

Kawasaki GPZ 1100 1981 (3.900 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Haarlem**
<https://www.advertentiax.nl/x-2037270-z>

Te koop:

Een van de laatste luchtgekoelde Kawasaki's 1100cc!

Oldschool motorfiets met echt een flinke hoeveelheid pk's: 105!!!

In de jaren 90 geïmporteerd uit Amerika en zeldzaam in Europa.

Ik heb deze motorfiets 6 maanden geleden van een collega overgenomen, aangezien deze al 25 jaar niet had gelopen en er geen tijd meer voor had.

Aangezien ik erg houd van sleutelen aan oude motorfietsen ben ik dit project begonnen.

Ik heb vervangen:

- Nieuwe Motobatt accu 310cca!
- Banden voor-en achter
- Remblokken voor-en achter
- Remcilinder remhendel voor, gereviseerd
- Remolie

-Motorolie

De motorfiets is overgenomen van een particulier.

De motorfiets is in goede staat en is een prachtige motorfiets met een goede staat van onderhoud.

-Benzinekraan

-Carburetor gereviseerd

-4x nieuwe nodfilters

-knipperlichten voor X2

De is origineel het model zonder kuipje maar sinds het toch beter snoelt met en deze er los bij dat toch gemonteerd.



Kawasaki GPZ 1100 1981

<https://www.advertentiax.nl/x-2037270-z>



Kawasaki GPZ 1100 1981

<https://www.advertentiax.nl/x-2037270-z>



Kawasaki GPZ 1100 1981

<https://www.advertentiax.nl/x-2037270-z>



Kawasaki GPZ 1100 1981

<https://www.advertentiax.nl/x-2037270-z>



Kawasaki GPZ 1100 1981

<https://www.advertentiax.nl/x-2037270-z>



Kawasaki GPZ 1100 1981

<https://www.advertentiax.nl/x-2037270-z>



Kawasaki GPZ 1100 1981

<https://www.advertentiax.nl/x-2037270-z>



Kawasaki GPZ 1100 1981

<https://www.advertentiax.nl/x-2037270-z>



Kawasaki GPZ 1100 1981

<https://www.advertentiax.nl/x-2037270-z>



Kawasaki GPZ 1100 1981

<https://www.advertentiax.nl/x-2037270-z>

-
- Enige aandachtspuntje is het afstellen van de carburateurs evt extra reinigen, bij wegrijden in z'n 1 moet je met een vloeiende beweging het gas openen en spelen met koppeling (ivm de afwezigheid van een luchtfilterhuis+CV carburateurs) en er is tijdens het cruisen af en toe een backfire uit de uitlaat te horen*

Ik ben graag transparant voor de verkoop!!!

Een setje flakschuif carburateurs zou veel meer vermogen opbrengen en een betere keuze zijn in de toekomst.

Ik heb er zelf inmiddels 150 km mee gereden.

Voor wie is deze motorfiets?

Niet voor de beginnende rijder en dus wel voor iemand die verstand heeft van oude motorfietsen en de techniek die daarbij komt kijken. De motor weegt tenslotte 255 kg inclusief brandstof

Ik heb teveel speelgoed staan, 4 motorfietsen wordt ook mij teveel.

Dus te KOOP :)

Video van de motor staat in de linkWebsite www.youtube.com/watch?v=