

Kawasaki Versys 650 ABS (bj 2019) (6.150 EUR)



Locatie

Noord-Holland, Beverwijk

<https://www.advertentiex.nl/x-1993422-z>

Deze heerlijk rijdende Versys 650 uit 2019 gaat in de verkoop. Dit omdat ik ben overgestapt naar een BMW met iets meer vermogen. Desondanks vond ik de Versys altijd heerlijk om mee te rijden. Zowel woon/werk als voor plezier kun je er rustig mee toeren, maar ook lekker mee door de bochten jagen. Kortom een heerlijke motor. Door de zijkooffers kan je gemakkelijk een lang weekend op pad om lekker te genieten van mooie bochten en stuur je soepel door elke bocht. De Versys heeft de afgelopen 5 jaar flink wat kilometers gemaakt en daar hoort ook de nodige onderhoud bij. Hieronder een lijst van al het onderhoud aan de motor. Tot 30.000km heb ik het onderhoud elke 6000km gedaan (onderhoudsinterval Kawasaki), maar omdat ik in korte tijd meerdere malen hiervoor bij de dealer stond hebben we dit naar 10.000 aangepast (wat bij andere merken al even zo is). Er is 1 winter doorgereden (wel behandeld met ACF50 tegen de pekel) daarna is er niet meer door de pekel mee gereden. Hij heeft altijd in de garage gestaan. Helaas zijn er in de 5 jaar toch een paar kleine schades op gekomen door omvallen. Deze heb ik er ook bij vermeld inclusief de foto's.

1000km Dealer: Olie + oliefilter

6000km Dealer: Olie + oliefilter

10861km Dealer: Olie + oliefilter (= 12000km beurt ivm vakantie iets eerder)

12000km Dealer: Achterband vervangen

18000km Zelf: Olie + oliefilter + luchtfilter (onderdelen bij dealer vandaan)

18000km Dealer: Voorband vervangen

24000km Zelf: Olie + oliefilter + luchtfilter + bougie + remklauwen voor/achter nieuwe seals + kettingset +

~~remolie + remblokken achter (onderdelen bij dealer vandaan)~~

2009-10 Dealer: Achterband vervang

30000 km Dealer: One year Dealer + remainder 30000 km be

3300 km. Saler: vopcar.ru/achterband-onacc/ varvange

4790 Dealer: One + one = two + remainder = de Moësto + ren + bescheping

49431km Dealer: Olie + oliefilter + remolie (50.000km beurt)

53653km Dealer: Voorband achterband vervangen.

[illegible]

6024km Dealer: Voorband/achterband vervangen. Oude banden meegenomen voor het later een opnieuw opzetten.							
---	--	--	--	--	--	--	--

70387km Dealer: Olie + oliefilter (70.000km beurt)



Kawasaki Versys 650 ABS (bj
2019)



<https://www.advertentiax.nl/x-1993422-z>



<https://www.advertentix.nl/x-1993422-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-1993422-z>



56
54
+K
60
0
73
422-2



[https://www.advertintex.nl/x-1993](#)



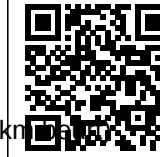
<https://www.advertentex.nl/x-1993>



422-7



422-7



water e

Kawasaki Versys 650 ABS (bj
2019)

74554km Dealer: Bandenwissel van 62024km bandenset.

78254km Dealer: Achterband vervangen.

81807km Dealer: Deze beurt wordt volgende week uitgevoerd. Hierin zal een grote beurt gedaan worden + kleppenstellen. (80.000km beurt)

Schades (zie foto's)

1x bij (bijna stilstaan) omgevallen. Linkerkant van valbeugel beschadigd en koffer linksonder.

1x vanuit stilstand omgevallen. Rechterkant handkap (beugel) kleine beschadiging en koffer rechts.

Rechterkuip kleine beschadiging van lijm.

Rechterkant voorspatbord 1x slot vergeten eruit te halen, klein stukje kunststof eraf gesprongen.

Koffers hebben gebruikssporen.

Tot de 90.000km hoeft u geen nieuwe beurt te doen. Dan moet er weer een kleine beurt gedaan worden (olie/filter). De volgende beurt waarbij de kleppen gesteld moeten worden is bij 120.000km. De voorband kan nog zo'n 3.000-6.000km mee en de achterband zo'n 8.000-12.000km. Dit zijn beiden Metzeler Roadtec 01 (SE). Normaliter gaat de voorband tussen de 16.000-20.000km mee en de achterband 12.000-16.000km. Verbruik zit gemiddeld rond de 1:22 en in totaal kan de motor ongeveer 400-450km rijden op 1 tank.

Extra opties die erop zitten:

- Handvatverwarming van Oxford.
- Kaoko cruise control.
- Mistlampen van SW-Motech.
- Osco kettingsmeerder.
- Voedingskabel TomTom.
- Zijtassen van Kawasaki voor beide zijkoffers.
- Handkappen.
- Vering voor is aanpasbaar.
- Vering achter is aanpasbaar.
- Valbeugel.

Wat krijg je er verder bij?

- Beide sleutels.
- Onderhoudsgeschiedenis.
- Alle papieren die erbij horen.
- Originele onderhoudsboekje.

Optioneel heb ik nog spullen die eventueel bij de koop samengevoegd mogen worden tegen een meerprijs.

- Bagster zadel (deze heeft Gel en Bulltex foam combinatie) voor 425 euro.

-
- Optimate 3 druppellader voor 40 euro
 - Paddockstand voor/achter voor 80 euro
 - Constand central lift (voor de winter/onderhoud alle banden van de grond) voor 150 euro.
 - Schijfremslot ART4 SXP incl. 2 sleutels voor 20 euro.
 - Kawasaki onderhoudshandboek voor 80 euro.

Bij interesse mag je uiteraard komen.