

Zeiljacht Kolibri 800 (16.900 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Monnickendam**
<https://www.advertentiex.nl/x-2018416-z>

Kolibri 800

L – 8.00 m
 B – 2.60 m
 D – 1.40 m
 Bouwjaar 1996
 Waterverplaatsing 1.600 kg

Met pijn in het hart doe ik, wegens tijdgebrek, afstand van mijn Kolibri 800 SKYLARK. Het is een heerlijk snel en sportief zeiljacht met veel vernieuwingen en een hoog uitrustingsniveau. Ik heb de boot gekocht in 2019 en sindsdien een hoop verbeterd en vernieuwd. Zowel de vorige eigenaar als ikzelf hebben de boot in de winter altijd in een loods gestald. De 800 serie is gebouwd met kruislinks over elkaar gelijmde lagen stroken fineer die in een mal onder druk met resorcinol zijn verlijmd en vervolgens met epoxy afgewerkt. Deze bouwmethode levert een zeer licht, sterk en stijf schip op dat nauwelijks onderhoud nodig heeft. De romp en het dek zijn geschilderd met twee componenten lak. Het onderwaterschip heeft harde antifouling (alleen schoonmaken, niet ieder jaar een nieuwe laag).

Dekuitrusting
 Twee Harken selftailing lieren

									
https://www.advertentiex.nl/x-2018416-z	https://www.advertentiex.nl/x-2018416-z	https://www.advertentiex.nl/x-2018416-z	https://www.advertentiex.nl/x-2018416-z	https://www.advertentiex.nl/x-2018416-z	https://www.advertentiex.nl/x-2018416-z	https://www.advertentiex.nl/x-2018416-z	https://www.advertentiex.nl/x-2018416-z	https://www.advertentiex.nl/x-2018416-z	https://www.advertentiex.nl/x-2018416-z
Zeiljacht	Zeiljacht	Zeiljacht	Zeiljacht	Zeiljacht	Zeiljacht	Zeiljacht	Zeiljacht	Zeiljacht	Zeiljacht
Kolibri	Kolibri	Kolibri	Kolibri	Kolibri	Kolibri	Kolibri	Kolibri	Kolibri	Kolibri
800	800	800	800	800	800	800	800	800	800

Twee lieren op kajuitdak
 Het is een heerlijk snel en sportief zeiljacht met veel vernieuwingen en een hoog uitrustingsniveau. Ik heb de boot gekocht in 2019 en sindsdien een hoop verbeterd en vernieuwd. Zowel de vorige eigenaar als ikzelf hebben de boot in de winter altijd in een loods gestald. De 800 serie is gebouwd met kruislinks over elkaar gelijmde lagen stroken fineer die in een mal onder druk met resorcinol zijn verlijmd en vervolgens met epoxy afgewerkt. Deze bouwmethode levert een zeer licht, sterk en stijf schip op dat nauwelijks onderhoud nodig heeft. Het onderwaterschip heeft harde antifouling (alleen schoonmaken, niet ieder jaar een nieuwe laag).

Gori klapschroef (2020)
40 liter RVS diesel tank
Motorsteunen vervangen (2021)
Gas en stopkabels vervangen (2021)
Delphi groffilter (2022)
Vetus Sisco gashendel (2021)
Motor start altijd, loopt keurig en rookt niet

Startaccu
2 x 105 Ah Wilco accu's
Ctek acculader M 100, 7 A
Walstroomaansluiting met aardlekschakelaar

Zeil garderobe
Grootzeil in goede staat (2017)
Rolfok in goede staat (2017)
Harken ESP rolreef systeem (2019)
Spinaker in slurf (nieuwstaat)
Spiboom Pfeiffer (2021)
Genaker (nieuwstaat)

Navigatie
Raymarine A 68 kaartplotter (2019)
Raymarine I40 log en diepte (2020)
Raymarine I40 windmeter (2021)
Lowrance link 8 marifoon met AIS (2019)
Raymarine seataalk netwerk (AIS gegevens op plotter)
Raymarine ST 1000 stuurautomaat
Led navigatie, driekleurenlicht, ankerlicht, deklicht
Plastimo kompas

Kajuit
Kussens van goede kwaliteit (2019)
Eberspacher D2 dieselmachet
3 pits gasstel op butagas (campinggaskes in de ankerbak)
40 liter flexibele waterzak (2022)
Voetpomp
Waeco compressor koelbox 18 liter
Kenwood radio CD speler met DAB
Fusion speakers (uitstekend geluid)

6 Led lampen
Toilet (2021), geen vuilwatertank!
Veel bergruimte

Diversen
Sprayhood met aanritsbare tent met ramen en ventilatie (2021)
Hardhouten zwemtrap
6 fenders
Pikhaak
Brandblusser

De boot ligt in Edam en bij serieuze interesse kan er natuurlijk altijd proef gevaren.