

Prachtige Beneteau First 30 (19.500 EUR)



Locatie **Zuid-Holland, Stellendam**
<https://www.advertentiax.nl/x-2033818-z>

Na 17 jaar verkopen wij, met pijn in ons hart, onze Beneteau First 30. De Astèr is in uitstekende staat en met veel aandacht onderhouden. Als jong gezin hebben wij altijd met plezier gevaren en samen onvergetelijke momenten op de boot beleefd. Deze First is een zeewaardig schip met fantastische zeileigenschappen. Zo hebben wij afgelopen zomer langs de Belgische en Franse kust gevaren. De zomer van 2023 waren dat de Waddeneilanden.

We hopen op een koper die deze klassieke dame op waarde weet te schatten en er net zoveel plezier aan beleeft als dat wij altijd hebben gedaan!

Specificaties:

Algemene gegevens

- Merk & Type: Beneteau First 30
- Bouwjaar: 1979
- Bouwnummer: 440
- Ontwerper: André Mauric
- Afmetingen: Lengte 9,15m , Breedte 2,86m , Diepgang 1,70m
- Waterverplaatsing: 3450 kg



Prachtige Beneteau First 30

<https://www.advertentiax.nl/x-2033818-z>



Prachtige Beneteau First 30

<https://www.advertentiax.nl/x-2033818-z>



Prachtige Beneteau First 30

<https://www.advertentiax.nl/x-2033818-z>



Prachtige Beneteau First 30

<https://www.advertentiax.nl/x-2033818-z>



Prachtige Beneteau First 30

<https://www.advertentiax.nl/x-2033818-z>



Prachtige Beneteau First 30

<https://www.advertentiax.nl/x-2033818-z>



Prachtige Beneteau First 30

<https://www.advertentiax.nl/x-2033818-z>



Prachtige Beneteau First 30

<https://www.advertentiax.nl/x-2033818-z>



Prachtige Beneteau First 30

<https://www.advertentiax.nl/x-2033818-z>



Prachtige Beneteau First 30

<https://www.advertentiax.nl/x-2033818-z>

• Motor: Yanmar 2GM20
 • Lengte: 9,15m
 • Breedte: 2,86m
 • Diepgang: 1,70m
 • Toilet: Jabsco pomptoliet (2021)
 • Verwarming: Webasto Air Top 2000S (2015)
 • Opmerking: Langsbanken voorzien van slingerzuiltjes.

-
- Vermogen: 18 pk
 - Bouwjaar: 1995 (deelrevisie 2013)
 - Laatste onderhoud: Grote beurt incl. kleppen stellen en renovatie waterpomp in 2024.
 - Schroef: Max Prop Easy 3-blads vaanstandschroef (2024)
 - Opmerkingen: Volvo seal en rubberlager vervangen in 2024.

Zeilen

- Grootzeil: 16,75 m2 (2020, Van Vliet, oude grootzeil aanwezig als reserve)
- Genua 1: 31,5 m2 (2015, Van Vliet)
- Genua 2: 25,1 m2 (2015, Van Vliet)
- Genua 3 (High Aspect): 20.2 m2 (2015, Van Vliet)
- Werkfok: 10.2 m2 (2015, Van Vliet)
- Optioneel - Spinnaker: ~ 80 m2 (Optioneel met beslag over te nemen, niet bij verkoopprijs inbegrepen)

Electra

- Startaccu: 75 Ah (2020)
- Lichtaccu: 105 Ah (2021), met accumonitor
- Walstroom: Walstroomvoorziening met 10 A Victron acculader (2015)
- Zonnepaneel: Sunbeam 46 Wp met Victron MPPT lader (2023)

Navigatieapparatuur

- Marifoon: ICOM IC-M505 (DSC, VDES, Remote Handset) (2009)
- Log, wind en diepte: Garmin GMI (2022)
- GPS: Furuno GP-33 (2022)
- NavTex: NASA Easy NavTex (2017)
- Stuurautomaat: PCNautic (2022)
- Optioneel -Plotter: Navigatiecomputer o.b.v. Raspberry Pi en OpenCPN (2024), 2de scherm met iPad in waterdichte behuizing. (Optioneel over te nemen en niet bij verkoopprijs inbegrepen.)

Overig

- Sprayhood: Hanse Sails (2024) (oude sprayhood als reserve aanwezig)
- Watertank: 100 L (2022)

Onderhoud

De Astèr is sinds 2007 in ons bezit en in die tijd zeer goed onderhouden, waarbij ze iedere winter in een

overdekte stalling heeft gestaan. Op onderhoud is nooit bezuinigd, zoals ook in de specificaties is te zien. Daarnaast is bij aanschaf het interieur onder handen genomen, inclusief nieuwe bekleding, en zijn ook de ramen vervangen. In 2009 is het elektrisch systeem vernieuwd. Het onderwaterschip en de kiel zijn in 2010 kaal gehaald en voorzien van respectievelijk 6 lagen Gelshield en 6 lagen Interprotect. De motor is in 2013 opnieuw ingebouwd en heeft toen een deelrevisie ondergaan. Ook zijn toen de schroefaskoker en koelwaterinlaat vervangen. De romp en belijning zijn in 2014 geschilderd met Double Coat. Staand en lopend want zijn vervangen in 2015. In 2020 is het roer inclusief roerkoning vervangen (Modus Marine) en zijn nieuwe roerlagers geplaatst. Afsluiters voor toilet en wasbak onder waterlijn zijn vervangen in 2021.

Achtergrond

De Beneteau First 30 is de eerste generatie First die van 1976 tot 1981 is gebouwd door de bekende Franse werf. Het ontwerp is van André Mauric, de mal van de romp is gebaseerd op de "Impensable", winnaar van de Half Ton Cup in 1973.

Het ontwerp van de boot is duidelijk beïnvloed door de International Offshore Rule (IOR), met haar prachtige ronde lijnen en voorschip met een diepe V. Omdat het een relatief vroeg ontwerp is, is ze met 49% ballast en een relatief smalle romp uitermate stabiel. Ook de tuigage is door de IOR beïnvloed. Dat betekent dat er relatief veel zeiloppervlak in de voordriehoek zit, en de reden dat de Astèr is uitgerust met voorzeilen op leuvers. Door de uitgebreide zeilengarderobe kan bij iedere windkracht een optimaal gesneden voorzeil worden gevoerd. Hoewel het ontwerp ruim 50 jaar oud is, zeilt deze First nog steeds fantastisch. Op aan de windse koersen is ze onverslaanbaar. Op de ruime rakken heeft ze wat moeite om haar jongere concurrenten voor te blijven, maar komt ze nog steeds goed mee. Wil je op ruime koersen meer vaart maken, dan biedt de (optionele) spinnaker uitkomst.

Tot slot

Met veel plezier hebben we jarenlang met de Astèr gevaren. We kunnen niets anders zeggen dan dat het een ontzettend praktische en goed zeilende boot is. Tijdens de diverse tochten in uiteenlopende omstandigheden met weinig, en zeker ook met veel wind, blijft ze altijd haar koers beheerst volgen.

Deze First is een dame met pit. Ze is uiteraard wat op leeftijd en waardeert dus een portie "TLC" op z'n tijd. Voor ons wordt het nu tijd om een volgende stap te zetten. We hopen dat een volgende eigenaar er net zo veel plezier aan beleeft als wij.

De vaste prijs is €19.500 en met de boot wordt nog gevaren tot het moment van verkoop. Daarom is ook niet alles wat je op de foto's ziet inbegrepen. Wil je meer informatie, neem dan even contact op.

Bij serieuze interesse is een bezichtiging op afspraak uiteraard mogelijk. Graag tot!