

Suzuki V-STROM 1050 DE PRE-ORDER NU (bj 2024) (16.999 EUR)



Locatie **Noord-Holland, Amsterdam**
<https://www.advertentiex.nl/x-2045914-z>

Bouwjaar: 2024. V-Strom 1050DE met verbeterde off-road prestaties
De sportieve V-Strom 1050DE onderscheidt zich ten opzichte van de 1050 vooral door verbeterde prestaties op onverharde oppervlakten. Tot de...

Segment: All-road
Nieuw: Ja
Modeljaar: 2024
Kleur: Zwart
Vermogen: 79 kW (107 PK)
GVW: 252 kg
Fabrieksgarantie: 72 maanden
Garantielabel: BOVAG Garantie (12 maanden)

V-Strom 1050DE met verbeterde off-road prestaties
De sportieve V-Strom 1050DE onderscheidt zich ten opzichte van de 1050 vooral door verbeterde prestaties op onverharde oppervlakten. Tot de vernieuwingen behoort onder meer een 21-inch voorwiel met een band voorzien van een speciaal semi-blokpatroon. De langere aluminium achterbrug en wielbasis verbeteren het stuurgedrag wanneer bijvoorbeeld over gravel gereden wordt. Andere vernieuwingen zijn een breder stuur, bredere stalen voetsteunen, een aluminium motorbeschermer en een standaard accessoire-bar. De Suzuki V-Strom 1050DE introduceert verder een nieuwe Gravel modus

(G-mode) als onderdeel van het Suzuki Traction Control Systeem, evenals de mogelijkheid om het ABS-systeem en het anti-dive systeem te bedienen. De VZS van de 50DE heeft drie rijen knoppen met functies: Grijze knoppen zijn gecombineerd met het goudkleurige spraakwiel, wit met het zwarte spraakwiel en zwart met de informatie met zwart spraakwiel.

De V-STROM 1050DE is gericht op optimale prestaties en controle, ook wanneer je ontdekkingsdrift verder gaat over graselpaden en vlakke off-roadpaden. Wie basis, balhoofdsteek, rijpositie en specifieke features verleggen het werklerein ook naar minder gepaade wegen.

De V-STROM 1050DE heeft eveneens het Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.), aangestuurd door een 6-assige IMU, ervoor dat je met nog meer vertrouwen gemoedsrust rijdt; of je nu grote afstanden alegt, bagage meeneemt of de geplaveide weg verlaat.



Suzuki V-STROM 1050 DE
PRE-ORDER NU (bj 2024)



Suzuki V-STROM 1050 DE
PRE-ORDER NU (bj 2024)



Suzuki V-STROM 1050 DE
PRE-ORDER NU (bj 2024)



Suzuki V-STROM 1050 DE
PRE-ORDER NU (bj 2024)



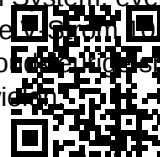
Suzuki VS800M 1050 DE
PREORDER NED (bj 2024)



PREORDER NU (bj 2024)



suuki YSRom 1050 DE
PREORDER NH (bj 2024)



PREORDER NU (bj 2024)



Suzuki VSTROM 1050 DE
PRE-ORDER NU (bj 2024)



Suzuki V-STROM 1050 DE
PRE-ORDER NU (bj 2024)

Met de Suzuki Drive Mode Selector (SDMS) kies je tussen vier verschillende motorkarakteristieken om de prestaties van de V-STROM 1050DE af te stemmen op jouw voorkeuren en/of de rijomstandigheden. De DE-versie heeft een G-modus (Gravel) waarin de ontsteking wordt verlaagd en de tractiecontrole een beperkte mate van slip toestaat. Daarnaast is er een modi voor het uitschakelen van het ABS op het achterwiel. Dat maakt het gemakkelijker om over gravelpaden te rijden.

Hill Hold activeert de achterrem gedurende 30 seconden nadat je bij het omhoog rijden op een helling bent gestopt. Dit zorgt ervoor dat je soepeler kunt wegrijden zonder je zorgen te maken dat de motor achteruit rolt.

Het Load Dependent Control System herkent verschillen in belading op elk moment en past de remdrukken automatisch aan. Het Slope Dependent Control System past de remdruk aan om achterwiel lift op een steile helling te voorkomen.

En Low RPM Assist helpt je om vanuit stilstand bij lage toerentallen soepel weg te rijden. Dit werkt super bij stapvoets rijden en stilstaan in fileverkeer. Cruisecontrol vermindert vermoeidheid tijdens lange ritten. Suzuki Traction Control System (STCS) voorkomt dat het achterwiel doorslipt bij acceleratie. Je kunt de gevoeligheid van dit systeem in drie verschillende modi instellen of het systeem uitschakelen.

Schakelen zonder koppeling

Met het Bi-directional Quick Shift System kun je zowel op- als terugschakelen, zonder dat je de koppelingshendel bedient. En als je die wel gebruikt, dan zorgt Suzuki Clutch Assist System (SCAS) voor een lichte en nauwkeurige bediening.

De kwalitatief hoogwaardige display houdt je volledig op de hoogte van alle systemen en instellingen van de V-STROM 1050DE en levert vitale real-time informatie over de status van de motor. De toerenteller fungeert eveneens als schakelindicator en kan (indien gewenst) knipperen wanneer de motor een vooraf ingesteld toerental bereikt.

Met 72 maanden fabrieksgarantie. Te bezichtigen en uit voorraad leverbaar bij Motorcity Amsterdam.

De getoonde prijs is rijklaar inclusief alle bijkomende kosten.

MOTORcity Amsterdam is de motordealer voor Amsterdam en omstreken. In onze grote showroom in Amsterdam tref je alleen de beste merken. Zowel nieuwe motoren als tweedehands motoren. Bij motordealer MOTORcity vinden wij klantcontact belangrijk en leveren graag maatwerk. Of u binnen komt voor een nieuwe motor, of graag uw motoronderhoud wilt laten uitvoeren.

Zakelijk motorrijden, wist u dat zakelijk motorrijden erg interessant kan zijn? Je kan namelijk veel fiscale

voordelen trekken aan een zakelijk aanschaf. Zo kunt u onder andere:

- BTW voordeel genieten
- KIA toepassen, zorgt voor een versnelde afschrijving van 28%
- Overige afschrijvingen genieten
- Rente over een financiering boeken als kosten
- Tanken op kosten van uw onderneming
- Onderhoud laten afschrijven via uw onderneming

Vooraf is het wel verstandig om dit met uw boekhouder/accountant te bespreken.

(BEL ALTIJD EERST VOOR DE BESCHIKBAARHEID)

MOTORcity Amsterdam heeft motorrijden in hart en nieren en onze kennis en ervaring delen wij graag met u. Ons team bestaat dan ook uit exclusief motorrijders.

Naast alle nieuwe motoren heeft MOTORcity Amsterdam ook altijd meer dan 300 nieuwe en gebruikte motoren op voorraad.

MOTORcity Amsterdam is officieel dealer van: Kawasaki, Suzuki, Yamaha, Royal Enfield, CF Moto en Can-Am

Motor City Amsterdam B.V.

Jarmuiden 31

1046AC Amsterdam

Telefoonnummer: 020-4808010

Faxnummer: 020-6145431

E-mailadres: info@motorcityamsterdam.nl Websitebikenet.nl/occasion/suzuki-v-strom 1050 de pre-order nu!!/