

Zeer speciale Volvo V7R T6, Heico, Polestar, AWD, LPG, 6 cil



Locatie **Gelderland, Apeldoorn**
<https://www.advertentiax.nl/x-1995452-z>



LET OP ZEER BIJZONDERE AUTO. DE ECHTE VOLVO KENNER HERKENT DIT ALS LIEFHEBBERSAUTO!

Ik ben lang op zoek geweest naar een goede, bijzondere T6. Deze uitvoering is met alles wat je wil hebben op een auto (Schuifdak, Heico en Polestar getuned, betrouwbare, sterke T6 motor, LPG etc.)

De auto is wit, met zwarte accenten. Zeer volledig uitgevoerd. Hij rijdt top, zeer stabiel. Ik heb de auto altijd netjes warm gereden en de auto heeft 95% snelweg km's gereden.

Deze auto is door Heico (huistuner Volvo) getuned af fabriek. Daarvoor zijn documenten aanwezig.

Wat Heico heeft aangepast:
 het onderstel
 Verlaagd (andere schokdempers)
 Spoorbreedte verbreed
 Spoiler set van Heico, voor en achter
 Uitlaten set van Heico
 19 inch velgen van Heico (banden 245/35 ZR)
 Matten set Heico logo (vernieuwd in 2022)

Aluminium rem en gas pedalen

Deze auto is door Heico officieel getuned. De papieren zijn aanwezig. De auto is in goede staat en kan worden afgeleverd op afspraak.

Nast de 19 inch zomer banden op lichtmetaal zit er een setje winterbanden op zwarte aluminium velgen (zie foto's). Deze banden kunnen 30 jaar mee en zo heb je in de winter ook meteen mooie velgen.

Interieur
 Interieur met dashboard en midden console met zwart hout. Heel hip maar ook sportief. Verder voorzien van navigatie (in dashboard) en vaste telefoon in een telefoonhouder voor smartphone.



<https://www.advertentiax.nl/x-1995452-z>
 Zeer speciale Volvo V7R T6, Heico, Polestar, AWD, LPG, 6 cil



<https://www.advertentiax.nl/x-1995452-z>
 Zeer speciale Volvo V7R T6, Heico, Polestar, AWD, LPG, 6 cil



<https://www.advertentiax.nl/x-1995452-z>
 Zeer speciale Volvo V7R T6, Heico, Polestar, AWD, LPG, 6 cil



<https://www.advertentiax.nl/x-1995452-z>
 Zeer speciale Volvo V7R T6, Heico, Polestar, AWD, LPG, 6 cil



<https://www.advertentiax.nl/x-1995452-z>
 Zeer speciale Volvo V7R T6, Heico, Polestar, AWD, LPG, 6 cil



<https://www.advertentiax.nl/x-1995452-z>
 Zeer speciale Volvo V7R T6, Heico, Polestar, AWD, LPG, 6 cil



<https://www.advertentiax.nl/x-1995452-z>
 Zeer speciale Volvo V7R T6, Heico, Polestar, AWD, LPG, 6 cil



<https://www.advertentiax.nl/x-1995452-z>
 Zeer speciale Volvo V7R T6, Heico, Polestar, AWD, LPG, 6 cil



<https://www.advertentiax.nl/x-1995452-z>
 Zeer speciale Volvo V7R T6, Heico, Polestar, AWD, LPG, 6 cil



<https://www.advertentiax.nl/x-1995452-z>
 Zeer speciale Volvo V7R T6, Heico, Polestar, AWD, LPG, 6 cil

Verder zit er een elektrisch Volvo schuifdak in.

LPG G3

De auto is uitgerust met een LPG VSI installatie van Prins met verneveling en directe inspuiting en het ValveCare systeem voor de klepsmering. Het VSI systeem is het meest geavanceerde LPG injectiesysteem dat op de markt verkrijgbaar is. Je merk er niets van. Dus geen terugval oid als je het gas intrapt.

Inbouw kostte mij Eur 3000,- en er zit uiteraard garantie op.

Er zit een grote LPG tank in, 63 liter netto. De laadruimte is de vloer iets verhoogd het ziet er netjes uit. (zie foto's). LPG is een schone brandstof, veel schoner dan benzine.

Omdat er al een lpg tank is ingebouwd scheelt je dat aanzienlijk in brandstof kosten.

Je tankt onder de Eur 0,75 en soms zelfs Eur 0,59 (bij Amersfoort aan de snelweg). Je tankt rond de €36-€42,- voor een volle tank. Met een volle tank rij je zo'n 500-600 km (afhankelijk hoe je je rechtervoet gebruikt). Op de snelweg gemiddeld 1 op 8,5- 9,5 km.

Wegenbelasting is bij lpg Eur 50,- / maand duurder dan bij benzine.

Een liter benzine (euro 95 E10) kost €2,18 (GLA).

Het verschil tussen 1 ltr lpg en benzine is €1,48/liter).

Als je 500 km per maand rijdt (1:9) bespaar je € 82,- aan benzine.

Bij 30.000 km per jaar bespaar je bijna Eur 4800,- op brandstof kosten en Eur 4200,- als je de wegenbelasting er af haalt die je extra betaald voor lpg. Als je 80.000 km rijdt heb je 50% van de aanschaf van de auto terugverdient. (En deze motoren draaien met gemak 400.000 km).

Onderhoud

De auto is altijd bij de Volvo dealer of Volvo vakgarage in onderhoud geweest.

Hij een nieuwe APK (28 augustus 2024), is helemaal nagekeken en heeft een grote onderhoudsbeurt gehad (o.a. olie ververs, filters vervangen, nieuwe bougies, nieuwe remmen en remschijven, nieuwe voorbanden). Als je hem koopt rij je het komende jaren probleemloos.

Alle rekeningen zijn ter inzage.

De km stand is 192000 km. Er wordt mee gereden dus de km stand kan oplopen.

Zie foto's van de banden, daar zit nog voldoende profiel op. De zomerbanden voor zijn nieuw, achter kan nog een seizoen mee rijden. De winterbanden zijn 2 seizoenen mee gereden, dus deze kunnen jaren mee.

Wat een fijne auto is dit en wat een prachtig geluid bij optrekken.

Je kunt rustig rijden maar ook sportief. De automaat schakelt soepel de auto is zeer stabiel, ligt als een blok op de weg. Mijn vrouw rijdt er regelmatig mee naar haar werk in Amsterdam.

Deze auto is ook prima te rijden als gezinsauto, soepel en rustig om comfortabel lange afstanden te rijden.

De afgelopen 25 jaar rijden we als gezin probleemloos Volvo V70 en hebben we altijd lpg laten inbouwen. Dit omdat de motoren van Volvo zeer sterk zijn en zeer geschikt voor lpg en omdat het veel goedkoper is. Dit is inmiddels de 3e generatie V70 die we rijden en met veel plezier.

Interesse?

De auto hoeft niet weg. Dus bespaar jezelf en ons tijd, als je niet serieus bent.

Een liefhebber en kenner weet hoe een Volvo rijdt en hoe betrouwbaar de 6 cilinder is op lpg.

Heb je vragen stuur een bericht. Ik reageer meestal binnen 1-2 uur.

Doe een goed bod en misschien rij je volgende week wel in deze heerlijke auto.

Ik heb de auto geïmporteerd uit Duitsland omdat ik in Nederland onvoldoende aanbod had.

De auto is altijd bij de Volvo dealer/vakgarage onderhouden. De laatste eigenaar had deze voor zijn vrouw. In Nederland is de auto helemaal nagekeken en ook door de Volvo vakgarage onderhouden. De gehele historie is bekend. Alle rekeningen zijn aanwezig.

Prestaties motor

Max. vermogen hoger dan normaal (+32kW) bij deze uitvoering door Polestar tuning: 232kW (315 pk)
(was 287 pk)

Max. koppel totaal: 480 Nm (was 400 NM)

3.0 liter Turbo, 6 cilinders in lijn

(toerental bij 100 km/uur: onder de 2000)

Topsnelheid: 250 km

Acceleratie (0-100 km/uur): 6,8 s (was 7,2)

Verbruik buiten de bebouwde kom (100 km/uur): 1 op

Verbruik binnen de bebouwde kom 1 op 8,5

De auto ziet er van binnen en buiten perfect uit. Zie de foto's.

De auto heeft een paar lichte sporen van gebruik (oa zwarte gril en velg linksvoor paar plekje's. Gril is eenvoudig bij te werken).

Algemene gegevens

Tellerstand: 192.800 km (wordt nog mee gereden)

Carrossievorm: SUV

Aantal deuren: 5

Brandstofsoort: Benzine, LPG G3

Bouwjaar: 14-07-2008

Transmissie: 6 versnellingen, Automaat

Kleur: Wit

Interieurkleur: Zwart

Bekleding: Leder

Technische gegevens

Motorinhoud: 2953 cc

Aantal cilinders: 6

Vermogen: 232 kW (315 PK)

Topsnelheid: 250 km/u

Acceleratie (0-100): 6,8 s

Ledig gewicht: 1.769 kg

Laadvermogen: 681 kg

GVW: 2.450 kg

Max. trekgewicht: 2.400 kg (ongeremd 750 kg)

Energie label: E

Overzicht accessoires

Interieur

Zwarte lederen bekleding (uitstekende staat).

Elektrische stoel verstelling met geheugen (bestuurders en bijrijders stoel)

- verwerkbare voorstoelen (L+R)

Neerklapbare achterbank in delen (1/3 - 1/3)

Heico matten set met Heico logo (vernieuwd in 2022)

Heico aluminium rem en gas pedalen

Donkere houten (zwart) inleg dashboard en midden console met aluminium (Dark Fineline en Cross Brushed Aluminium)

Navigatie (in dashboard verzonken)

Telefoon (vast in middenconsole)

Telefoon houder op dashboard (met magneet)

Cruise control

Climate control

Armsteun voor

Armsteun achter

Ski luik

Centrale vergrendeling (op afstand)

Automaat (6 versnellingen)

Volvo Guard Alarm System (geavanceerd alarmsysteem met afstandsbediening)

Bluetooth

Airconditioning

Elektrische ramen

Boordcomputer

Multifunctioneel stuurwiel (geluid, spraak)

Regensensor

Airbag bestuurder

Airbag-passagiers

Electronic Stability Control

Versnellingspook Leer en aluminium

Buitentemperatuur

12 V power contactdoos voor en achterbank

12 V power contactdoos in bagageruimte

Side airbags

Stuurbekrachtiging

Elektrische achterklep

ESP

Stereo

Premium sound

Dolby® Pro Logic® II surround sound met center speaker and digital sound processor Dynaudio, 12 speakers (incl. een middenspeaker), Bluetooth verbinding

Exterieur

Witte lak

Elektrisch schuifdak

Zwarte accenten exterieur (raamlijsten ed)

Heico Voorspoiler en achterspoiler

Heico Uitlaatsysteem

Heico onderstel verlaagd

Heico verbredingsset

Heico Lichtmetalen velgen VOLUTION®V. Classic, 19 inch voor zomerbanden (Hancock banden 245/35 ZR)

Mat zwarte aluminium velgenset 16 inch winterbanden Michelin (zie foto)

4WD

ABS

Parkeer sensoren (achter en voor)

Achterspoiler

Elektrische, verwarmde spiegels

Inklapbare buitenspiegels

Xenon adaptieve verlichting en koplamp sproeiers

Breed stralers, mistlampen

LPG installatie:

- Prince VSI met meter (lichtjes) in de midden console en melding reservoir klepsmering

De LPG installatie schakelt automatisch na starten over op LPG

Inbouw op plek reserve wiel, vloer iets verhoogd, netjes afgewerkt

Als de tank leeg is, schakelt de installatie automatisch over naar benzine

LPG tankdop zit achter de tankklep dus niet zichtbaar

Aanwezige nippels voor LPG tanken in Europa (Duitsland, Frankrijk, Spanje, Italie ed)

Deze auto valt onder de youngtimer regeling

Als je auto meer dan 15 jaar oud is kun je deze op je bedrijf zetten en betaal je 35% van de dagwaarde (de economische waarde) aan bijtelling. Ook kun je al het onderhoud aan de auto op de zaak doen. Je ziet vaak dat volvo's voor youngtimer regelingen gebruikt worden, vanwege hun betrouwbaarheid.

Volvo op LPG en hoge km standen

Km standen van V70 met LPG tussen de 300.000-700.000 komen veelvuldig voor.
Dit type V70 is uitermate geschikt voor inbouw met lpg door de mechanische kleppen. Je hoeft niets te stellen en de motor loopt zonder enige haperingen.

Doe een bod en misschien rij jij over een paar weken in deze prachtige auto. Ik reageer meestal binnen een paar.