

Alfa Romeo Brera 2.4 JTD 20V 235 PK youngtimer (8.500, EUR)



Locatie

Gelderland, Oosterbeek

<https://www.advertentia.nl/x-2063283-z>



Prachtige Alfa Brera 2.4 JTD laatste motorvariant. Oersterke zeer betrouwbare diesel die nog lang mee kan. Distributie riem vervangen. Nieuwe voorbanden. Nieuwe remmen. Perfect onderhoud gehad van alle 3 eigenaren. (wij zijn 3e eigenaar) Velgen zijn opnieuw gepoedercoat en geheel schade vrij. Auto heeft net beurt gehad en apk. Roetfilter kwam zo weer door apk. Dynamo ook nieuw.

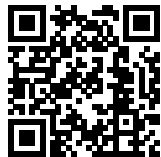
IDEAAL ALS YOUNGTIMER EN LAGE BIJTELLING. In alle steden nog welkom.

De Brera was voor het eerst te zien als conceptauto op de Autosalon van Genève in 2002. De wagen was ontworpen door Giorgetto Giugiaro en beschikte over een 4,2 L 90° V8 motor van 400 pk. Het onderstel en de motor waren gebaseerd op de Spyder van zusterbedrijf Maserati. Alfa Romeo kaapte hiermee de prijs "Best of Show" weg op het autosalon van Omdat het ontwerp te mooi was om niet verder te gebruiken, besloot Alfa Romeo om de Brera om te vormen tot een productiewagen. In 2005 werd hij op het autosalon van Genève voorgesteld. De wagen was iets verkleind, maar zag er nog altijd ongeveer hetzelfde uit. Het concept was 4,41 m lang, 1,83 m breed en 1,37 m hoog. Bij de productiemodel waren die maten 4,39, 1,89 en 1,29 m. De Brera gebruikte nu het onderstel dat in samenwerking met General Motors ontworpen was voor de Alfa Romeo 159. Deze productieversie wordt geleverd met drie soorten motoren: een 2.2 L JTS benzine van 185 pk, een 3.2 L JTS benzine van 260 pk en een 2.4 L JTD diesel van 200 pk. Later met een vernieuwde 210 pk JTD motor. Allen zijn ze te leveren met een mechanische zesversnellingsbak of een automaat. De 2.2 benzine en de diesel versie worden volledig aangedreven op de voorwielen, de 3.2 benzine beschikt met het Q4 systeem over een

vierwielaandrijving. Omdat veel AlfaLiefhebbers de combinatie van het relatief hoge gewicht van de auto en de geringe zwaarte niet kunnen waarmaken, heb ik besloten om de motor te plaatsen op een relatief laag gewicht. Het draait op van 150 kg. De eigenaar heeft een auto van 1.600 kg. Het is een van de meest voorkomende opstellingen. De auto is ontworpen door Sergio, de leider van de groep voor de motor en de auto. De auto rijdt nu 100 km per uur en is zeer snel. Het is een van de beste auto's die ik ooit heb gezien.



Alfa Romeo Brera 2.4 JTD
20V 235 PK youngtimer



<https://www.advertentix.nl/x-2063283-z>



<https://www.advertentix.nl/x-2063283-z>



<https://www.advertentiax.nl/x-2063>
283-Z



hpos57www.advertentex.nl/x-2063
283-Z
D
D
All
On
Z



203-7-11



zaken
n de

kt pri
le mo
s het

208-7
t: 025-7
www.m
ic.rug.nl
A-2003



203-7



203-2



een r
en le
aar,

Alfa Romeo Brera 2.4 JTD
20V 235 PK youngtimer

Alle opties aanwezig. CarPlay werkt prima. Wat kleine steenslag. (zal ik nog bijwerken) geen roest en onderzijde keihard. Uitgerust met de mooiste kleur Poltrona Frau leer. En elek verstelling en lenesteun. Zwarte hemel die elec dicht kan als het skydak te veel licht doorlaat. Spiegels elec inklapbaar,

stoelverwarming. Etc.

Prijs is vast. Geen zin bandentrappers of handelaren. Auto kan op factuur geleverd worden door mijn.