

Van de Stadt Pionier 9 Restomod Refit



Locatie **Utrecht, Baarn**
<https://www.advertentieux.nl/x-2057690-z>



Geachte Heer/ Mevrouw,

Hierbij bied ik een Unieke Van de Stadt Pionier 9 aan, een zogenaamde 'Restomod' (restored and modified), bouw professioneel in eigen beheer en uitvoering.

De boot is in gevorderde staat van afbouw, en er is bijna alles aanwezig voor afbouw tbv een wereldreis, zoals Nieuwe Aries Windvaan, alle benodigde Navmiddelen incl 2x Plotters GPSMaps 722, Furuno Radar op Scanstrut achterstag gemonteerde cardanische ophanging, VHF incl AIS radar, HF, Katadyn 40E watermaker, nieuwe Victron Lit ion systeem, Nieuwe Nanni N3.21 (14 uur gevaren) incl. No.1 op de markt Autoprop Drieblads twv Eur 2700,-, Nieuwe Bartels endless RVS furlers (genua en gennacker) met dus laag aangrijppunt, 10 nieuwe of nagenoeg nieuwe zeilen en 2 oude zeilen, Nieuw Genua Tracks Harken 27 mm met Harken karren, Harken 32mm Overloop, 6 x Harken youngtimer in nieuwstaat self tailing Lieren 16 en 32 (two speed, afkomstig van een Nautor Swan 65 kitsmast), Nieuwe high grade RVS scepters, 3x Nieuwe RVS heavy duty high grade 100mm dorade boxen waarvan 2 op teakboxen en 1 op RVS box, Nieuwe 35 Lbs Manson New Zealand gegalvaniseerd anker met loodgevulde punt (op foto's te zien) en 25 lbs bronzen ploegankers met 30 en 20 meter 8mm gegalvaniseerde ketting, alle 4 huiddoorvoeren flush Flowtech (>€190,- per stuk), 4 aluminium maststeps in top, RVS valhaken op zalingen, etc, etc, etc, etc.

Perfect professioneel geschild (zie foto's) en geheel gelamineerd met 800 gr/m2 glasvezelmatten, en 175

Or/m2 Kevlarvezelmatten vanaf 10cm boven de waterlijn tot mid kiel (kiel origineel gebouwt en vervolgends quaaringen) dus geen uitbreidings bij aan de romp loper. Or/m2 Boeg en Or/m2 afgeperst met 15 planuur van de boeg Scheepsk (naar tel) 16mm geveerbetand Or/m2 Boegwiel Or/m2 Boegbeslag tot onder de waterlijn 20cm laagste beslag dan Or/m2 De hele romp Or/m2 Deud en boeg en waterlage Or/m2 De verkoning Or/m2 Deud en vervolgends (16 ja Or/m2 De geheel uit elkaar genaaid met lanocote en nieuwe verstaging, spanners, duurzaam beslag en dyneema

valen in elkaar over, etc etc etc

Topcoats bovenwaterschip: De IJssel; Ivoor Wit en Blauw

Topcoats en primers dek (De IJssel), kulp, en opbouw nog aan te brengen, incl. Kiwigrip Zandkleurig nog



Van de Stadt Pionier 9	Refit
Restomod	



<https://www.advertentiax.nl/x-2057690-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-2057690-z>



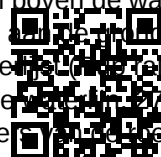
<https://www.advertentix.nl/x-2057690-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-2057>



<https://www.advertentiax.nl/x-2057680-z>



https://www.advertentiaex.nl/x-2057
690-Z
), ku



<https://www.advertisementex.nl/x-z057690-z>



en, in
https://www.adventuresinmathematics.org/2017/03/20/690-z



690-Z

aan te brengen, maar alles is aanwezig!

Een meer gespecificeerde inventarislijst volgt binnenkort.

Reden verkoop: Ik heb wegens gezondheidsredenen besloten een 4x4 Camper te kopen voor een wereldreis.

Vraagprijs: Eur 29.500,-, afhankelijk van overeenkomst en mate van afbouw. Daar is een plan voor aanwezig!

Basisgegevens:

Bootnaam: White Lion

Bouwjaar: 1968

Type: S-spant, Semi Langkiel Offshore Cruiser/ Racer met Balansroer (eerste seriematig gebouwde polyester zeegaande zeilboot ooit, en eerste met balansroer ooit)

LOA: 9.5 meter

Lengte romp: 9.1 meter

Breedte: 2.4 meter

Diepte: 1.4 meter

Stahoogte: 1.76 meter

Ballast ratio: 44%

Hoogste behaalde snelheid: 13.7 knopen GPS en Log!! ruimwinds, kracht 6/7 door t Engelse Kanaal

Slaapplekken: 4 + 1 kinderbedje

Dit is een boot die op alle koersen goed vaart, met name hoog aan de wind en zelfs voor de wind waarbij ze in de juiste omstandigheden planeert!, en heeft een zeer veilig gedrag op zee , overmate aan oprichtend moment, en stuurt messcherp!. En nu met de nieuwe laminering en scheerlijst is de romp behoorlijk sterker dan die al was. And they don't make em like they used to!

In 1960 versloeg Ricus van de Stadt singlehanded tijdens de Fastnet volbemande boten tot 17.5 meter lengte van o.a. gerenomeerde Jachtontwerpers zoals Sparkman & Stephens. Deze winst resulteerde in een opdracht vanuit de RORC organisatie voor Ricus om een 36 voet eenheidsklasse grotere broer te ontwerpen die in 1962 uitkwam en zeer succesvol was. De Pionier 9 lag daaraan ten grondslag en is een directe concurrent van de befaamde Contessa 32 die de Fastnet van 1979 finishte, die enkel door lange overhang van boeg en spiegel langer is, maar een kortere waterlijn heeft dan de Pionier 9.

In 1972 zeilde Herman Jansen met zijn Pionier 9 met houten mast om de wereld en heeft zijn reis gedocumenteerd in zijn boek; De horizon zeilde mee, dag na dag. Op Bol nog te krijgen

Verder is deze boot een heel efficiente, go almost anywhere, minimalistic tiny house on the water

P.S.: Staat ook met meer foto's op