



---

een zoemer geeft binnen en een licht buiten.

Massteps in beide masten zodat je alles zelf kunt doen, (ook bootmansstoel en valbeveiligingen zitten erbij))

De potkachel is gereviseerd en aangesloten op de hoofdtank en werkt perfect, ook in de winter is het lekker warm zonder dat deze veel verbruikt.

De kussens van de leefruimte zijn in 2023 vernieuwd.

Alle kastjes zijn aan binnenzijde opnieuw geschilderd en ook het staal onder alle vloerplaten is opnieuw geschilderd.

Anker heeft een ketting van 50 meter Met ankerlier die ook gereviseerd is en er is een 2e anker aanwezig met 30 meter ketting, ook is er nog 50 meter dynema touw van 18MM dik aanwezig voor het hele diepe ankeren.

Als extra ook nog een 16 kilo zwaar ankergewicht om aan de ankerketting te laten zakken zodat nog meer het anker niet zal gaan krabben in slecht weer.

Alle electra is waar nodig vervangen en geordend.

Alle lampen zijn vervangen door led en er zijn lampen bijgeplaatst voor sfeer en/of functie.

Documentatie en handleidingen zijn aanwezig.

Alhoewel dit een ketch is is deze boot goed single-handed te varen.

DEZE BOOT STAAT GEREGISTREERD BIJ HET KADASTER, HYPOTHEEK IS DUS MOGELIJK, EEN ZEEBRIEF AANVRAGEN KOST WEINIG MAAR OVERDRACHT VINDT PLAATS VIA DE NOTARIS. OP VERZOEK VAN KOPER KAN IK DE BOOT OOK LATEN UITSCHRIJVEN.

Ikzelf woon nu op deze boot en ik heb geen thuishaven, tot oktober lig ik op het Grevelingenmeer, daarna zoek ik een haven om te overwinteren.

Lijst van spullen die erbij zitten met aankoopdatum.

Marifoon: Icom M330GE DSC (2021)

Handmarifoon: Standard Horizon GX 1400E DSC (2021)

Accuconditiemeter: Nasa Clipper BM 2 (2021)

Epirb: Ocean signalME (2023)

Ais met eigen marifoonantenne: Ocean Signal ATB1 transponder NMEA 2000 – NMEA 0183 (2021)

Navtex: Nasa Clipper Easy Navtex, deze kan op 518 & 490 KHZ berichten ontvangen (2021)

Omvormer 600 watt (zat erbij met aankoop, is aangesloten en werkt perfect)

Zeeanker met 230 meter 18MM dik touw (2023)

Windmeter Nasa clipper (2024, nieuw in de doos)

Dieptemeter (sensor vervangen in 2024 maar deze werkt nog niet goed)

Last watch II (geïmporteerd uit Amerika, dit is een wekker waarvan je gegarandeerd wakker wordt of zo in te stellen dat je niet in slaap zult vallen, (2024))

Radar (Raytheon, zat erop bij aankoop en werkt perfect)

Noodsignalen: Coastalwaterdichte container met extra rook en lichtsignaal (2024)

Dinghy Aquapax 2 personen met 2e hands fluistermotor maar met nieuwe 105 AMP deep cycle accu in nieuwe accubak met indicator aan buitenzijde.

---

Stuurautomaat (seataalk autohelm ST4000, deze werkt wel maar het electronisch kompas moet opnieuw aangesloten worden en de automaat gekalibreerd)

Verder zitten er nog veel meer spullen bij zoals verrekijker met ingebouwd kompas, peilkompas, dieselfilters, grote schuimblusser, impeller, oliefilters, gereedschap, extra zeilen, reserve startmotor en v-snaar, veiligheidsspullen, verf en verfspullen, reserve waterpomp, wasdepomp, ongekeurd reddingsvlot in koffer, enz enz enz.

Deze boot is zo goed als klaar om ermee de wereld over te zeilen (hoeft niet) wat ook mijn bedoeling was maar ook nu spelen de omstandigheden parte zodat dit voor mij niet meer haalbaar is, ik had de boot graag willen houden maar omdat ik midden in brabant woon, te weinig vakantie heb en te ver moet rijden om de boot bij te houden kan ik er te weinig plezier mee beleven.

Taxaties, diktemetingen en inspecties mogen allemaal van mij maar degene die dit wil betaalt de kosten daarvoor en geeft mij een kopie van de bevindingen.

VOOR DEGENE DIE NOG VRAGEN HEBBEN KUNNEN MIJ HET BESTE.