

Zeilboot Seaskip Rebell II



Locatie **Utrecht, Utrecht**
<https://www.advertentiax.nl/x-2019692-z>



Type: Seaskip Rebell II; afmetingen: 7,60 m bij 2.45 m
 Diepgang: 0,75 – 1.20 m (ophaalbaar midzwaard)
 Bouwjaar: 1981/1982 ; Werf: Werf Rebell, Odense (of daar in de buurt)

De reden dat ik de boot verkoop is dat ik een volgende stap wil maken en met een volgende boot wat verder weg wil. Ik heb met Matilda een Rondje Noord-Holland gevaren en verder vooral heb ik vooral gezeild op het IJsselmeer en de Waddenzee.

Algemeen:

Waltzing Matilda is een leuke zeilboot met zowel extra's als wat aandachtspunten. Ze is voor haar lengte ruim en comfortabel. Er is slaapplek voor 4 personen. Er is stahoogte tot ca. 1m70. Ze heeft een onderwatertoilet. In de kajuit is een dinette met een tafel. Je kunt er met 4 personen zitten en je kunt hem ook goed gebruiken als kaartentafel. Je kunt de tafel laten zakken om er een ruim bed van te maken. Ze heeft een aantal extra's, waaronder een ophaalbaar midzwaard. Ze heeft een selftailing lier voor het grootzeil. Ze heeft een tweede fokkeval en een spinnakerval.

Matilda heeft een dubbele voorstag. Het polyester is solide uitgevoerd en ze heeft voor zover bekend geen osmose.

Matilda is vanuit de kuip (en dus solo) te varen. Ook de reefflijnen komen naar de kuip.

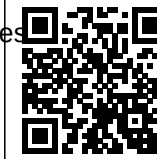
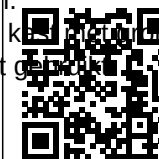
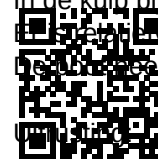
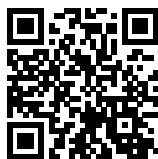
In de kuip bij de kajuitingang zit een dekkood om lifelines aan te bevestigen. Het is een heel opvallend punt in de kajuit. Het is een klein beetje lastig te bereiken, maar ook een leuke installatie. Het is een beetje lastig te bereiken, maar ook een leuke installatie.

Grootzeil met huik en fok. Het grootzeil is in goed staat. De fok is een werkfok met leuvers. Sprayhood. Want / touwwerk.

Zeilboot Seaskip Rebell II
<https://www.advertentiax.nl/x-2019692-z>

Zeilboot Seaskip Rebell II
<https://www.advertentiax.nl/x-2019692-z>

Zeilboot Seaskip Rebell II
<https://www.advertentiax.nl/x-2019692-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-2019692-z>

Zeilboot Seaskip Rebell II

<https://www.advertentiax.nl/x-2019692-z>

Zeilboot Seaskip Rebell II

<https://www.advertentiax.nl/x-2019692-z>

Zeilboot Seaskip Rebell II

<https://www.advertentiax.nl/x-2019692-z>

Zeilboot Seaskip Rebell II

<https://www.advertentiax.nl/x-2019692-z>

Zeilboot Seaskip Rebell II

<https://www.advertentiax.nl/x-2019692-z>

Zeilboot Seaskip Rebell II

<https://www.advertentiax.nl/x-2019692-z>

Zeilboot Seaskip Rebell II

<https://www.advertentiax.nl/x-2019692-z>

Zeilboot Seaskip Rebell II

<https://www.advertentiax.nl/x-2019692-z>

Zeilboot Seaskip Rebell II

<https://www.advertentiax.nl/x-2019692-z>

Zeilboot Seaskip Rebell II

Er is een dubbele voorstag en er zijn ook twee fokkevallen. Je kunt in principe met twee voorzeilen varen. Naast de grootzeilval en de fokkevallen, is er een spinnakerval, een spi-ophouder en een spi-neerhouder. Ik heb echter nooit met een spinnaker gevaren. De spinnaker die ik heb bleek (veel) te klein.

Dekuitrusting

- Kompas
- Verhaalklampen midscheeps
- Barton ophanghaken voor de vallen; klemkikkers voor de vallen
- Barton klemmen voor de spinnaker neerhouder en ophouder
- Valgeleiders op het dek
- Radarreflector in de mast

Buitenverlichting:

- Driekleuren toplicht (led)
- Boordverlichting (bakboord, stuurboord, hek)
- Ankerlicht
- Deklamp (doet het niet, lampje of kabel moet worden gecheckt)

Watertank 25 liter en voerpomp

Lenspomp - elektrisch en een handpomp in het toilet

Motor / accu's / electra

Buitenboordmotor (2-takt; Yamaha – zie foto met serienummer) met afstandsbediening in de kuip. De motor heeft een servicebeurt gehad bij gespecialiseerd bedrijf in Makkum einde seizoen 2023. De buitenboordmotor zit in de bun.

Aantekening: Het is een oude 2-takt motor. In principe doet hij het goed, maar hij heeft wel af en toe een servicebeurt nodig. En je moet je er een beetje in verdiepen. (Dat deed ikzelf in het begin niet...)

- Acculader (zie foto)
- Er zijn twee accu's : een serviceaccu van 90 amp en een startaccu van 70 amp
- Walstroomaansluiting in de bun.
- Stopcontacten: Er zitten 3 stopcontacten in de kajuit.

Onderhoud:

2022 Opbouw en vrijboord zijn gepolijst; antifouling (Epifanes) ; ophaalbare midzwaard in de “primocon” gezet; nieuw roerblad.

2023 De buitenboordmotor heeft een uitgebreide servicebeurt gehad bij de firma Zuydwaard in Makkum aan het eind van seizoen 2023. Sindsdien is er niet meer mee gevaren. Ik heb hem wle laten draaien in

de box. dat gin ggoed.

Aandachtspunten:

Het zwaard wordt opgehaald met een lierhendel. De remhendel in de lier werkt niet goed (ik vermoed dat de tandwielletjes binnenin versleten zijn, maar het kan ook vuil zijn...) en daar moet iets aan worden gedaan om hem vast te zetten als het zwaard omhoog is. Dat kan eventueel ook met een extern kabeltje. De kuip heb ik 2 jaar geleden in de 2 componentenlak gezet. Ondanks dat heeft de kuip wel weer een nieuwe laag lak nodig.

De helmstok moet opnieuw in de olie worden gezet.

De bekleding is op zich heel mooi, maar die heeft wel een opfrisbeurt nodig.

Mocht je belangstelling hebben, stuur dan even een berichtje. Eventueel met een telefoonnummer.