

van de Stadt (Dolphin) 28 Kajuitjacht (35.000 EUR)



Locatie **Friesland, Woudsend**
<https://www.advertentiex.nl/x-1999857-z>

Met dit jacht heb ik veel plezier gehad in Friesland en mooie tochten beleefd op het wad en naar Engeland, België en Frankrijk. Het is een snelle zeiler, met voldoende comfort voor het gezin en sterk genoeg voor de Noordzee. Wilt u deze zomer nog zeilen, neem dan contact op, of lees eerst even verder.

Dit door de Welle (werf) gereviseerde en goed onderhouden kajuitjacht heeft:

een zeilgarderobe bestaande uit:

- UK de Vries,2020, performance cruising Grootzeil 24,9 m2
- UK de Vries,2020 performance cruising Rolgenua 13,7 m2
- UK de Vries,2020 performance cruising Werkfok 8,6 m2
- Gennaker met Trogear boegspriet en snuffer/chute
- Couperus huiken uit 2018

de volgende apparatuur:

- Raymarine I50 en I60 Wind, Snelheid en Diepte meters
- Raymarine I70 instrument
- Raymarine eS75, plotter
- Ray 50 Marifoon en Em Trak AIS, elk met eigen antenne in de mast
- Victron battery monitor
- Raymarine ST 2000 stuurautomaat uit 2024 (dus inclusief garantie)

- Fenix LED zaslamp incl. vaste oplader

Overdetermined:

- [illegible]



van de Stadt (Dolphin) 28
Kajuitjacht



van de Stadt (Dolphin) 28
Kajuitjacht



van de Stadt (Dolphin) 28
Kajuitacht



van de Stadt (Dolfin) 28
Kajuitjacht



comprometerie van de boot 7
 - Ontwerp van de boot
 - Pompmetrie
 - Bouw gestalt (Dolfin) 28



[http://www.advententix.nl/x-1999](#)



87-2-
 09
 1.35m
 1998



<https://www.advertentienx.nl/x-1999>
 857-z



<https://www.advertentiax.nl/x-1999>
 897-2



<https://www.advertentix.nl/x-1999>
 867-7

tijdens de refit in 2016 is verder het volgende gebeurd:

- boordnetwerk vervangen
- walstroom met Victron IP22 batterijlader geplaatst
- alle verlichting vervangen door LED verlichting
- in 2018 is een nieuw PV paneel met Victron converter en 3e accu geplaatst, hierdoor kan de boot meerdere dagen zonder walstroom

de boot heeft in 2014 ook een grote revisie ondergaan:

- de kajuit is volledig kaalgeschuurd en meerlaags opnieuw in de twee componentenlak gezet, daarna is om het jaar de toplaag vervangen
- al het kitwerk aan de buitenkant, waaronder de kajuitopbouw, doorvoeren en scepters vervangen
- meerdere afsluiters vervangen
- de romp is in 2018 opnieuw geschilderd
- reling vervangen
- alle textiel vervangen
- verstaging is in 2017 vervangen
- vallen en lijnen vervangen, grootzeilval is Dyneema
- in 2021 zijn alle valstoppers door Spinlock valstoppers vervangen
- in 2023 is de kiel gedemonteerd en opnieuw gekit

Omdat er tegenwoordig een peuter meevaart heeft de boot een slingernet en relingnet gekregen, deze zijn eenvoudig te verwijderen

Van bijna al het bovenstaande zijn facturen aanwezig, daarnaast is alle originele documentatie, bouwtekeningen en zelfs een fotoverslag van de bouw.