

Gs500f bj 2004 (35 kw sporttour) (2.900 EUR)



Locatie **Limburg, Tegelen**
<https://www.advertentiax.nl/x-2034902-z>

Suzuki Gs500f uit 2004.

Volledig onderhouden.

35kw a2 rijbewijs

Bellen/berichten na aankoop mag altijd. Zo wil ik zorgen dat de nieuwe rijders er net zoveel plezier van beleven als dat ik deed.

- banden 2 jaar op gereden.
- spanningsregelaar nieuw.
- accu nieuw.
- carburateur volledig gereinigd inclusief sproeiers.
- waterafvoerslang luchtfilter nieuw.
- tweede luchtfilter carburateur gemonteerd.
- Volledig nieuwe fabrieksstickers(ik heb zelf 3 jaar ervaring minimaal met bestickeren, stickers lieten los aan de zijkant)
- 1 x nieuw spiegel
- 2 x nieuw knipperlicht volledige set
- Nieuw schroefdraad/clips bevestiging kappen.

- kap kussens reserve aanwezig.
- Nieuw tank bevestigingsclips en (clips) tank bevestiging
- Nieuw tank bevestiging+tankbevestiging
- Nieuw luchtfilter.
- Nieuw oliefilter vervaang
- Nieuw luchtfilter
- nieuwe oliefilter + o ring
- nieuwe rubbers spoelheids+toerenteller
- nieuwe tandwielbouwen/moeren.
- nieuwe coating met 2K lak volledig originele kleur
- nieuwe bougies 2x
- vervangende brandstofkraan ivm porositeit voorgaande filter van kraan, loslaten was een te groot risico en dit zou risico kunnen geven om in de leiding/carburateur te komen.



Gs500f bj 2004 (35 kw sporttour)



Gs500f bj 2004 (35 kw sporttour)



Gs500f bj 2004 (35 kw sporttour)



Gs500f bj 2004 (35 kw sporttour)



Gs500f bj 2004 (35 kw sporttour)



Gs500f bj 2004 (35 kw sporttour)



Gs500f bj 2004 (35 kw sporttour)



Gs500f bj 2004 (35 kw sporttour)



Gs500f bj 2004 (35 kw sporttour)



Gs500f bj 2004 (35 kw sporttour)

Schade van voormalige bestuurder, alles is nagekeken door vorige eigenaar na valbeurt, ik heb het enkel volledig teruggebracht naar originele staat. (Schade was barstje in kap + schade ondergenoemd)

Nog zichtbare schade is 2x afwerkkap onderzijde olietank, andere zijde afwerkkap schakelkast.
-spiegel rechts toont krassen, Links heb ik zelf het puntje geraakt met de motor in de garage draaien.

Volledig papierwerk is aanwezig, vorige eigenaar gekocht van professionele motorgarage. Ik heb het gekocht van een particulier die 24 werd.

Camerahouder op kuip word weggehaald, telefoonhouder mag mee.
Zit een oplaadpoort in, standaard gebruik raad ik persoonlijk af, zeker niet aan laten staan in de regen.

Bonnetjes volledig aanwezig vorige eigenaar. Ik heb zelf alles uitgedraaid wat ik heb besteld en eronder heb gezet.

Aantal reserve onderdelen zijn aanwezig+ montage handboek voor de toekomstige hobbyist (is een must have voor het naleven van de newton waardes)

Ik ben met de motor naar Zweden geweest en terug. Rijd dus zeker naar behoren.

Ik kan de motor brengen tegen.