusting. De boot heeft uitstekende zeileigenschappen en is een genot om mee te varen. Ze ziet er als een plaatje uit.

Bezichtiging is op afspraak uiteraard mogelijk (in Thorn, Zuid-Limburg).

Lengte over alles: 8,78m (origineel 8,28m, echter mijn boot heeft een gewijzigde licht negatieve spiegel, waardoor de romp iets langer is dan origineel, verder een klein boegsprietje)

Lengte romp: 8,50 m

Lengte waterlijn: 7,10 m

Breedte: 3,00 m

Doorvaarhoogte: 12,00 m

Diepgang: 1,65 m

Waterverplaatsing: 2,6 ton

Ballastgewicht kiel: 950 kg

Motor: Yanmar YSM 8

Tankinhoud diesel: 27,5 l

Tankinhoud waterzak: ca 80 l

Slaapplaatsen: 5 (dubbel bed in de voorste hut, dubbel bed bakboord in kajuit, enkel bed stuurboord in kajuit)

Natte cel met toilet, wastafel en ruimte om nat goed op te.