



---

De boot wordt zonder 48V aandrijfacu verkocht. Het systeem werkt met 48V lood-zuur of lithium accu's van alle bekende merken. De inverter charger kan op de juiste laadspanning ingesteld worden via bijbehorend info & bedieningspaneel.

Veel historische documentatie aanwezig, zoals tekeningen, meetbrieven, etc.

Kortom - een ware klassieker met moderne techniek en waarschijnlijk de mooiste / snelste boot op de plas in zijn lengteklasse.

De boot zou zo het water in kunnen en is (naast het aanschaffen van een nieuwe 48V accu) compleet vaarklaar.

Lengte 7.2m

Breedte 2.1m

Diepgang 0.9m

Doorvaarthoogte 9.80m

Gewicht 750kg (200kg lood in de kiel)

De boot staat op een nieuwe Vlemmix kielboottrailer (nieuwprijs was 2900,- Euro) - die mag overgenomen worden voor 2500,- Euro.

Voordeel van de boot op eigen trailer is dat u onafhankelijk bent van waar de boot gestald wordt (altijd veel goedkoper dan de binnen stalling bij jachthavens!).

Trailer en boot zijn uiteraard alleen binnen gestald. De trailer heeft rond de 300km gereden in totaal en staat altijd op assteunen (worden meegeleverd bij overname trailer).

De boot is bij serieus interesse op afspraak te bezichtigen - de boot staat in een loods in Strijen.

Verkoop vanwege familie-uitbreiding - de boot is helaas te klein voor ons. Privé verkoop - verkoop zonder garantie.

Op onzinaanvragen/biedingen wordt niet.