

BMW 5-Serie 530D 190KW Touring ACCHead upHKPanorama etc (20.950, EUR)



Locatie **Noord-Brabant, s-Hertogenbosch**
<https://www.advertentiax.nl/x-2034204-z>

Heel erg mooie en complete BMW 530d Touring Luxury Line.

De auto is van 30-12-2014 dus eigenlijk van 2015

BMW 5 serie geldt als de best rijdende grotere auto. Dat ligt natuurlijk aan de geavanceerde wielophanging, de precieze besturing en de ideale gewichtsverdeling met de motor langs voorin, tussen ipv voor de vooras en achterwielaandrijving. Van alle motoren die wij reden is deze 530D misschien wel de fijnste. Heerlijk 6 cilinder in lijn geroffel die zelfs als diesel fenomenaal klinkt, ruim voldoende vermogen van 258PK voor een afgeregelde top van 250 Km/u, en een zeer ontspannen koppel van 560 Nm wat de auto uitermate soepel maakt. Het aardige is dat hij in Auto Motor und Sport zelfs verkozen werd als fijnste motor in een vergelijk met 535d, M550d en Alpina D5!

Deze versie is wel heel luxueus uitgevoerd als Luxury Line en met elektrische comfortstoelen met memory, stoelverwarming en stoelventilatie, volledig lederen bekleding, het grote glazen Panoramadak, Harman Kardon geluidssysteem en het grote Professional Navigatiesysteem. Verder ook stoelverwarming en klimaat regeling achterin. Voor in de winter is er de standverwarming met afstandbediening en het verwarmde stuur. Door het Comfort Acces systeem hoeft je de sleutel niet uit je zak te halen. Ook voor het starten kunt u de sleutel in uw zak laten door het Keyless Go systeem. De achterklep gaat open met een voetbeweging, handig als je met zware spullen aan komt lopen. En als je de deuren weer dicht wil doen laat je ze heel zacht in het slot vallen. Het dicht trekken doet de auto zelf

door het Soft Close systeem. In het donker heb je veel hulp van de adaptieve bochtverlichting en de dynamische assistentie die je dwars door de bochten helpt.

Wanneer je rijdt, het gaspedaal en de rempedalen zijn als spaken die schakelen en de knopjes die de cilinder in de schakelende positie heeft de auto heeft de 8 tritjes automatisch schakelt altijd beter dan je zelf zou doen en geheel zonder storende overgangen. Wat het meest opvalt in de auto is de rust en de stabiliteit terwijl hij toch heel laag ligt. Dit komt door het adaptive ondersteuning met Dynamic Damp Control de actieve torsie stabilisatoren (Adaptive Drive), de permanente vierwiel besturing en de variabele stuurverbrenging (Integral Active Steering). Die laatste werkt direct bij lage en indirect bij hoge snelheden.

De Driving Experience Control inclusief ECO PRO stelt niet alleen de demper in maar ook de motor en



BMW 5-Serie 530D 190KW
 Touring
 upHKPanorama
 ACCHead
 etc
<https://www.advertentiax.nl/x-2034204-z>



BMW 5-Serie 530D 190KW
 Touring
 upHKPanorama
 ACCHead
 etc
<https://www.advertentiax.nl/x-2034204-z>



BMW 5-Serie 530D 190KW
 Touring
 upHKPanorama
 ACCHead
 etc
<https://www.advertentiax.nl/x-2034204-z>



BMW 5-Serie 530D 190KW
 Touring
 upHKPanorama
 ACCHead
 etc
<https://www.advertentiax.nl/x-2034204-z>



BMW 5-Serie 530D 190KW
 Touring
 upHKPanorama
 ACCHead
 etc
<https://www.advertentiax.nl/x-2034204-z>



BMW 5-Serie 530D 190KW
 Touring
 upHKPanorama
 ACCHead
 etc
<https://www.advertentiax.nl/x-2034204-z>



BMW 5-Serie 530D 190KW
 Touring
 upHKPanorama
 ACCHead
 etc
<https://www.advertentiax.nl/x-2034204-z>



BMW 5-Serie 530D 190KW
 Touring
 upHKPanorama
 ACCHead
 etc
<https://www.advertentiax.nl/x-2034204-z>



BMW 5-Serie 530D 190KW
 Touring
 upHKPanorama
 ACCHead
 etc
<https://www.advertentiax.nl/x-2034204-z>



BMW 5-Serie 530D 190KW
 Touring
 upHKPanorama
 ACCHead
 etc
<https://www.advertentiax.nl/x-2034204-z>

bakrespons en zelfs het stuurgedrag. De luchtveren achter houden de auto bij iedere last horizontaal door de niveau regeling. De vierwielbesturing maakt de auto wendbaarder bij lage snelheden en stabiel bij hoge snelheden. Al deze systemen werken volledig zonder dat je er iets van merkt. Maar in een direct vergelijk met een minder bedeelde 5 serie merk je het meteen. Een geavanceerder onderstel is nauwelijks denkbaar, en de auto rijdt in iedere situatie en zeer comfortabel en zeer precies en makkelijk te beheersen. Ook met de prachtige optionele 8,5x19 inch wielen V spoke Style 455 blijft de auto bijzonder comfortabel. En dat alles heel ontspannen en relatief zuinig met 1 op 13 tot 1:14 gemiddeld over all.

Ondertussen zie je alle belangrijke informatie voor je geprojecteerd in de voorruit middels het heel fijn werkende Head Up display, en kan je het volledig digitale dashboard naar uw eigen stijl de informatie laten weergeven. De automatische bochtenverlichting en de grootlicht assistent van de dubbele xenonschijnwerpers laat u in het donker alles zeer goed zien. De verkeersborden detectie laat u altijd de laatste snelheidslimiet zien. Active Cruise Control (ACC) die dmv radar de snelheid aanpast aan de auto voor u inclusief stop en go, een File-Assistent die op de snelweg tot 60 km helpt met sturen, Lane Change Warning die via een lichte trilling in het stuur aangeeft wanneer je over een al of niet onderbroken lijn gaat zonder richting aan te geven, en Active Protection die voor jou remt als er voor jou plotseling wordt geremd.

Zeer uitzonderlijk dat dit alles op een 5 serie te vinden is! de toenmalige nieuwprijs in Nederland bedroeg ca 120.000 Euro, wat uitzonderlijk hoog was voor een 5 serie. De BMW directeur die deze auto ooit als zakenauto bestelde wist wel wat hij wilde.

De auto is niet X drive wat een voordeel is: in Nederland nooit nodig, minder verbruik, minder wegenbelasting en.... het gaat niet kapot. Verder is de auto Euro 6 maar nog zonder adblue, wat ook weer scheelt.

Onze auto heeft inmiddels 176.000 probleemloze kilometers gereden en is altijd bij BMW garages en specialisten onderhouden. Hij heeft vorig jaar nieuwe Michelin Pilot Sport banden gekregen. Daarnaast staat de auto nagenoeg geheel in eerste lak, een heel decent grijsgroen metallic, genaamd Kallisto Grau, enkel de rechter achterdeur is ooit gespoten ivm een paar krassen. Helaas zit er een deukje in de linker voordeur wat we er bewust even in hebben laten zitten. Binnen is de auto uitgevoerd in mokka donkerbruine leren bekleding, wat een heel mooie combinatie is met de buitenkleur. Een zeldzaam uitgeruste en perfect onderhouden auto in smetteloze.