

## In prijs verlaagd kajuitzeilboot Maxi 77, inboard diesel



Locatie **Gelderland, Apeldoorn**  
<https://www.advertentiax.nl/x-2048065-z>

?In prijs verlaagd! ??Elly is te koop:

Met enigszins gemengde gevoelens zetten wij onze fijne kajuitzeilboot te koop. De reden is dat wij in de toekomst een camper willen aanschaffen.

De Maxi 77 is een mooi, maar tegelijk degelijk Zweeds ontwerp, ontworpen door Pelle Petterson. Ze is ontworpen als een cruiser-racer, wat betekent dat de boot zowel geschikt is voor wedstrijdzeilen als voor comfortabele tochten. Het is een snelle boot, zeilt gemakkelijk ook bij windkracht 1 a 2, dan zeilt de boot gemakkelijk en snel. De SW-waarde bedraagt 108,2. Zeer stabiel, niet tuitelig en goed zeewaardig.

De Maxi 77 werd ontworpen in 1971. De productie ging maar liefst 11 jaar door en eindigde in 1983 toen de laatste boot werd geproduceerd. In totaal werden er meer dan 3900 Maxi 77's geproduceerd, waarvan er 1500 in Zweden werden verkocht. De boot werd, zoals de cijfers laten zien, in grote aantallen in het buitenland verkocht, in totaal werd de boot geëxporteerd naar meer dan 14 landen. Het grote aantal geproduceerde en verkochte boten maakt het een van 's werelds best verkochte zeilboten. Door kenners wordt Maxi genoemd samen met de kwaliteitsmerken zoals Dehler en Bavaria. Door de goede kwaliteit polyester geen enkel spoor van osmose.

Zeilers waarderen de boot voor zijn goede zeileigenschappen, stabiliteit en het feit dat hij gemakkelijk te manoeuvreren is, zelfs onder zware omstandigheden. Ze is daardoor geschikt voor zowel de ervaren

zeiler als de beginner, maar ook voor solozeilers.

De boot is een goed voorbeeld, perfect voor de Friese kust, maar ze is ook geschikt voor tochten op zee. Het is een zeer gemakkelijke boot te zeilen, met een kajuit die op de plaats van de mast is geplaatst. De ruime kajuit voldoet voor de boot aan alle lijnen, zowel naar uit of naar binnen. De boot is altijd goed onderhouden en verkeert in uitstekende staat. De zeilboot ligt in de buurt van Sneek.

Als u wilt kijken en voelen, bent van harte welkom!

Doordat de zeilboot uitgevoerd is als bakdekker bezit deze boot voor zijn lengte een zeer ruime kajuit. Er is een keuken voorzien van een wasbak met stromend water door een elektrisch pompje aangesloten op een schoonwaterzak in het vooronder. Daars ook het spiritus toekroestel Origo 3000 RVS te vinden. In het vooronder is het chemisch toilet.



<https://www.advertentiax.nl/x-2048065-z>

In prijs verlaagd kajuitzeilboot  
 Maxi 77, inboard diesel

<https://www.advertentiax.nl/x-2048065-z>

In prijs verlaagd kajuitzeilboot  
 Maxi 77, inboard diesel

<https://www.advertentiax.nl/x-2048065-z>

In prijs verlaagd kajuitzeilboot  
 Maxi 77, inboard diesel

<https://www.advertentiax.nl/x-2048065-z>

In prijs verlaagd kajuitzeilboot  
 Maxi 77, inboard diesel

<https://www.advertentiax.nl/x-2048065-z>

In prijs verlaagd kajuitzeilboot  
 Maxi 77, inboard diesel

<https://www.advertentiax.nl/x-2048065-z>

In prijs verlaagd kajuitzeilboot  
 Maxi 77, inboard diesel

<https://www.advertentiax.nl/x-2048065-z>

In prijs verlaagd kajuitzeilboot  
 Maxi 77, inboard diesel

<https://www.advertentiax.nl/x-2048065-z>

In prijs verlaagd kajuitzeilboot  
 Maxi 77, inboard diesel

<https://www.advertentiax.nl/x-2048065-z>

In prijs verlaagd kajuitzeilboot  
 Maxi 77, inboard diesel

<https://www.advertentiax.nl/x-2048065-z>

In prijs verlaagd kajuitzeilboot  
 Maxi 77, inboard diesel

---

Bij de boot worden diverse blauwe fenders, 4 landvasten, een gewoon anker, een paraplu-anker en stuurautomaat Navico TP 100 bijgeleverd.

Technische data:

- Bouwjaar 1980.
- Jubileumuitvoering, bouwnummer 3167.
- Doorgestoken aluminium mast en giek.
- Inboard dieselmotor altijd starten – lopen Volvo Penta MD5a.
- Motorvermogen 5 kW, dieselverbruik ongeveer 1 liter per uur.
- Voorzien van Volvo Saildrive 110S.

Afmetingen:

- Lengte 7.70 m.
- Breedte 2.50 m
- Diepgang 1.40 m voorzien van bulbkiel.

Zeilgarderobe bestaat uit:

- Grootzeil
- Genua
- Fok
- Stormzeil

Elektra-installaties:

- 1 Startaccu 60 ampere rustvoltage 12.7 V = 100%.
- 1 Leefaccu 100 ampere rustvoltage 12.7 V = 100%.
- Laadregelaar Victron Bleusolar PWM DUO 12V 20A.
- 90 Watt zonnepaneel Fabricaat Ective type MSP 90.
- 2 hoofdschakelaars, 1 voor de motor en 1 voor het leefgedeelte.
- Zonnepaneel is gemakkelijk demonteerbaar, wanneer het zwemtrapje gebruikt wordt.
- Geen walstroom benodigd, het zonnepaneel zorgt altijd voor volle accu's. Het zonnepaneel laadt eerst de startaccu helemaal op en daarna de leefaccu. Met de dynamo op de motor wordt tevens de startaccu opgeladen.

Uitgevoerd onderhoud:

- Voorjaar 2023, rekeningen van totaal € 600,--.
- Onderwaterschip ½ jaar op de kant laten drogen winter 2022/2023.
- De drie huiddoorvoeren vervangen € 200,--
- 3 Bronzen huiddoorvoeren, zeewaterbestendig, met Sika kit zorgvuldig gekit.
- 3 RVS kogelkranen.
- Onderwaterschip geheel kaal gemaakt.

- 
- Polyester opgeschuurd voor goede hechting.
  - Geheel ontvet met polyesterontvetter.
  - Primer Epifanes – aangebracht met het juiste RV van max 70%, gewacht op een goede “droge dag met goede temperatuur, volgens Epifanes voorschrift.
  - 2 lagen Zwarte antifouling Epifanes Coppercruise.
  - Saildrive en schroef behandeld met Hempel silic-one.

Saildrive geserviced in 2023, totaal € 200,--:

- Nieuwe olie Valvoline 15w40.
- Speedi sleeve gemonteerd, zodat afdichtringen weer goed afdichten.
- Nieuwe mechanical seals, asafdichtringen schroefas.

In 2022 grote beurt inboard dieselmotor totaal € 200,--:

- Nieuwe dieselfilters.
- Nieuwe motorolie + filter.
- Nieuwe impeller.
- Beluchter gecontroleerd.
- Diverse nieuwe rubberen slangen.

Winter 2019/2020, rekening van totaal € 2.805,63:

- Saildrivemanchet vervangen.
- Motorsteunen vervangen.
- Kogellager Saildrive vervangen.
- Asafdichtingen vervangen.
- Anode vervangen.

Winter 2013:

- Grootzeil Dacron doorgelat 10.7 m2 € 718,--
- Fok Dacron met leuvers 14.7 m2 € 576,--
- Nieuwe RVS verstaging en afstellen €, —