

Exclusieve Steilsteven 820 Een Meesterwerk van Vakmanschap (74.500 EUR)



Locatie Noord-Holland, Haarlem
<https://www.advertentiex.nl/x-2061417-z>

Ben je op zoek naar een boot die niet alleen functioneel is, maar ook uitblinkt in vakmanschap en stijl?

Deze gloednieuwe Steilsteven 820, met passie en oog voor detail in 2024 gebouwd in Haarlem, staat nu klaar voor de eerste eigenaar om het roer over te nemen.

Dit is niet zomaar een boot; het is een uniek staaltje vakmanschap met oog voor detail. Met haar ruime kuip, hoogwaardige afwerking en slimme indeling is ze perfect voor zowel ontspannen dagtochten als avontuurlijke tochten op het water. En met een doorvaarthoogte van slechts 1,15 m is geen brug te laag!

- Specificaties
- Lengte: 8,20 m (waterlijn: 7,03 m)
 - Breedte: 2,56 m
 - Diepgang max: 0,77 m
 - Doorvaarthoogte: 1,15 m
 - Bouwjaar: 2024
 - Staat: Nieuw
 - Schroefas: Ø 30 mm, watergesmeerd
 - Onderwaterschip: Behandeld met International Cruiser One antifouling
 - Besturing: Traditionele helmstok voor dat authentieke vaargevoel

 Exclusieve Steilsteven 820 Een Meesterwerk van Vakmanschap https://www.advertentiex.nl/x-2061417-z	 Exclusieve Steilsteven 820 Een Meesterwerk van Vakmanschap https://www.advertentiex.nl/x-2061417-z	 Exclusieve Steilsteven 820 Een Meesterwerk van Vakmanschap https://www.advertentiex.nl/x-2061417-z	 Exclusieve Steilsteven 820 Een Meesterwerk van Vakmanschap https://www.advertentiex.nl/x-2061417-z	Motorisch vermogen: 3.21 PK (23 CV) 2023 Bestvaar Keerkoppeling: Technodrive TMC40 - ratio 2.6:1 Schroef: MW Propeller 1553 3bl.-15x10" RH Koppeling: Centaflex type M127 Nr 25 uur proefvaren kunnen we met zekerheid zeggen dat deze Steilsteven 820 stabiel en betrouwbaar presteert. De motor draait soepel en bereikt met 2500 toeren al een indrukwekkende snelheid van 12 kno per uur  Exclusieve Steilsteven 820 Een Meesterwerk van Vakmanschap https://www.advertentiex.nl/x-2061417-z	 Exclusieve Steilsteven 820 Een Meesterwerk van Vakmanschap https://www.advertentiex.nl/x-2061417-z	 Exclusieve Steilsteven 820 Een Meesterwerk van Vakmanschap https://www.advertentiex.nl/x-2061417-z	 Exclusieve Steilsteven 820 Een Meesterwerk van Vakmanschap https://www.advertentiex.nl/x-2061417-z	 Exclusieve Steilsteven 820 Een Meesterwerk van Vakmanschap https://www.advertentiex.nl/x-2061417-z	 Exclusieve Steilsteven 820 Een Meesterwerk van Vakmanschap https://www.advertentiex.nl/x-2061417-z
--	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Tijdens onze test-tochten zijn we vanuit Haarlem naar Voorschoten en Leiden gevaren via de Kaag. De boot manoeuvreert precies zoals je zou verwachten en vaart fluisterstil door de stad—een waar genot om mee te varen!

Elektrisch systeem:

- Huishoudaccu's: 2x parallel geschakelde VMF VDC31M (210 Ah)
- Startaccu: 1x VMF Sportline SMF 12V 50Ah
- Lader: Orion-Tr Smart 12/12-30A DC-DC lader

De startaccu en huishoudaccu's zijn van elkaar gescheiden, maar worden beide opgeladen via de Orion-Tr Smart lader die wordt gevoed door de dynamo tijdens het varen.

Over deze prachtige Steilsteven 820:

Het casco is gebouwd in Haarlem van 4 mm staal en is niet verder geplamuurd—puur vakmanschap dus! We hebben haar behandeld met 4 lagen epoxy primer en daarna 2 lagen De IJssel 2K lak in RAL 7044. De waterlijn? Een knallend fel oranje RAL 2010. De motor ligt onder het voordek, waardoor je een zee van ruimte hebt in de kuip—ongeveer 10 m²! Voorin vind je comfortabele banken met ingebouwde LED-verlichting. Perfect voor die zwoele zomeravonden op het water.

Het dek is gemaakt van lpe hardhouten planken en geolied met Saicos Special Wood Oil. Het interieur is ontworpen met het idee om comfortabele dagtochten te maken en is opgebouwd uit watervast Okoume multiplex, afgelakt met 5 lagen Epifanes mono-urethane (3201).

Uitgebreide Uitrusting:

- Bilgepomp: Johnson Pump Ultima met vlotterschakelaar, 1000 GPH, 12V/3,2A
- Bediening: SeaStar Controlkabels en éénhandel motorbediening CH2850, zijmontage
- Brandstoftank: Allpa inbouw, 33L met Veethree mechanische tankzender
- Fenders: 6 x nieuwe blauwe dropfenders (Ø210 mm, L=630 mm)
- Landvasten: 3 x 10mm van 6 meter met lussen, 2 x 10mm van 12 meter met lussen
- Veiligheidsuitrusting: Poederblusser 6 kilo
- Teakhouten vlaggenmast met Navisafe Navilight LED Wit 360°
- Reserve helmstok
- paraplu anker met verzwaarde ankerlijn
- DoubleLock Loopchain 200 cm
- DoubleLock Ship Lock

Handige extra's:

- Opbergruimte: Luiken in alle banken voor maximale berging

-
- Sanitaire voorziening: Afgesloten ruimte voor een Porta Potti of extra opslag
 - Keukenblok: Unit met ingebouwde koel-lade en voorbereiding voor een gaskookstel, inclusief bun voor een gasfles
 - 1 x G-Nautics Cockpit Bag iQ Beige
 - 2 x Large G-Nautics Opbergtas iQ Beige
 - Onntrack Portable PRO+ Heavy duty GPS tracker

Er wordt momenteel een op maat gemaakte buiskap en havenkleed voor de boot gemaakt, die in oktober 2024 zullen worden geplaatst. Bij het plaatsen van de buiskap zullen ook de kussens worden ingemeten, zodat alles perfect op elkaar aansluit en je optimaal kunt genieten van je vaartochten.

Beschikbaarheid en Proefvaart:

De boot ligt momenteel in de haven van Haarlemmerliede en zal in oktober in winterstalling gaan. Heb je interesse? Dit is het perfecte moment voor een proefvaart!

Hoewel we de boot officieel in het volgende vaarseizoen te koop aanbieden, kan de snelle beslisser nu al eigenaar worden. We kunnen de boot zonder probleem (buiten) voor je opslaan tot het volgende vaarseizoen.

Over Ons:

Wij zijn het team van Kenautic. Kenau was een moedige vrouw uit de 16e eeuw, beroemd om haar rol in de verdediging van Haarlem tijdens de Tachtigjarige Oorlog. Zij staat symbool voor vastberadenheid, kracht en een onverzettelijke geest—kwaliteiten die wij bij Kenautic in ons werk terugbrengen.

Hoewel we relatief nieuw zijn in de scheepsbouw, brengen we een frisse blik en een enorme passie voor het vak mee. Deze eerste SteilSteven 820 is het resultaat van onze toewijding aan maatwerk en kwaliteit.

We worden continue bijgestaan en geadviseerd door ervaren nautische architecten, ingenieurs en metaalbewerkers, waardoor we moderne technieken kunnen combineren met traditioneel vakmanschap.

Al onze nieuw gebouwde schepen worden CE-gekeurd en hebben een WIN-code, zodat je verzekerd bent van kwaliteit en veiligheid. Momenteel zijn we bezig met een refit van een Viking sloep van 7,20 meter, en we plannen al de bouw van onze volgende SteilSteven in het voorjaar van 2025.

Onze ambitie is niet om massaproductie te draaien, maar om unieke en op maat gemaakte schepen te creëren die een leven lang meegaan. Of het nu gaat om een authentieke reddingsloep van hoogwaardig polyester of een stalen SteilSteven die over 100 jaar nog steeds de mooiste boot in de sloot is—wij leveren altijd een uniek stuk vakmanschap.

Klaar om het roer over te nemen?

Mis deze unieke kans niet! Neem contact met ons op voor meer informatie of om een bezichtiging te plannen. Heb je interesse in een Steilsteven in een andere maat, kleur, indeling of aandrijving? Alles is mogelijk. Met een beetje goede wil kunnen we een volledig op maat gemaakte steilsteven 720 of 820 opleveren voor het nieuwe vaar seizoen.