

Honda Africa Twin CRF1000L DCT 2018 (2e gen.) TOP MOTOR (13.500 EUR)



Locatie **Utrecht, Utrecht**
<https://www.advertentiax.nl/x-2034909-z>



Supercomplete Africa Twin te koop. Deze is in een hele goede staat en erg compleet. Het betreft de 2 generatie CRF1000, die geen problemen heeft met spaakoxidatie, het loslaten van de coating van de voorvorken en de zwakke aluminium zijstandaard. Daarnaast is de DCT verfijnd en heeft deze versie 'drive-by-wire' (elektronische gashendel) met meerdere in te stellen vermogensmodi.

Ik was echt niet van plan om deze motor weg te doen, maar door omstandigheden mag deze naar een nieuwe liefhebber. De motor is met uiterste zorg behandeld en is naar mijn wensen vrij compleet gemaakt.

Bouwjaar: okt 2018
 Kilometerstand: 35.056 (afhankelijk van het weer en mijn agenda kan deze nog wat oplopen door lokale ritjes)
 Motorisch 100% goed

Onderhoudsinformatie:

- Bougies vervangen bij 25.000 km (volgende keer bij 73.000 km)
 - Voorremblokken + remvloeistof vervangen bij 32.000 km (volgende keer bij 47.000 km)
 - Achterremblokken + remvloeistof vervangen bij 32.000 km (volgende keer bij 47.000 km)
 - BMC Luchtfilters geplaatst bij 25.000 en opnieuw schoongemaakt en geregenereerd bij 32.000 km.
- (onderhoudskit voor de volgende beurt heb ik nog staan en krijg je mee) (volgende keer bij 47.000 km)

- Motorolie, Oliefilter, DCT Filter vervangen bij 32.000 km (volgende keer bij 47.000 km)
- Remblokken + remvloeistof vervangen bij 32.000 km (volgende keer bij 47.000 km)
- Achterremblokken + remvloeistof vervangen bij 32.000 km (volgende keer bij 47.000 km)
- BMC Luchtfilters geplaatst bij 25.000 en opnieuw schoongemaakt en geregenereerd bij 32.000 km.

Zoals je kunt zien, hoef je je echt nog lang niet druk te maken over de slijtageonderdelen. Het onderhoud is half april uitgevoerd.

Overige specs en extra's

- Oxford verwarmde handvaten geïnstalleerd bij 30.000 km. Zelf had ik het bedieningsboxje met dubbelzijdig tape links voor op het vlak stuk geplakt omdat ik deze niet aan het stuur wilde hebben. Uiteindelijk heb ik deze losgehaald en los laten hangen, dit werkt goed voor mij en als ik hem niet nodig



<https://www.advertentiax.nl/x-2034909-z>
 Honda Africa Twin CRF1000L
 DCT 2018 (2e gen.) TOP
 MOTOR



<https://www.advertentiax.nl/x-2034909-z>
 Honda Africa Twin CRF1000L
 DCT 2018 (2e gen.) TOP
 MOTOR



<https://www.advertentiax.nl/x-2034909-z>
 Honda Africa Twin CRF1000L
 DCT 2018 (2e gen.) TOP
 MOTOR



<https://www.advertentiax.nl/x-2034909-z>
 Honda Africa Twin CRF1000L
 DCT 2018 (2e gen.) TOP
 MOTOR



<https://www.advertentiax.nl/x-2034909-z>
 Honda Africa Twin CRF1000L
 DCT 2018 (2e gen.) TOP
 MOTOR



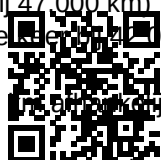
<https://www.advertentiax.nl/x-2034909-z>
 Honda Africa Twin CRF1000L
 DCT 2018 (2e gen.) TOP
 MOTOR



<https://www.advertentiax.nl/x-2034909-z>
 Honda Africa Twin CRF1000L
 DCT 2018 (2e gen.) TOP
 MOTOR



<https://www.advertentiax.nl/x-2034909-z>
 Honda Africa Twin CRF1000L
 DCT 2018 (2e gen.) TOP
 MOTOR



<https://www.advertentiax.nl/x-2034909-z>
 Honda Africa Twin CRF1000L
 DCT 2018 (2e gen.) TOP
 MOTOR



<https://www.advertentiax.nl/x-2034909-z>
 Honda Africa Twin CRF1000L
 DCT 2018 (2e gen.) TOP
 MOTOR

heb stop ik deze naar beneden (foto 8). De originele bevestigingsbeugel krijg je erbij, deze heb ik nooit gebruikt (foto 9)

- Quadlock telefoonhouder met geïntegreerde draadloze oplader met aan/uit schakelaar aan het stuur geïnstalleerd bij 30.000 km (foto 10)
- Denali verstralertjes (meer voor de zichtbaarheid), met aan/uit schakelaar aan het stuur (foto 11)
- Eastern Beaver zekering en schakelkastje voor alle externe electronica geïnstalleerd bij 30.000 km. Dit is de enige externe schakelbox die echt is gemaakt voor de Africa Twin, waar genoeg informatie over is te vinden op internet. Dat wil zeggen dat de drie voorgaande accoires hierop zijn aangesloten en niet de voeding ergens anders van af tappen. Het is geen goedkoop kastje geweest, maar dit is de beste manier om je elektronica aan te sluiten. (dus geen geknutsel met originele bedrading) (foto 12)
- RP1162 stevige carterplaat (foto 11) (originele krijg je mee (foto 24)
- Crashbars TNH1144 (foto 11)
- Barkbusters handkappen (originele krijg je mee) (foto 13)
- R&G kunststof koplampbeschermers (foto 14)
- Touratech zijstandaard voet verbreder (foto 15)
- Touratech rempedaal verbreder (foto 16)
- Batzen windscreen adjester, voor het kunnen afstellen van de hoogte van het windscherm. Dit is ook een kwaliteits aftermarket onderdeel waar informatie over te vinden is op het internet. En ook weer niet goedkoop, maar wel Duitse kwaliteit (foto 17)
- Extra originele Honda hoger windscherm voor de koudere dagen (foto 18)
- Tubeless banden. Achterband is professioneel gemodificeerd. Voorband is een Takasago Excel Rim (Japans en kwaliteit) (foto 19 en 20)
- Heel veel profiel op de 50/50 (road/offrad) banden, die echt supergoed zijn bevallen. Doen (met mijn gemiddelde rij-skills) echt niet onder voor asfalt georiënteerde banden en staan ook hun mannetje op onverharde paden (foto 20 en 21)
- Originele Honda zijkoffers en topcase, allen met de contactsleutel te openen (foto 1)
- Honda tanktas (foto1)
- 3 Honda binnentassen (foto 22)
- Pirelli Scorpion 2 asfaltbanden met genoeg profiel om nog te bewaren (foto 23)
- 3 sleutels, waarvan 1 zonder startonderbreker maar wel handig om evt de kofferst te kunnen openen zonder steeds de sleutel uit het contact te hoeven halen.
- Boekje aanwezig
- Middenbok
- Aansluiting om accu op te laden extern bereikbaar gemaakt (SAE aansluiting)
- Decal op de tank
- Tank grips
- Ademende zadelcover op de voorzadel, deze kan eraf. Daaronder is die gewoon blauw origineel zonder enkele beschadiging. Deze cover heb ik ook voor de achterzadel beschikbaar.

Nou volgens mij heb ik zo'n beetje alles opgesomd.

Het mag duidelijk zijn dat dit een liefhebbers motor is en:

1) je veel kwaliteit krijgt

2) ik graag een bod naar waarde ontvang, je mag best een en ander vragen, maar op biedingen die ik ver onder de waarde vind reageer ik niet