

Nissan Qashqai E-power 190pk 2023 Rood (34.500, EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-2040400-z>



Deze Nissan Qashqai e-Power biedt een unieke elektrische rijervaring, waarbij elektrische kracht wordt gecombineerd met een benzinemotor. In essentie is de e-Power-technologie van Nissan erop gericht om de rijervaring van een elektrische auto te combineren met het gemak van een traditionele auto op benzine.

Auto verkeert in uitstekende staat, met een onberispelijk exterieur en een zorgvuldig onderhouden interieur. Het brandstofverbruik is zuinig, waardoor u verder -en milieuvriendelijker-kunt rijden.

Ik vind het een fantastische auto, die ik helaas moet verkopen vanwege vertrek naar buitenland.

Voor degenen die niet bekend zijn met e-Power-technologie, hier zijn enkele belangrijke kenmerken van het Nissan e-Power-systeem, anders dan de traditionele hybrides:

- **Altijd elektrisch rijden:** in tegenstelling tot traditionele hybrides die schakelen tussen benzine en elektrische kracht, gebruikt het e-Power-systeem uitsluitend de elektromotor om de wielen aan te drijven. De benzinemotor fungeert alleen als generator om de accu op te laden, waardoor het niet nodig is om hem aan te sluiten.

- **Lineaire acceleratie:** Omdat de wielen alleen door de elektromotor worden aangedreven, levert het e-Power-systeem direct koppel en soepele, lineaire acceleratie, vergelijkbaar met een volledig elektrisch

voertuig. Traditionele hybrides kunnen minder responsief aanvoelen vanwege de interactie tussen de motor en de elektromotor.

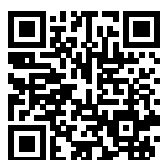
- **Laadcapaciteit van de benzinemotor:** Het e-Power-systeem kan de benzinemotor in het maximale differentiaalpunt van deze motor gebruiken het opslaan van de accu om het aandrijvende de wielen. Dit resulteert in een hogere brandstofefficiëntie, vooral in stedelijke rijomstandigheden waar traditionele hybrides vaak schakelen tussen energiebronnen.

- **Geen behoefte aan extern opladen:** Een belangrijk voordeel van e-Power is de onafhankelijkheid van de laadinfrastructuur. Bestuurders kunnen tanken met benzine zoals een conventionele auto, en daarmee is er geen "bereikbaar" en de noodzaak om laadstations te vinden.



Nissan Qashqai E-power
190pk 2023 Rood

<https://www.advertentiax.nl/x-2040400-z>



Nissan Qashqai E-power
190pk 2023 Rood

<https://www.advertentiax.nl/x-2040400-z>



Nissan Qashqai E-power
190pk 2023 Rood

<https://www.advertentiax.nl/x-2040400-z>



Nissan Qashqai E-power
190pk 2023 Rood

<https://www.advertentiax.nl/x-2040400-z>



Nissan Qashqai E-power
190pk 2023 Rood

<https://www.advertentiax.nl/x-2040400-z>



Nissan Qashqai E-power
190pk 2023 Rood

<https://www.advertentiax.nl/x-2040400-z>



Nissan Qashqai E-power
190pk 2023 Rood

<https://www.advertentiax.nl/x-2040400-z>



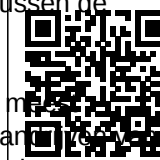
Nissan Qashqai E-power
190pk 2023 Rood

<https://www.advertentiax.nl/x-2040400-z>



Nissan Qashqai E-power
190pk 2023 Rood

<https://www.advertentiax.nl/x-2040400-z>



Nissan Qashqai E-power
190pk 2023 Rood

<https://www.advertentiax.nl/x-2040400-z>

-
- Regeneratief remmen: Zoals de meeste hybrides en EV's, maakt het e-Power-systeem gebruik van regeneratief remmen om energie op te vangen tijdens het vertragen en remmen, wat de efficiëntie verder.