

Damen sleepboot, sleepvlet geheel gedubbeld, nwe rev. motor (11.250 EUR)



Locatie **Utrecht, Leerdam**
<https://www.advertentiax.nl/x-2071290-z>

Ex sleepboot, hele romp gedubbeld, kajuit verlengd, roef verhoogd en verder veel staal vervangen .

-Nieuwe ruilmotor met nieuwe dynamo, startmotor en koelwaterpomp.

-Nieuwe natte uitlaat systeem

-Nieuwe bedieningskabels voor gas en koppeling

-Nieuwe draadboom

-Twee nieuwe accu's

-hydraulische velvet koppeling.

-280 liter rvs handstoftank met nieuwe brandstofleidingen met geperste koppelingen.

-Nieuwe schroefas en vierblads schroef

-Rondom aluminium ramen

-Victron omvormer 1200 watt

-Victron Scheidingsrelais voor accessoire accu

-Nieuwe hydraulische Vetus besturing, pomp, cilinder en leidingen met kortsluitkraan

-Nieuwe hennegatkoker met lagers en roerkoning

Afmetingen :

Lengte 9 meter

Breedte 3,1 meter

Doorvaarhoogte 2,7 meter

Diepgang 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Laagte 1,3 meter

Motor:

nieuwe Perkins type 4154 70 pk ruilmotor van Trans Atlantic Diesels

Hydraulische koppeling van Velvet drive met een reductie van 2,91 x 1

Boot is technisch vaarklaar.

Binnen aftimmeren en buiten de opbouw aflakken, staat al in 2 komponent