

Van der Stadt Pionier 9 Restomod Refit



Locatie **Utrecht, Baarn**
<https://www.advertentiax.nl/x-2056475-z>

Geachte Heer/ Mevrouw,

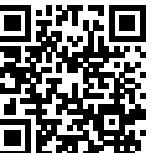
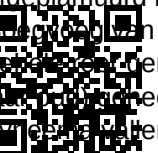
Hierbij bied ik een Unieke Van der Stadt Pionier 9 aan, een zogenaamde 'Restomod' (restored and modified), bouw professioneel in eigen beheer en uitvoering.

De boot is in gevorderde staat van afbouw, en er is bijna alles aanwezig voor afbouw tbv een wereldreis, zoals Nieuwe Aries Windvaan, alle benodigde Navmiddelen incl 2x Plotters GPSMaps 722, Furuno Radar op Scanstrut achterstag gemonteerde cardanische ophanging, VHF incl AIS radar, HF, Katadyn 40E watermaker, nieuwe Victron Lit ion systeem, Nieuwe Nanni N3.21 (14 uur gevaren) incl. No.1 op de markt Autoprop Drieblads twv Eur 2700,-, Nieuwe Bartels endless RVS furlers (genua en gennacker) met dus laag aangrijppunt, 10 nieuwe of nagenoeg nieuwe zeilen en 2 oude zeilen, Nieuw Genua Tracks Harken 27 mm met Harken karren, Harken 32 Overloop, 6 x Harken youngtimer in nieuwstaat self tailing Lieren 16 en 32 (two speed), Nieuwe RVS scepters, 3x RVS heavy duty high grade 100mm dorade boxen waarvan 2 op teakboxen en 1 op RVS box, 35 Lbs Manson New Zealand en 25 lbs bronzen ploegankers met 30 en 20 meter 8mm gegalvaniseerde ketting, alle 4 huiddoorvoeren flush Flowtech (€190,- per stuk), etc, etc, etc, etc.

Perfect professioneel geschild (zie foto's) en geheel opgelamineerd met 800 gr/m2 glasvezelmatten, en 175 gr/m2 Kevlarvezelmatten vanaf 10cm boven de waterlijn tot mid kiel (kiel origineel gebout en vervolgens ingelamineerd, dus geen breekkans bij aan de grond lopen) incl. boegvoeg en spiegel, en

afdeplamuurd met LG plamuur van De IJssel. Scheerlijst (Rub rail) 16mm Zeewaterbestendig Brons op de kiel en bronzen slagtoegangsdeuren. De wal is met een lange haken en origineel geschild. De restant te maken is een eendek van de kiel tot de boegvoeg, de groot, mast, jib, boom, geheel uit te bouwen met een nieuw en nieuw, spatie, en draam bij de kiel en de kiel, etc, etc, etc, etc.

Topcoats en primers dek (De IJssel), kulp, en opbouw nog aan te brengen, incl. Kiwigrip Zandkleurig nog aan te brengen, maar alles is aanwezig.

 Van der Stadt Pionier 9 Restomod Refit https://www.advertentiax.nl/x-2056475-z	 Van der Stadt Pionier 9 Restomod Refit https://www.advertentiax.nl/x-2056475-z	 Van der Stadt Pionier 9 Restomod Refit https://www.advertentiax.nl/x-2056475-z	 Van der Stadt Pionier 9 Restomod Refit https://www.advertentiax.nl/x-2056475-z	 Van der Stadt Pionier 9 Restomod Refit https://www.advertentiax.nl/x-2056475-z	 Van der Stadt Pionier 9 Restomod Refit https://www.advertentiax.nl/x-2056475-z	 Van der Stadt Pionier 9 Restomod Refit https://www.advertentiax.nl/x-2056475-z	 Van der Stadt Pionier 9 Restomod Refit https://www.advertentiax.nl/x-2056475-z	 Van der Stadt Pionier 9 Restomod Refit https://www.advertentiax.nl/x-2056475-z	 Van der Stadt Pionier 9 Restomod Refit https://www.advertentiax.nl/x-2056475-z
---	--	--	--	---	--	--	--	--	--

Een meer gespecificeerde inventarislijst volgt binnenkort.

Reden verkoop: Ik heb wegens gezondheidsredenen besloten een 4x4 Camper te kopen voor een wereldreis.

Vraagprijs: Eur 29.500,-, afhankelijk van overeenkomst en mate van afbouw. Daar is een plan voor aanwezig!

Basisgegevens:

Bootnaam: White Lion

Bouwjaar: 1968

Type: S-spant, Semi Langkiel Offshore Cruiser/ Racer met Balansroer (eerste seriematig gebouwde zeegaande zeilboot met balansroer ooit)

Lengte romp: 9.1 meter

Breedte: 2.4 meter

Diepte: 1.4 meter

Stahoogte: 1.76 meter

Ballast ratio: 44%

Hoogste behaalde snelheid: 13.7 knopen GPS en Log!! ruimwinds, kracht 6/7 door t Engelse Kanaal

Slaapplekken: 4 + 1 kinderbedje

Dit is een boot die op alle koersen goed vaart, met name hoog aan de wind en zelfs voor de wind waarbij ze in de juiste omstandigheden planeert!, en heeft een zeer veilig gedrag op zee , overmate aan oprichtend moment, en stuurt messcherp!. En nu met de nieuwe laminering en scheerlijst is de romp behoorlijk sterker dan die al was. An they don't make em like they used to!

In 1960 versloeg Ricus van der Stadt singlehanded tijdens de Fastnet volbemande boten tot 17.5 meter lengte van o.a. gerenomeerde Jachtontwerpers zoals Sparkman & Stephens. Deze winst resulteerde in een opdracht vanuit de RORC organisatie voor Ricus om een 36 voet eenheidsklasse grotere broer te ontwerpen die in 1962 uitkwam en zeer succesvol was. De Pionier 9 lag daaraan ten grondslag en is een directe concurrent van de befaamde Contessa 32 die de Fastnet van 1979 finishte, die enkel door lange overhang van boeg en spiegel langer is, maar een kortere waterlijn heeft dan de Pionier 9.

In 1972 zeilde Herman Jansen met zijn Pionier 9 met houten mast om de wereld en heeft zijn reis gedocumenteerd in zijn boek; De horizon zeilde mee, dag na dag. Op Bol nog te krijgen

Verder is deze boot een heel efficente, go almost anywhere, minimalistic tiny house on the