

## Tkruil Wedstrijd Efsix 2043 met kanteltrailer (10.450 EUR)



Locatie **Noord-Brabant, Genderen**  
<https://www.advertentiex.nl/x-2010153-z>



## Wedstrijd Efsix 2043 "Second Life"

Gebouwd in 1998 door Ter Veen in Lemmer. De snelste versie van de Efsix door de lagere dekhoogte en laag zwaartepunt. Afmeting 6x2m.

De boot zeilt ontzettend goed, loopt uit op andere en kan met ervaren bemanning naar het podium gezeild worden. Er zit een wedstrijd set zeilen bij van One Sails. De zwarte Proctor mast is recht en gevlekt (uniek). De gevulde hangbanden, elastieken en alle schoten zijn vernieuwd, alles geheel volgens wedstrijdspecificaties.

De Efsix is een sportieve en moderne open zeilboot. Met rustig weer een fijne, vlotte en hoog aan de wind zeiler, met hardere wind een feest. Ze gaat makkelijk in plané, zelfs op alleen het grootzeil. De boot wordt met alleen of met 2e gezeild, bij harde wind (4-6) 1x trapeze of met 3e evt zonder trapeze. Het roer voelt fijn aan, net als dat van een zwaardboot.

De kiel kan opgehaald worden met een lier waardoor de boot eenvoudig op de trailer te plaatsen en vervoeren is (<750kg). Zo kan over heel Nederland en daarbuiten gezeild worden. Natuurlijk zijn de strandjes ook erg leuk en goed bereikbaar.

De boot is zeer licht van gewicht (spiegel ca 3 cm boven water) en gecertificeerd voor wedstrijden. Het is

een oud NK-boot die in eigendom is geweest van de voormalig voorzitter. Met de hulp vanuit de Efsix club, zijn begin dit seizoen 14aring ingezet tijdens de wedstrijdwedstrijden in Gouda. Erg belangrijk om te weten voor de club is dat de ontvangst in naam de club is, wat de bijgebleven is.



Tkruil Wedstrijd Efsix 2043 met kanteitrailer



Tkruil Wedstrijd Efsix 2043  
met kanteitrailer

<https://www.advertentietex.nl/x-2010-153-z>



Tkruiil Wedstrijd Efsix 2043  
met kanteitralien  
<https://www.advertentielex.nl/x-2010>  
153-z



Tkruil Wedstrijd Efsix 2043  
met kanteitrailer

<https://www.advertentiax.nl/x-2010>  
153-z



- Alles zit op een kanteltrailer
- Diverse onderdelen
- Er zit het juk in de boom met de Efsix 2043



1837  
 hupstew en dertien  
 n, handvasten  
 goede plek, is o  
 elen zijn geope  
 isme  
 onderwatersch  
 kanteitrallen  
 Etsix 20433



183-184



<https://www.advertentie.nl/x-2010>



met  
kante trailer  
s) en werkt  
staging, rol voor  
wat de boot ex



met kanteletraal

---

dacht teflon

- Er zitten veel opbergvakken in, rvs mik en pot is ook nog origineel en goed
- Boot is helemaal gepolijst, volledig origineel in de gelcoat (geen schade)
- Wordt na weekend zeilen al jaren droog opgeslagen, boven water middels lift eerst en nu op trailer
- De trailer van foto zit erbij. Is een korte kantel trailer vv nieuwe lagers en banden. Plekjes zijn bijgewerkt en achterbalk is verzwaaard. Totaal gewicht ca 650kg all in.

Wat het grootste voordeel van de Efsix is, is de ontzettend leuke en warme club. Zelf had ik geen ervaring met wedstrijdzeilen en heb zo toch de eerste meters kunnen maken. Ook over de meer technische vragen wordt via een whatsapp groep graag meegedacht.

Er zit geen garantie op. De boot kan evt via Hoora te Heeg (waar de Efsix nieuw wordt gebouwd) verkocht worden, eventueel met garantie.

Wat nog op het klussenlijstje stond;

- Enkele krasjes in de romp, roer en kielflens vullen en schuren
- Schuimband afdichting rondom kielflens opnieuw aanbrengen
- Nummer in spi
- Val spinakker vervangen/schoonmaken
- Aluminium voet onder mastspoor verven
- Voorlijk fok nakijken
- Vloer in kuip ligt op twee plekken wat los van schuimkern, bekend probleem, veroorzaakt geen overlast. Kan redelijk eenvoudig opgelost worden door Hoora, geeft geen last met zeilen.

Niet inbegrepen:

- Zware trailer; 1350kg geremd, extra breed+lang, recente banden en nagekeken, SCM slot a € 2.500,- of meerprijs wissel € 1.500,-
- De dektent voor transport is niet te koop, deze graag bestellen via club/Hoora. Er zit wel een tent bij maar die is na reinigen te klein geworden en slecht.
- Buitenboordmotor Mercury 3.3 kortstaat € 500,- er hoort eigenlijk een 4 pk langstaart of e-motor op

Bij interesse, stuur even een berichtje en een bod. Ik kan de boot eventueel naar je toe brengen. Dan geef ik ook uitleg en blijf bereikbaar voor hulp via de club.

Ruilen is een optie waar ik voor open sta. Polyester sloep 6m+ of familie zeilboot 9m+ (max diepgang 1.5m, A-merk).

Hits: Valk, 16m2, Draak, O-Jol, Yngling, X-jacht, Randmeer, Sailhorse, Vrijheid, FJ,.