

Honda Civic 1.6 I CRX Coupe 16V Dohc B6 1987 Wit (8.250, EUR)



Locatie **Gelderland, Lochem**
<https://www.advertentiax.nl/x-2054618-z>

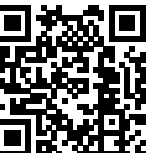
Toch te koop, deze kneiterharde, roestvrije en schadevrije CRX van de eerste generatie. In mei gekocht met het idee om als tweede auto te gebruiken en dan vooral voor mijn dochters, de oudste heeft net haar rijbewijs. En daar zit nu net het probleem, hij is me toch wat te klein en te giftig voor iemand die nog moet leren rijden. Mensen die een pre 1987 Volvo 240 station hebben als inruil mogen me eventueel foto's opsturen. Die wil ik namelijk kopen als de Honda verkocht is.

In mei door mij gekocht in Duitsland. Heeft echter nooit een Duits kenteken gehad, de CRX werd samen met een andere gekocht in Nederland door een Duitser, die is er echter nooit aan toegekomen om de auto rijklaar te maken.

Aangezien de Honda in 1987 door Honda Bergsma in Hummelo nieuw geleverd werd, kreeg ik het NL kenteken er weer bij, alleen wel met een 1tje helaas, zi gaat dat. Van 1987 tot 2001 heeft de CRX zijn kilometers gemaakt, daarna is er niet veel meer mee gereden. Dat heeft er ook voor gezorgd dat hij er nu nog is! In 2017 zijn er wat zaken gelast (in de wielkuipen achter en voor) en heeft de auto een volledige Dinitrol behandeling gekregen bij Sjaak van Aalst. Er is een rekening van €1995,- bij. Het laswerk daar bestond ook uit het dichtlassen van het zonnedak. Dit is goed gebeurd, de auto werd toen ook overgespoten. Jammer van het zonnedak, maar de eigenaar zal er zijn redenen voor gehad hebben. Daarna is de auto naar Duitsland gegaan en heeft er 7 jaar onder een doek gestaan. Om ruimte te creëren mocht deze Honda weg en zo kocht ik hem afgelopen mei.

Deze Honda,s konden net als andere Japanse generatiegenoten goed roesten! Er zijn er dus niet zo veel meer van. Deze is echter in een supergoede en roestvrije staat. Nijs te vinden. Wie!randen zijn origineel

- De auto dinitrol en de 2000 alsof het nog een week aan de zon had gestaan.
 - rijklaar met eigen gear, olie, remmen, remschijven en blokken voor.
 - metrom, vers, voorrings en cilinders achter.
 - remolie
 - distributieriem en spanrol. 100 km gereden)
 - bougies, oliefilter, luchtfilter, olie
 - flexibel deel van uitlaat
 - voorbanden

 https://www.advertentiax.nl/x-2054618-z Honda Civic 1.6 I CRX Coupe 16V Dohc B6 1987 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-2054618-z Honda Civic 1.6 I CRX Coupe 16V Dohc B6 1987 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-2054618-z Honda Civic 1.6 I CRX Coupe 16V Dohc B6 1987 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-2054618-z Honda Civic 1.6 I CRX Coupe 16V Dohc B6 1987 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-2054618-z Honda Civic 1.6 I CRX Coupe 16V Dohc B6 1987 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-2054618-z Honda Civic 1.6 I CRX Coupe 16V Dohc B6 1987 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-2054618-z Honda Civic 1.6 I CRX Coupe 16V Dohc B6 1987 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-2054618-z Honda Civic 1.6 I CRX Coupe 16V Dohc B6 1987 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-2054618-z Honda Civic 1.6 I CRX Coupe 16V Dohc B6 1987 Wit	 https://www.advertentiax.nl/x-2054618-z Honda Civic 1.6 I CRX Coupe 16V Dohc B6 1987 Wit
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

-
- complete Valeo koppelingsset. (vervangen omdat het druklager zingend geluid maakte)
 - versnellingsbakolie

Er zit apk op tot juni '26

Auto trekt als een lier, bak schakelt als een japanse auto, goed dus. De motor is supergezond, toerenmachientje! Rookt niet, helemaal top.

Voor de aanstaande eigenaar:

Ik zou investeren in 4 nieuwe schokdempers, zitten er al een tijdje onder natuurlijk.

Ook is het aan te raden om 4 stalen velgen te kopen en de banden over te zetten. Andere alu velgen kan ook natuurlijk. De ET waarde van deze ATS wielen klopt niet en dat voel je in het stuur bij hard optrekken.

4 nieuwe Stalen velgen ET 40 of 42 steek 4x100 kosten niet veel, online ongeveer 240 euro geloof ik.

Omdat wielen smaak afhankelijk zijn heb ik die aanschaf niet gedaan. Heb wel 4 passende Honda wioldoppen 14 inch liggen.

Er zit een barst in de voorruit, heb je geen last van en voor apk geen probleem.

De CRX zit in de overgangsregeling, je betaald dus kwart tarief.

Ik heb tevens online bonnen van alle onderdelen en foto,s van koppelingswissel. Alle onderdelen in eigen garage vervangen.

Oh ja, ik reageer niet op onzinnige biedingen of vragen over een minimum prijs.

Onderhandelen kan, bij de auto.

De auto is super in orde met veel nieuwe delen en zal niet minder waard worden vermoed ik.

Ik zal reacties een beetje geclusterd geven, ws in de.