

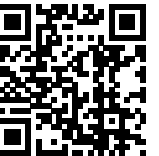
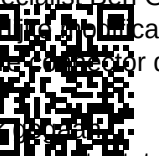
Saab 9-3 Convertible 1.8t Vector 100 onderhouden 225 pk (7.950, EUR)



Locatie Limburg, Maastricht
https://www.advertentiax.nl/x-1996858-z

Hierbij in de verkoop, mijn Saab 9-3 Convertible. Het betreft een Saab 9-3 Convertible 1.8t Vector handgeschakelde vijfbak uit 2004. De auto is van Belgische komaf en heeft daar 2 eigenaren gehad. Vooral de laatste Vlaamse eigenaar heeft de auto absoluut compleet vertroeteld, waar onderhoudsintervallen van 5.000 tot 10.000 km de norm waren. Op 8 jaar tijd heeft de auto elk jaar onderhoud gehad en is deze slechts van 108.000 km naar 153.000 km gereden. Tijdens deze periode is de auto goed onderhouden, deze volledige onderhoudshistorie is aanwezig, tot op de km precies. In juni 2020 werd ik eigenaar van de Saab. De auto is door mij van +- 160.000 km naar +- 201.200 km gereden. Tijdens deze periode heeft de auto, naast zijn vaste jaarlijkse onderhoud, het volgende andere onderhoud gehad:

- 2020: Poelie van dynamo vervangen
- 2020: Rubbers stabilisatorstangen vervangen
- 2020: CIM unit (unit achter het stuur die electronica verbindt) vervangen
- 2021: Koppeling van de auto vervangen bij ongeveer 180.000 km.
- 2021: Slot van achterklep opnieuw gepositioneerd
- 2022: Ventilator van het interieur vervangen
- 2022: Rubbers rondom motorkap vervangen
- 2023: nieuwe banden (Goodyear Eagle F1)
- 2023: Remblokken achter vervangen
- 2023: nieuwe koplampunits (deze waren dof geworden)

 Saab 9-3 Convertible 1.8t Vector 100 onderhouden 225 pk https://www.advertentiax.nl/x-1996858-z	 Saab 9-3 Convertible 1.8t Vector 100 onderhouden 225 pk https://www.advertentiax.nl/x-1996858-z	 Saab 9-3 Convertible 1.8t Vector 100 onderhouden 225 pk https://www.advertentiax.nl/x-1996858-z	 Saab 9-3 Convertible 1.8t Vector 100 onderhouden 225 pk https://www.advertentiax.nl/x-1996858-z	Al het onderhoud is gedaan bij Saab specialist Ben Goossens te Landgraaf. Hierbij heb ik een aantal foto's en uitleg bij de reparaties gemaakt. De auto is laten inspecteren door de politie voor de afbouw van de AUX aan de achterklep. Het signaal is nu weer aanwezig. De prijs is van 7.950,- naar 225,-. In September 2020 heb ik de voorbumper en stootstrips van de Saab laten spuiten. In Mei 2024 zijn voorbumper en achterbumper opnieuw gespoten. Kleine opmerking: vervangen van de antenne op de achterbak geweest, pook en schakelhoes zijn vervangen. Volgen: Au 56. Deze 18 inch 5-spaaks split velgen waren de absolute topvelgen op de Saab 9-3 NG. Daarom erg zeldzaam, lastig vindbaar en extreem prijzig. Hier is werkelijk waar geen cent op bezuinigd (pederlaan goodyear binnen) en deze zijn dan ook in absolute opstaat. De winter staat de Saab  Saab 9-3 Convertible 1.8t Vector 100 onderhouden 225 pk https://www.advertentiax.nl/x-1996858-z	 Saab 9-3 Convertible 1.8t Vector 100 onderhouden 225 pk https://www.advertentiax.nl/x-1996858-z	 Saab 9-3 Convertible 1.8t Vector 100 onderhouden 225 pk https://www.advertentiax.nl/x-1996858-z	 Saab 9-3 Convertible 1.8t Vector 100 onderhouden 225 pk https://www.advertentiax.nl/x-1996858-z	 Saab 9-3 Convertible 1.8t Vector 100 onderhouden 225 pk https://www.advertentiax.nl/x-1996858-z	 Saab 9-3 Convertible 1.8t Vector 100 onderhouden 225 pk https://www.advertentiax.nl/x-1996858-z
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

op mooie Alu 46 dubbele driespaaks velgen, die dezelfde behandeling als de bovenstaande Als 56 velgen hebben doorstaan. Ook deze zijn in absolute topstaat met Vredestein Wintrac Pro banden. Kit die de motorcomputer verhoogt waardoor deze minder warm wordt. Echter nog niet gemonteerd. Krijg je er natuurlijk bij!

Kortom: een UNIEKE Saab, prachtige liefhebbersauto in een geweldige staat. De kilometerstand van de Saab is ongeveer 201.XXX km, deze zal nog lichtjes oplopen. Het dak is waterdicht en de motor loopt als een tierelier. De Saab heeft van mij enkel Euro 98 te drinken gehad. Zijn er dan ook minpuntjes? De wang van de bestuurdersstoel is bij de vorige eigenaar gescheurd. Deze heeft de eigenaar wel hersteld, wat stevig is, maar het had mooier gekund.

2 plekjes bij deur rechtsvoor en achterbak; zie foto's. Auto ziet er voor de rest werkelijk als nieuw uit. Bekerhouder in interieur is afgebroken.

Ik zie graag uw interesse tegemoet en beantwoord uw vragen.