

Van Lent kofferdek salonkruiser x27Crasx27. (35.500 EUR)



Locatie **Groningen, Groningen**
<https://www.advertentiax.nl/x-2051277-z>

IN PRIJS VERLAAGD. Op zoek nu naar de/een echte liefhebber!

De Cras is nog erg 1938 en puur als Van Lent kruiser.
 "A good ship for conversation", zei een passant.

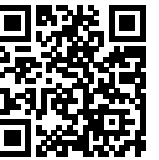
Het interieur is nog hetzelfde als in 1938. Er is overal voldoende stahoogte. In de boeg in de punt (het voeteneind) is een puntkast met deurtjes en een luik met een hor. De 4 patrijspooten zijn ook voorzien van horren. Geen muggen en vliegen dus. Twee volwassenen slapen er met gemak. Naast het toegangsdeurtje is een smalle hoge kast met planken voor kleren en schoenen.

In de 'natte cel' staat het originele pomptoilet dat nog goed werkt. Er is een wastafeltje met koud stromend water met een afsluitbaar kastje eronder en voldoende plankruimte onder de patrijspoot voor toiletartikelen, een flinke spiegel, en haakjes voor handdoeken.

Het keukenhoekje met het authentieke granieten aanrecht heeft een koekkoek voor de frisse lucht en tegen kookluchtjes, een 3pits gasstel en ruim plankruimte met valbeveiligingslat voor bussen, potten, kruidenpotjes, sausflessen etc. De kast onder gootsteen en keukenla geeft plaats aan teiltjes, schoonmaak, kook-en koekepannen en bestek. Onderin is het vaak koel omdat de bodem er het water raakt. De rest van de roef heeft nog 2 zithoeken met ramen en patrijspooten die frisse lucht kunnen brengen, de handige oorspronkelijke uitklapbare salontafel, sfeervolle oude lampen en een hoge smalle kast (met patrijspoot) voor borden, schalen, bekers, glazen etc.

De motor heeft het karakter als alle Van Lent motoren met een oorspronkelijk motorblok. Het is een hets voor hete motoren en is op de motor geweest. Het deurtje naar het stuur is ook een hets. Opit is de kofschiet met de vrie. Aan stuurboord is een kleine kast achter de openstaande louverdeur. Aan bakboord handige kastjes voor gereedschappen en schoonmaakmiddelen en broek laarzen, en aan stuurboord een grote uitklapbare salontafel die soms best handig is. Onder de vloerdelen zitten de motor, flink geïsoleerd, de watertank met pomp en de dieseltank. Ook de pers voor het schroefschokervet en het vierfilter zitten daar. Ook voor de barbecue en de broketten. En voor een bijzetentje niet te vergeten en de kookabura pyramide parasol.

Het trapje gaat dan naar de achterslaapruimte. Meestal voor twee kinderen, maar volwassenen passen er

 Van Lent kofferdek salonkruiser x27Crasx27. https://www.advertentiax.nl/x-2051277-z	 Van Lent kofferdek salonkruiser x27Crasx27. https://www.advertentiax.nl/x-2051277-z	 Van Lent kofferdek salonkruiser x27Crasx27. https://www.advertentiax.nl/x-2051277-z	 Van Lent kofferdek salonkruiser x27Crasx27. https://www.advertentiax.nl/x-2051277-z	 Van Lent kofferdek salonkruiser x27Crasx27. https://www.advertentiax.nl/x-2051277-z	 Van Lent kofferdek salonkruiser x27Crasx27. https://www.advertentiax.nl/x-2051277-z	 Van Lent kofferdek salonkruiser x27Crasx27. https://www.advertentiax.nl/x-2051277-z	 Van Lent kofferdek salonkruiser x27Crasx27. https://www.advertentiax.nl/x-2051277-z	 Van Lent kofferdek salonkruiser x27Crasx27. https://www.advertentiax.nl/x-2051277-z	 Van Lent kofferdek salonkruiser x27Crasx27. https://www.advertentiax.nl/x-2051277-z
--	---	---	---	--	---	---	---	---	---

ook prima in. Onder de bedden is opbergruimte. In de kast bewaren we zwemvesten en badlakens.

In 2011 kochten wij deze 'oude dame' als 'Lady S' van een Amsterdams echtpaar dat de Lady S in 2003 had gekocht. Het schip was tot die tijd aangemeld bij de Vereniging van Booteigenaren Oude Glorie. Tussen 2004 en 2007 werden door hun wederzijdse schoonvaders (volgens overlevering) in de roef, de natte cel en de boegslaapkamer de deurpanelen met Jumbo-S Mahonie (20 jaar/10) mm van houthandel de Carpentier, vernieuwd. In 2003 al werd het hele geklonken schip gecoat en gelakt met Interspeed primer, Interspeed rood en Primocom. Er kwam een nieuwe kap op van Bart Spruyt uit Aalsmeer (de zit er nog op maar heeft inmiddels nieuwe ramen). De winterstalling was altijd onderdak, bij Mark Spaargaren in Aalsmeer. Die info staat allemaal nog op papier.

Wij herdoopten de boot 'Cras', wat zoiets betekent als 'morgen zien we wel weer'. Dat gold natuurlijk niet voor het onderhoud. In 2012 heb ik het onderwaterschip helemaal met Perago (Tercoo) multi 8 schijf kaal gemaakt en van nieuwe lagen coating voorzien. Elke winter lag Cras onder dak in de Lijan hal van Jachthaven Brilt, waar Watersportservice Noord Remco Tamminga het technisch onderhoud deed van en rondom motor (Volvo Penta (Peugeot) 6 cilinder), de 12 volts installatie en de pompen. Naar volle tevredenheid alles. Bij het onderhoud van de mahonie opbouw (naar verluid van Akerboom uit Leiden) heeft Gerrit Heerema (van Heerema Houtbewerking uit Zijldijk) in 2018 de hele opbouw kaal getrokken, slechte plekken behandeld of vervangen en met 7 lagen 2 componenten lak afgelakt. In 2021 werd de jachthaven Brilt gesloten en verkocht en vond de Cras een plek bij No Limit Yachts, in Groningen waar het onderhoudswerk elke winter door Heerema Houtbewerking werd voortgezet in een verwarmde huurbox, naar grote tevredenheid.

Het motoronderhoud en andere technische zaken werden door de monteurs van No Limits uitstekend overgenomen.

Wij verkopen dit schip omdat voor ons onze jaren gaan tellen. De Cras is varend erfgoed en moet in goede handen blijven met een leeftijd die hoger is dan die van onszelf. Het schip zelf is nog onveranderd kras en kan goed meekomen in het vaarverkeer. De conditie van het schip is goed. Oplettendheid mbt onderhoud is belangrijk. Wij bekeken elk jaar in oktober alles goed en planden de werkzaamheden in voor de komende stallingsperiode(s).

Inzage in alle rekeningen en verrichtingen, ligplaatsen en winterstalling is natuurlijk mogelijk, in overleg. De 'Cras' is in het zomerseizoen te zien in jachthaven De Klokkenstoel in Goingarijp. De kans is groot dat we op het water zijn, dus afspreken is belangrijk.

Gegevens:

Naam: Cras

Bouwjaar: 1938

Bouwmateriaal: Mahonie op geklonken staal

Lengte 10,50 m, Breedte 3,20m,

Gewicht: 12 ton

Doorvaarhoogte: 2,40m
Diepgang 80 cm/0,80m
Watertank 250 liter
Dieseltank 200 liter
Urenteller (vanaf 2012): 871 uren
Merk motor: Volvo Penta 6 cilinder D231 bj 1976?
Verbruik rond 3 tot 3,5 l per uur afhankelijk van toerental en windkracht

Buitenbun met 2 gasflessen, voordek met ankerlier,
Aan boord: Battery charger Aquanautic en omvormer,
Gasstel 3 pits, Koelkast 12v, gas en 220v,
Start-en huishoudaccu, verdeler off/1/2/beide, 2x bilgenpomp
Communicatie binnen/buiten/scheepstoeter met microfoon en luidspreker.
radio met 4 boxen. Verlichting: Boordlicht, bovenlicht en zoeklicht,
ankerbal, waterpomp 12v (2 jaar oud), alleen koud st water.
Haspel 230v 10m, aansluiting en kabel 3punts campingstroom 8m,
Zgan zwemvesten 2 volwassen, 3 kind. Losse rvs uitklapbare zwemtrap, kookaburra pyramide parasol
Gemakkelijk monteerbare davits met katrollen voor ongeveer 50 kilo (bijbootje)?
Onder de vloerluiken is nog flink wat.l.